

ORDINANZA N° 3/2021 - PMO

IL DIRETTORE AEROPORTUALE PER LA SICILIA OCCIDENTALE
competente per l' Aeroporto di Palermo Punta Raisi

- VISTO** il Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto Legislativo del 25 luglio n.250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in Legge 265/04 come modificato dal D. Lgs n° 96 del 9.5.2005, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento U.E. 139/2014;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;
- VISTA** l'Ordinanza n. 2/2018 – PMO del 01/10/2018 con la quale è stata adottata l'ultima edizione del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Palermo Punta Raisi;
- TENUTO CONTO** del Manuale di Aeroporto e del Programma Aeroportuale di Sicurezza vigenti sullo Scalo;
- VISTA** l'Ordinanza 2/2015 di questa Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale che recepisce la “Procedura di imbarco/sbarco passeggeri per la piena fruibilità delle infrastrutture”;
- CONSIDERATA** la necessità di apportare le necessarie revisioni al fine di adeguare la procedura alle nuove regolamentazioni della viabilità pedonale in prossimità degli stand dal 211 al 215;
- RITENUTO** di dover accogliere la richiesta formulata dal gestore con nota 002-6433 – DIG/2021 del 28-05-2021 con le motivazioni in essa contenute, con particolare riferimento all'analisi del rischio relativa alla precedente procedura che mantiene la sua validità per l'implementazione anche di quella attuale;

ORDINA

ARTICOLO 1

E' adottata l'edizione aggiornata della "Procedura di imbarco e sbarco passeggeri per la piena fruibilità delle infrastrutture" che costituisce parte integrante della presente ordinanza che contestualmente sostituisce l' Ord. 2/2015 richiamata all'interno del vigente Regolamento di Scalo.

ARTICOLO 2

Le attività aeroportuali della società di gestione e degli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme rispetto ai contenuti citati nella presente ordinanza e pertanto i medesimi sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto della presente ordinanza e relativi riferimenti.

ARTICOLO 3

La società di gestione, al fine di ottemperare a quanto richiesto, implementerà idonea segnaletica orizzontale, al fine di garantire la sicurezza dei passeggeri nell'indirizzamento degli stessi verso il gate arrivi lungo la viabilità del piazzale.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata e abroga tutte le precedenti disposizioni in materia eventualmente in contrasto ed in particolare l'Ordinanza n. 2/2015 del 12 giugno 2015.

Palermo – Punta Raisi, lì 06/07/2021.

IL DIRETTORE

Dott. Pietro Paolo Bonfiglio

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)