

ORDINANZA N. 2/2022 – PALERMO PUNTA RAISI

Il *Direttore Aeroportuale Sicilia Occidentale*, territorialmente competente per l'aeroporto di *Palermo Punta Raisi*.

Visti:

il *Codice della Navigazione*;

il *Codice della Strada* e relativo *Regolamento* di attuazione;

il *Decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministri dell'Economia e Finanze n. 119T del 2 agosto 2007* di affidamento della gestione aeroportuale a *Ges.A.P. S.p.A.*;

la richiesta del sunnominato gestore aeroportuale, agli atti ENAC con nota n. 002-11016-DIG72022 del 29 settembre 2022, con la quale è stata rappresentata la necessità di riorganizzare la viabilità e le aree di sosta *land side* dell'aeroporto di *Palermo Punta Raisi*, al fine di apportare rilevanti migliorie funzionali alla stessa, meglio specificate nella predetta nota.

Ritenuta:

valida la proposta di riorganizzazione della viabilità in argomento, in accordo alle motivazioni rappresentate da *Ges.A.P. S.p.A.*

Sentiti:

con esito favorevole, gli Enti di Stato stabilmente presenti presso l'aeroporto di *Palermo Punta Raisi*, in apposita riunione tenuta in data 17 ottobre 2022.

Valutata

funzionale la proposta di *Ges.A.P. S.p.A.*, avuto riguardo ai miglioramenti previsti.

Ritenuto:

quindi, di dover provvedere in proposito.





Definizioni

Airside: l'area di movimento di un aeroporto, terreni adiacenti e costruzioni, o porzioni degli stessi, il cui accesso è controllato (fonte Annesso 17 ICAO).

Landside: rimanenti aree, terreni, costruzioni, o porzioni degli stessi, ad accesso non controllato.

ORDINA

Articolo 1:

con decorrenza 1 novembre 2022 è approvata e resa esecutiva la nuova riorganizzazione della viabilità aeroportuale e delle aree di sosta *land side* dell'aeroporto di *Palermo Punta Raisi*.

Articolo 2:

il dettaglio operativo della nuova viabilità di cui al precedente articolo è riportato nell'allegata nota citata in premessa e relativa planimetria, anch'essa allegata, entrambe da considerarsi parti integranti della presente *Ordinanza*.

Articolo 3:

la presente *Ordinanza* potrà essere innovata, ed eventualmente integrata, mediante presentazione di nuova planimetria e collegata informativa, da far pervenire alla *Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale* – a mezzo PEC – almeno 15 giorni lavorativi precedenti l'entrata in vigore. Il predetto termine di presentazione potrà essere ridotto solo in casi di comprovata e documentata necessità ed urgenza.

Articolo 4:



ogni altra precedente Ordinanza, direttiva, nota o disposizione comunque denominata vertente sulla medesima materia è da considerarsi espressamente abrogata.

Articolo 5:

avverso la presente *Ordinanza* è ammesso ricorso davanti il *Giudice* competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare.

Cinisi li 21 ottobre 2022

Il Direttore Aeroportuale Sicilia
Occidentale
Pietro Paolo Bonfiglio
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)