ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

DIREZIONE AEROPORTUALE
SICILIA OCCIDENTALE

Stazione Carabinieri	Lampedusa
Guardia di Finanza	Lampedusa
Distaccamento VV.F.	Lampedusa
E.N.A.V.	Lampedusa
Soc. AST Aeroservizi	Lampedusa

e per conoscenza
Ufficio Aeroportuale ENAC Lampedusa

Oggetto: Trasmissione Ordinanza 02/2022 LMP

Si trasmette l'Ordinanza 02/2022 LMP riguardante l'adozione dell'Edizione 2 - Rev. 0 del 1 Marzo 2022 relativa al Regolamento di Scalo dell' Aeroporto di Lampedusa che unitamente ai suoi 9 allegati ne costituisce parte integrante.

La società AST Aeroservizi è invitata a dare ampia divulgazione alla presente Ordinanza, nonché di copia del nuovo Regolamento di Scalo, a tutti gli operatori e soggetti aeroportuali che svolgono servizi all'interno dello scalo di Lampedusa.

Distinti saluti.

Il Direttore
Dott. Pietro Paolo Bonfiglio

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Aeroporto "Falcone - Borsellino"
90045 Cinisi (Palermo)
c.f. 97158180584
ESC

tel. +39 091 7020613
occidentalesicilia.apt@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Aeroportuale
Sicilia Occidentale

ORDINANZA N° 02/2022 - LMP

IL DIRETTORE AEROPORTUALE PER LA SICILIA OCCIDENTALE

competente per l'Aeroporto di Lampedusa

VISTI gli artt. 687 –691bis - 705 - 718 – 792 - 1174 – 1235 – 1236 del Codice della Navigazione;

VISTO il Decreto Legislativo del 25 luglio n.250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

VISTO l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in Legge 265/04 come modificato dal D. Lgs n° 96 del 9.5.2005, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 4 del Regolamento (CE) n° 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;

VISTO il Regolamento U.E. 139/2014

VISTO il D. Lgs 13.01.1999 n°18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;

VISTA la Circolare ENAC APT 20 del 16/01/2006 con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;

VISTA la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;

VISTA la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei Servizi nel trasporto aereo;

CONSIDERATA l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;

CONSIDERATA la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;

CONSIDERATO affermato dal Regolamento di Scalo che si intende adottare il principio di separazione di attività tra l?Autorità dell'Aviazione Civile ed i fornitori di servizi;

TENUTO CONTO del Manuale di Aeroporto e del Programma Nazionale di Sicurezza vigenti sullo scalo di Lampedusa;

VISTA l'Ordinanza n. 15/2011 del 22/12/2011 con la quale é stata adottata l' ultima edizione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Lampedusa

CONSIDERATA la necessità di apportare le necessarie revisioni al fine di adeguare il documento alle sopravvenute regolamentazioni tecniche di Enac ed EASA a vantaggio degli operatori che fruiscono dell'operatività del suddetto aeroporto;

SENTITO il Comitato degli organismi pubblici e privati che operano in aeroporto;

ORDINA

ARTICOLO 1
E' adottata in tutte le sue parti la nuova edizione del Regolamento di Scalo presso l'Aeroporto di Lampedusa che, unitamente alla presente Ordinanza, con i suoi allegati, ne costituisce parte integrante.

ARTICOLO 2
Le attività aeroportuali degli Enti e società operanti presso l'aeroporto devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo, ed in tal senso gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione nonchè delle attività ed omissioni del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

ARTICOLO 3
La Società di gestione, al fine di assicurare nel tempo, il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della circolare ENAC APT 19.
Le procedure, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta notifica secondo le modalità stabilite dal Regolamento di Scalo.

ARTICOLO 4
E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
I contravventori saranno sanzionati a norma di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili, infrastrutture e beni in generale in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

ARTICOLO 5
La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 22/03/2022 ed abroga la precedente ordinanza n. 15/2011 del 22 dicembre 2011.

Lampedusa lì 08/03/2022

IL DIRETTORE
Dr. Pietro Paolo Bonfiglio
(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)