ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Aeroportuale Calabria

Ordinanza n. 2/2018

DISCIPLINA CIRCOLAZIONE E SOSTA AREE APERTE AL PUBBLICO – LAND SIDE AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Calabria,

VISTO il Codice della Navigazione revisionato con il Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n. 96;

VISTO il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

VISTI gli articoli 692, 693, 702, 704, 705 e 718 del citato Codice della Navigazione;

VISTO il nuovo "Codice della Strada" approvato con il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e le successive modifiche;

VISTO l'articolo 8 del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, il quale definisce le aree interne agli aeroporti sottoposte alla disciplina dell'ENAC;

VISTI gli articoli 6 e 231 del citato nuovo "Codice della Strada";

VISTA la Convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Reggio Calabria, stipulata in data 7 luglio 2017, n. 69717/DG, tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la Società SACAL S.p.A.;

VISTO il comma 3 dell'art. 9 della Convenzione citata al punto precedente;

VISTO il Decreto del Direttore Generale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile n. 24-P del 14 luglio 2017 con il quale l'ENAC, in attesa dell'adozione del Decreto Interministeriale sottoscritto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti e Ministero Economia e Finanze per la gestione totale trentennale, ha autorizzato la SACAL alla temporanea detenzione in uso dei beni rientranti nel sedime dell'Aeroporto;

VISTA la Legge n. 33 del 22 marzo 2012 recante norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;

VISTO il documento DGN-PR-210, redatto dalla società SACAL e datato 7 febbraio 2018, relativo alla circolazione autoveicolare ed alle aree di sosta nella zona "land side" dell'aeroporto di Reggio Calabria;

PRESO ATTO che tra le competenze attribuite al Gestore Aeroportuale rientrano l'analisi delle esigenze e delle necessità inerenti alla viabilità delle aree aeroportuali aperte al pubblico, la pertinente verifica della rispondenza alle norme del nuovo Codice della Strada nonché la pianificazione e l'esecuzione degli opportuni interventi;

RITENUTO necessario disciplinare l'accesso, la circolazione e la sosta nelle aree aperte al pubblico, di automezzi utilizzati per il trasporto di persone quali: bus, taxi, veicoli NCC, navette, anche per assicurare una maggiore sicurezza dei passeggeri;

RITENUTO di disciplinare adeguatamente il parcheggio dei veicoli degli operatori aeroportuali;

SENTITI il Gestore Aeroportuale e gli Organi di Polizia presenti in aeroporto;

RITENUTO di dover provvedere in proposito;

ORDINA

Art. 1) Quanto riportato in premessa costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Art. 2) Sul sedime dell'aeroporto di Reggio Calabria sono applicate le disposizioni del nuovo Codice della Strada, per le tematiche relative alla circolazione stradale.

Art. 3) È approvato ed adottato il documento per la "circolazione autoveicolare ed aree di sosta nella zona "land side" dell'aeroporto di Reggio Calabria" (di seguito "regolamento") che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Art. 4) La società di gestione, in caso di necessità o di rilevante opportunità, potrà apportare modifiche al "regolamento", procedendo alla predisposizione dello stesso e proponendolo alla Direzione Aeroportuale Calabria per la necessaria approvazione.

Art. 5) Contestualmente all'entrata in vigore della presente ordinanza, viene abrogata l'ordinanza n. 1/2012/REG; sono abrogate, altresì, tutte le disposizioni contrastanti con la presente ordinanza.

Art. 6) I contravventori saranno sanzionati ai sensi del vigente Codice della Strada.

Art. 7) Le sanzioni per inosservanza a tali norme saranno applicate a seguito di accertamento effettuato dagli Organi di Polizia cui compete l'espletamento dei servizi di Polizia stradale a norma dell'art. 12 del Codice della Strada, contestate al trasgressore secondo le modalità di legge e gestite dai rispettivi organi per i successivi adempimenti (notifiche, ingiunzioni, ecc.) previsti dalla normativa vigente.

Qualora le infrazioni riguardino le disposizioni contenute nella presente ordinanza e non rientranti nel Codice della Strada, si applica il Codice della Navigazione le le stesse saranno sanzionate ai sensi dell'art. 1174, comma 2°.

Art. 8) L'ENAC, per motivi di incolumità pubblica, per motivi di sicurezza della navigazione aerea (sia safety che security), nonché per motivi di soccorso e/o esigenze di carattere tecnico od altre ragioni, potrà, anche senza alcun

preavviso, sospendere la circolazione su tutte o su alcune corsie della strada antistante l'aerostazione passeggeri a tutte o ad alcune categorie di utenti ovvero modificarne la viabilità.

