

**ORDINANZA N° 2/2021 - BCO**

**IL DIRETTORE AEROPORTUALE PER LA SICILIA OCCIDENTALE**  
*competente per l'Aeroporto di Palermo Boccadifalco*

- VISTI** gli artt. 687 –691bis - 705 - 718 – 792 - 1174 – 1235 – 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto Legislativo del 25 luglio n.250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in Legge 265/04 come modificato dal D. Lgs n° 96 del 9.5.2005, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento (CE) n° 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;
- VISTO** il D. Lgs 13.01.1999 n°18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 20 del 16/01/2006 con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei Servizi nel trasporto aereo;
- CONSIDERATO** che l'Aeroporto di Boccadifalco ricadente all'interno della città di Palermo, è un aeroporto a gestione diretta dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC);
- CONSIDERATA** l'esigenza di individuare anche per l'aeroporto di Boccadifalco un documento dove confluiscono le regole e le procedure in vigore, elaborate al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture secondo un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto nel rispetto degli obiettivi di sicurezza e di efficacia delle attività;
- VISTI** i verbali delle riunioni con gli Enti coinvolti, svolte in materia, utili al fine di condividere l'aggiornamento del vigente Regolamento di Scalo;

**VISTA** l'Ordinanza n. 7/2014 del 06/11/2014 con la quale è stata adottata l'ultima edizione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Boccadifalco

**CONSIDERATA** la necessità di apportare le necessarie revisioni al fine di adeguare il documento alle sopravvenute regolamentazioni tecniche di Enac ed alle esigenze operative a beneficio degli operatori che fruiscono dei servizi del suddetto aeroporto;

## **ORDINA**

### **ARTICOLO 1**

L'edizione n. 2 del 05/07/2021 del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Palermo Boccadifalco, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.

### **ARTICOLO 2**

Le attività aeroportuali degli Enti e società operanti presso l'aeroporto devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo, ed in tal senso gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione nonché delle attività ed eventuali omissioni del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

### **ARTICOLO 3**

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, alla luce delle prerogative conferitegli dal Codice della Navigazione eserciterà attività di vigilanza per il rispetto delle previsioni del Regolamento e adotterà le misure consequenziali in caso di rilevata inosservanza.

### **ARTICOLO 4**

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno sanzionati a norma di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili infrastrutture e beni in generale in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

### **ARTICOLO 5**

La presente Ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata ed abroga la precedente ordinanza n. 7/2014 del 6 novembre 2014 di pari argomento.

Palermo li 10/08/2021

**IL DIRETTORE**

Dr. Pietro Paolo Bonfiglio

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)