

ORDINANZA N. 1/2019

**Aeroporto Internazionale “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio
“Piano di Incidente Aereo”**

**IL DIRIGENTE DELL'ENAC,
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,**

- VISTI** gli artt. 687 - 705 - 718 - 726 - 727 - 729 - 1174 - 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento UE n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 la quale stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “Piano di Emergenza Aeroportuale”;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Edizione 2, emendamento 9 del 23 Ottobre 2014;
- VISTA** la Convenzione stipulata tra l'ENAC e la Società di gestione S.A.C.B.O. S.p.A. in data 01/03/2002, per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio;
- VISTA** la Circolare ENAC APT20 del 16/01/2006 - Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari, per le parti applicabili;
- VISTA** la Circolare ENAC APT18A del 30/01/2008 – “Piano di emergenza aeroportuale – Incidente aereo”, per le parti applicabili;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 05A del 17/10/2018 “Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e loro familiari”;
- CONSIDERATO** che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;

- VISTA** la nota prot.19-892/DG/SFY del 28/02//2019 con la quale il Gestore Aeroportuale dell'aeroporto di Bergamo Orio Al Serio – SACBO S.p.A. - ha inviato il Manuale di Aeroporto – Edizione 1, Parte E – PO 19/Allegato 1 “Piano di Incidente Aereo”, per l’approvazione;
- VISTO** il parere favorevole espresso dai membri dall’Aerodrome Emergency Committe (rif. GM2 ADR.OPS.B.005) in occasione della riunione del 7 Marzo 2019, sul “Piano di Incidente Aereo” illustrato dal Gestore Aeroportuale;
- VISTA** la nota prot. 19-1618/DG/SFY del 17/04/2019 con la quale la società SACBO S.p.A., ha integrato la nota precedente del 28/02/2019 (prot.19-892/DG/SFY), trasmettendo il “Piano di Incidente Aereo” (Allegato 1 alla PO/19, Edizione 1, Rev.0), richiedendone l’approvazione;
- VISTO** il provvedimento n.0051153 del 07/05/2019 con il quale la Direzione Operazioni Nord Ovest dell’Enac ha approvato la Sezione 19 del Manuale di Aeroporto – Edizione 1, Parte E, PO 19, la quale riporta come Allegato 1 (Edizione 1, Rev.0), il Piano di Emergenza Aeroportuale denominato “**Piano di Incidente Aereo**”;
- CONSIDERATA** la necessita di aggiornare l’Ordinanza n.11/2016 del 14/10/2016 emessa dalla scrivente, avente ad oggetto l’adozione delle “*Norme e procedure per stati di emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell’Aeroporto di Bergamo Orio al Serio*” alla luce delle modifiche normative intervenute nel settore di riferimento,

ORDINA

ARTICOLO 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell’Aeroporto Internazionale “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio, sono disciplinati dal “**Piano di Incidente Aereo**” e dai relativi *Allegati* e *Appendici* che formano parte integrante della presente Ordinanza.

ARTICOLO 2

Gli Enti ai quali, ai sensi della presente Ordinanza, sono affidati compiti e funzioni, assicureranno la disponibilità di una copia dell’Ordinanza stessa, completa di Allegati ed Appendici, in ogni Ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni.

Una copia delle Mappe reticolari dell’aeroporto dovrà essere tenuta in modo prontamente visionabile presso le sedi aeroportuali dei seguenti Enti/Soggetti:

- ✓ Torre di Controllo;
- ✓ Caserma Vigili del Fuoco;

- ✓ Pronto Soccorso Aeroportuale;
- ✓ Sala Operativa della Polizia di Frontiera;
- ✓ Comando della Guardia di Finanza;
- ✓ Ufficio Sanità Aerea;
- ✓ Uffici Operativi della Società di Gestione Aeroportuale;
- ✓ Ufficio del Capo Scalo di ciascuna Compagnia di Navigazione Aerea operante sull'aeroporto;
- ✓ Ufficio operativo di ciascun handler operante sull'Aeroporto.

ARTICOLO 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal “**Piano Incidente Aereo**” allegato, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale, in funzione del contenuto delle procedure contenute nella presente Ordinanza.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno **30 Maggio 2019** e abroga le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'Ordinanza n.11/2016 del 14/10/2016.

Milano Linate, 7 Maggio 2019

IL DIRETTORE
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

