

**ORDINANZA N. 2 / 2017**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale di Puglia - Basilicata,

**V I S T O** il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;

**V I S T A** la Convenzione per l'aviazione civile internazionale, firmata a Chicago il 7 dicembre 1944, cui l'Italia ha dato esecuzione con il Decreto Legislativo 6 marzo 1948, n. 616, con particolare riguardo all'Allegato tecnico n. 14 di tale Convenzione;

**V I S T A** la Legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione del Decreto-Legge 8 settembre 2004, n. 237;

**V I S T A** la Circolare E.N.A.C. APT-20 del 16 gennaio 2006, avente ad oggetto "Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari";

**V I S T A** la Circolare E.N.A.C. APT-18A del 30 gennaio 2008, avente ad oggetto "Piano di emergenza aeroportuale - Incidente aereo";

**V I S T A** la Circolare E.N.A.C. GEN-05 dell'8 ottobre 2014, avente ad oggetto "Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari";

**C O N S I D E R A T A** l'esigenza di provvedere alla revisione ed aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale per l'aeroporto di Grottaglie (TA), entrato in vigore con Ordinanza n. 5/2007 del 19 marzo 2007;

**S E N T I T I** gli Enti e Società interessati, riuniti per l'esame della bozza finale del nuovo Piano di Emergenza Aeroportuale, in sede di *Safety Committee*, in data 2 ottobre 2017 ed, in particolare, il Gestore Aeroportuale e l'ENAV;

**O R D I N A**

**ARTICOLO 1**

E' adottato ed entra in vigore con decorrenza 27 novembre 2017 il Piano di Emergenza Aeroportuale per l'aeroporto di Grottaglie (TA), qui allegato, facente parte integrante della presente Ordinanza.

**ARTICOLO 2**

Con la stessa decorrenza è abrogata la precedente Ordinanza in materia, n. 5/2007 del 19 marzo 2007.



### ARTICOLO 3

Agli Organi preposti alle operazioni di pronto intervento e di soccorso, agli Enti e Società contemplati nel Piano allegato, è fatto obbligo di osservare, per quanto di competenza, i compiti e le procedure previsti.

### ARTICOLO 4

Eventuali integrazioni o variazioni saranno debitamente e tempestivamente comunicate con foglio di aggiornamento.

### ARTICOLO 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza: i trasgressori saranno puniti, se il fatto non costituisce reato, ai sensi degli artt. 1174 e 1175 del Codice della Navigazione.

Aeroporto di Bari, li 7 novembre 2017

IL DIRETTORE

Dirigente Antonio Lattarulo