Art. 9) Nelle aree aperte al pubblico ed in quelle antistanti l'aerostazione, al fine di garantire l'ordine pubblico e la libera scelta dei mezzi di trasporto e di qualsiasi altro servizio da parte dei passeggeri, è fatto divieto a chiunque di avvicinare gli stessi offrendo la propria opera.

Art. 10) È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Art. 11) La S.A.CAL., società di gestione dell'aeroporto di Reggio Calabria, curerà la diffusione della presente ordinanza.

Art. 12) La presente ordinanza entra in vigore alle ore 00:01 del 9 aprile 2018.

Reggio Calabria, li 05 aprile 2018

Il Direttore

Marfisi

Titolo

CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLARE ED AREE DI SOSTA NELLA ZONA "LAND SIDE" DELL'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA

Indice

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE 2
2 RIFERIMENTI NORMATIVI 2
3 CIRCOLAZIONE VEICOLARE 2
4 AREE DI SOSTA 2
5 PLANIMETRIA ALLEGATA 3

0	Emissione	F. Saracco	P. Farabbi	15/01/18
Rev.	**Descrizione**	**Preparato**	**Verificato**	**Data**

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce la regolamentazione della circolazione e della sosta degli autoveicoli sulle aree dell'aeroporto di Reggio Calabria aperte all'uso pubblico.
I contenuti della presente procedura si applicano a tutti gli automezzi che transitano e/o sostano nella zona "land-side" del sedime aeroportuale.

2 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 24/3/1942, come modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 96 del 09/05/2005 e n. 151 del 15/03/2006;
- "Nuovo Codice della Strada" di cui al Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992: Titolo I: artt. da 1 a 3, da 5 a 6, da 11 a 12; Titolo II: artt. 14, 15, 21, 25, 26, 28, 29, da 37 a 43; Titolo III: artt. da 46 a 60; Titolo IV: artt. da 135 a 139; Titolo V: artt. da 140 a 150, da 154 a 164, da 172 a 174, da 186 a 192; Titolo VI: artt. da 194 a 224ter;
- DPR 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni: Regolamento di esecuzione ed attuazione del sopracitato "Nuovo Codice della Strada";
- Legge 22 marzo 2012, n. 33: "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali".

3 CIRCOLAZIONE VEICOLARE

La circolazione veicolare sulle aree dell'Aeroporto di Reggio Calabria aperte all'uso pubblico è consentita in conformità a quanto riportato nella planimetria allegata (Tav. 1) che costituisce parte integrante della presente procedura.

4 AREE DI SOSTA

la sosta è consentita esclusivamente nelle zone e negli stalli all'uopo predisposti e nei limiti ed alle condizioni evidenziate dalla segnaletica orizzontale e verticale realizzata.

Le aree destinate a parcheggi sono state distinte in settori identificati dalle lettere **A, B, C:**

- **Settore A**: area di ***parcheggio recintato*** a pagamento per brevi e lunghe soste dell'utenza aeroportuale. Le tariffe per detto parcheggio sono quelle approvate e rese note mediante affissione;
- **Settori B:** area di ***parcheggio recintato (pineta)*** a pagamento per soste dell'utenza aeroportuale con abbonamento, ivi incluse le società di autonoleggio;
- **Settore C:** area destinata al personale dipendente aeroportuale.

Nell'area antistante l'aerostazione, inoltre, sono stati realizzati vari stalli, individuati con apposita segnaletica, per la sosta riservata a mezzi appartenenti a: **ENAC; Enti di Stato; Istituzioni/Enti Locali; SACAL; Taxi; Persone a ridotta mobilità (PRM); Autobus di linea.**

Negli stalli **Enti di Stato** ed **Istituzioni/Enti Locali** la sosta è consentita per i soli compiti di Istituto, previa esposizione di contrassegno dell'Istituzione/Ente.

Negli stalli **E.N.A.C.** e nel **Settore C** la sosta è riservata alle autovetture munite di specifica autorizzazione rilasciata da ENAC - Direzione Aeroportuale Calabria, da esporre in maniera visibile sul cruscotto.

E' consentito l'accosto di autovetture degli utenti al marciapiede dell'aerostazione (zona arrivi e partenze) e la sola fermata per il carico e scarico dei bagagli. Parimenti per autobus/minibus in servizio di noleggio con conducente (NCC).

