

**ORDINANZA Nr.7/2020**

**Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale**

**Visti:**

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli: 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731, 733, 734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

I D.P.C.M. dell'8, 10 e 11 marzo 2020, relativi all'emergenza *COVID 19*.

Il *Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* del 21 luglio 2009, recante la designazione dell'ENAC quale *Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile*.

Il *Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro della Salute*, registrato con il n.118, del 16 marzo 2020 e recante i servizi minimi essenziali, per le varie modalità di trasporto, da e verso la Sicilia.





Il Paragrafo 4 della Direttiva n.2/2020 del *Ministro per la Pubblica Amministrazione*, 1° cpv, che prescrive le modalità di conduzione delle riunioni atte ad evitare lo spostamento delle persone fisiche e comunque forme di assembramento.

La richiesta pervenuta da parte del gestore dell'aeroporto di *Catania Fontanarossa, SAC – Società Aeroporto Catania – S.p.A.*, riguardante una rimodulazione dei servizi di sicurezza che tenga conto del livello di traffico aereo fissato con il *Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro della Salute* di cui in epigrafe.

Il *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*, Edizione 2 del 9/6/2015 – Emendamento 1 del 1° febbraio 2016, reso esecutivo con Disposizione del *Direttore Generale dell'ENAC* n. 9/2016 e in particolare i punti: 1.3.1.2.3, 1.3.1.2.4, 1.5.2.1, 1.5.2.2, 1.5.2.3, 1.5.2.4, 4.1.1.0.1, 4.1.1.0.2, 4.1.1.0.3 e 4.1.1.0.4.

La comunicazione dell'*Ufficio Polizia di Frontiera* n. 2994 del 16 marzo 2020.

La valutazione del rischio presentata da *SAC – Società Aeroporto Catania – S.p.A.* in data 17/03/2020.

La Comunicazione inviata dal Capo Scalo *Alitalia – Società Aerea Italiana – S.p.A.*, relativa all'impiego nei voli Roma – Catania - Roma di soli velivoli A32F (A-321, A 320, A-319), aventi una configurazione massima di passeggeri pari a 200.

**Considerata:**

la situazione sanitaria nazionale e le misure predisposte dal Governo per fronteggiarla, di cui ai D.P.C.M. citati in epigrafe.



Il numero di voli fissato con il *Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro della Salute*, pari a 2 voli andata/ritorno Roma – Catania, uno meridiano e l'altro antimeridiano, con sospensione di tutti gli altri voli compresi quelli internazionali.

L'effettivo livello di traffico passeggeri, largamente inferiore alla configurazione passeggeri dei velivoli che saranno utilizzati.

La necessità di ridurre al minimo necessario il personale presente in ambito aeroportuale, in ottemperanza al criterio di riduzione del contagio più volte esplicitato dai provvedimenti della *Presidenza del Consiglio dei Ministri*.

**Allo scopo:**

di semplificare e razionalizzare le operazioni aeroportuali nell'ottica di quanto sopra considerato.

**Sentito:**

il *Comitato di Sicurezza Aeroportuale* con le assicurazioni previste dalla predetta Direttiva del *Ministro per la Pubblica Amministrazione* in tema di svolgimento delle riunioni.

**Acquisito:**

il parere positivo del suddetto Comitato in merito alla valutazione del rischio presentata da SAC – *Società Aeroporto Catania – S.p.A.*



## ORDINA

### **Articolo 1:**

Dalle ore 00.01 del 18 marzo 2020 e fino le ore 24.00 del 25 marzo 2020 resteranno aperti solo gli accessi del Terminal "A" dotati di percorso per non vedenti.

Tutti gli altri accessi saranno tenuti chiusi.

### **Articolo 2:**

I servizi di sicurezza sono, conseguentemente, così rideterminati:

#### varchi di servizio

- Chiusura dei varchi "Bellini" e "Retail".

#### Postazioni centrali (configurazione diurna)

- Postazione A (staff), dedicata al controllo dei P.R.M. e degli operatori aeroportuali con al seguito oggetti e/o articoli, che devono accedere in area sterile; configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.
- Altra postazione riservata al controllo di passeggeri; da due ore prima l'orario di partenza schedata del volo e fino alla fine dei controlli sui pax, configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Postazioni centrali (configurazione notturna)

- Una postazione; configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.



#### Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima l'orario di partenza schedulata del volo e fino alla sua partenza, configurazione 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Varco rete (configurazione diurna 06.00/20.00)

- configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Varco rete (configurazione notturna 20.00/06.00)

- configurazione 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Sorveglianza e pattugliamento airside (sala imbarchi)

- configurazione 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. con orario H24.

#### Sorveglianza e pattugliamento airside (apron/perimetrale)

- configurazione una pattuglia automontata KSM con orario H24.

#### Sorveglianza e pattugliamento landside (sala check in, area arrivi, area esterna)

- configurazione area partenze, 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Configurazione area arrivi, una unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Una pattuglia automontata KSM con orario H24.

#### Control Room

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui uno con funzioni di Capo turno.



#### Forniture di aeroporto

- Ingresso consentito dalla postazione centrale mantenuta aperta, fino a 30 minuti prima dell'attivazione della predetta postazione come varco passeggeri.

#### **Articolo 3:**

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Per il periodo considerato il *Regolamento di Scalo* adottato con la propria Ordinanza nr. 6/2018 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

#### **Articolo 4:**

In assenza di voli cargo lo scalo merci non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Negli orari di operatività di voli cargo, o al bisogno, la configurazione sarà la seguente:

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### **Articolo 5:**

Avverso la presente è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il Giudice competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania 17 marzo 2020

IL DIRETTORE  
DOTT. VINCENZO FUSCO