Nelle aree in cui vige il divieto di sosta, tale divieto ha validità permanente nell'arco delle ventiquattro ore.

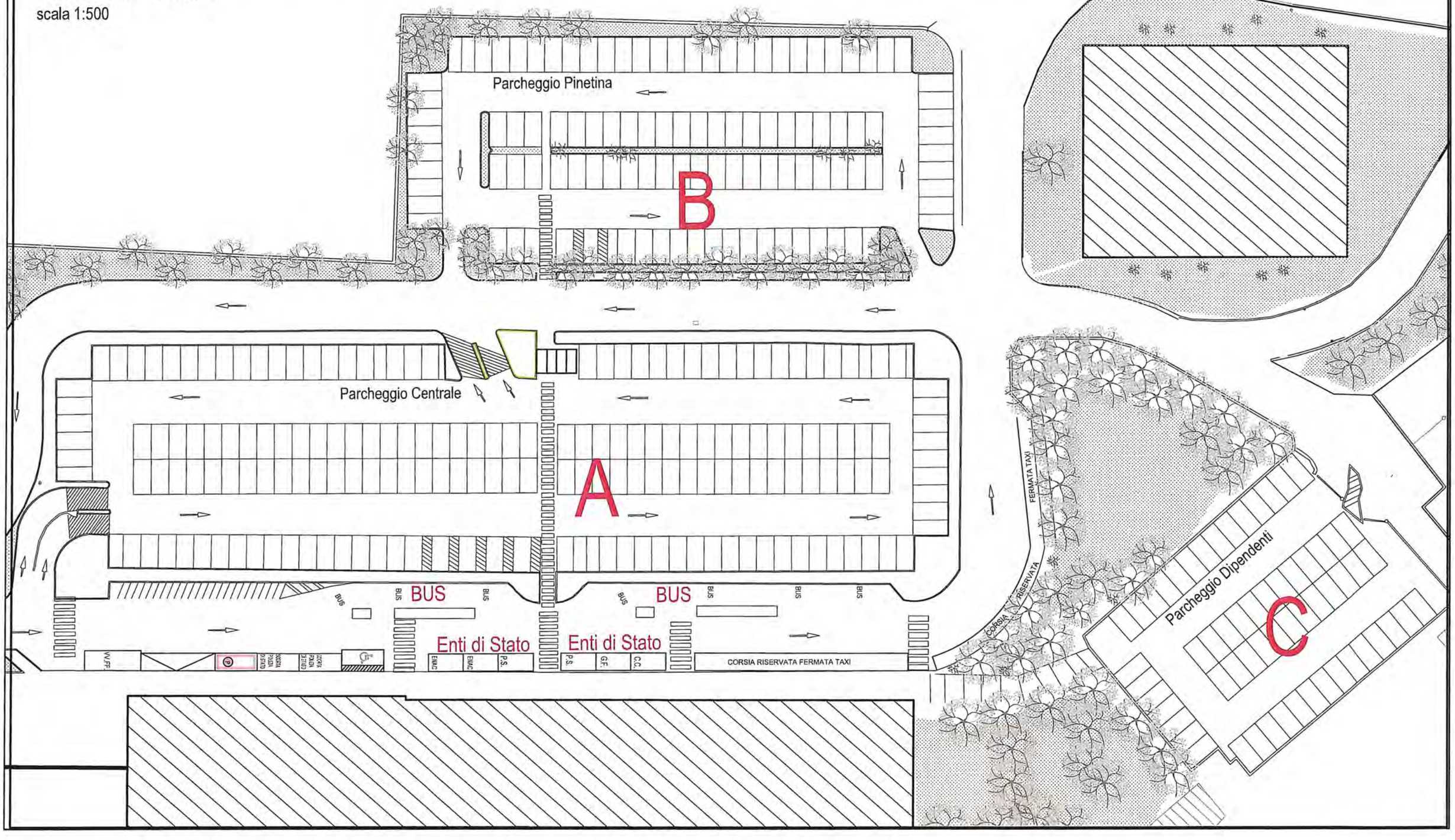
Si precisa che è vietata la sosta anche in tutte le aree a verde dell'aeroporto.

5 PLANIMETRIA ALLEGATA

Di seguito è riportata la tavola che rappresenta la viabilità aeroportuale aperta all'uso pubblico e le aree dell'aeroporto rilevanti ai sensi della presente procedura.

TAVOLA N.1

CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLARE ED AREE DI SOSTA NELLA ZONA "LAND SIDE"

Planimetria Viabilita'

scala 1:500