ORDINANZA N. 1 / 2023/ TTB

AEROPORTO TORTOLÍ

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Sardegna,

VISTI gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii.;

VISTO il D. Lgs. n. 250/1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

VISTO il Regolamento 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;

VISTA la Legge del 09/11/2004 n. 265 la quale stabilisce che l'ENAC, sentito il Gestore Aeroportuale per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il Piano di Emergenza Aeroportuale;

VISTA la Circolare ENAC APT 18A del 30/01/2008 "Piano di Emergenza Aeroportuale – Incidente aereo", per le parti applicabili;

VISTA la Circolare ENAC GEN 05A del 12/10/2018 "Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e loro familiari";

TENUTO CONTO che, a far data dal 15/06/2023, l'Aeroporto di Tortolì è aperto al traffico di Aviazione Generale;

ORDINA

Articolo 1 – Ambito di applicazione
Con la presente Ordinanza è adottato il "Piano di Emergenza Aeroportuale" per l'Aeroporto di Tortolì – Edizione 1 – Revisione 0, del 05/12/2022, ed i relativi allegati che costituiscono parte integrante alla presente Ordinanza.

Articolo 2 – Enti /Operatori aeronautici coinvolti
La Società di Gestione dell'Aeroporto di Tortolì e gli Enti/Operatori Aeronautici ai quali sono stati affidati compiti, funzioni e procedure previste dal "Piano di Emergenza Aeroportuale", dovranno porre in essere, sotto la propria responsabilità, ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale sui contenuti della presente Ordinanza.

Articolo 3 – Obblighi
È fatto obbligo alla Società di Gestione dell'Aeroporto di Tortolì di rendere edotti gli Enti/Operatori Aeronautici del contenuto della presente Ordinanza.
Inoltre, è fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
L'inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.
I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose, in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Articolo 4 – Decorrenza
La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 24:00 del giorno 19 giugno 2023 e viene resa pubblica attraverso la pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Il Direttore
Dott. Alberto MARCHESI
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

ALBERTO MARCHESI
ENAC - Ente Nazionale
per l'Aviazione Civile
19.06.2023 17:19:11
GMT+00:00

AEROPORTO DI TORTOLÌ
"LIET"

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)

Edizione 1 - Revisione 0
del 05/12/2022

Programma Esercitazioni 1
Cap. 1 Glossario 4
Cap 2. Ambito di applicazione 7
2.0 Premessa 7
2.1 Definizioni ed identificazione delle situazioni di rischio e condizioni di emergenza 8
Cap. 3 Ruoli e funzioni 8
3.1 Gestore aeroportuale - AliArbatax 9
3.2 Presidio di Primo intervento di Soccorso e lotta Antincendio 9
3.3 Servizio Soccorso Sanitario (AREUS - ASL Tortolì - Lanusei): 9
3.4 Forze di Polizia (Polizia di Stato, Carabinieri , Guardia di Finanza e Polizia Locale): 9
3.5 Capitaneria di Porto direzione marittima di Cagliari - ufficio circondariale marittimo di Arbatax: 10
3.6 Corpo Forestale e vigilanza ambientale 10
3.7 Postazione Medica Avanzata 10
3.8 Sale Assistenza Illesi 10
3.9 Sala Accoglienza Parenti - Area familiari 10
Fig 3.0 Layout Aerostazione in caso di Incidente 10
3.10 Punto di ingresso e raccolta dei mezzi di soccorso esterni 11
Fig 3.1 Mappa punti di emergenza aeroportuale 11
Fig 3.2 Grid Map Aeroporto 12
Fig 3.3 GRID MAP mare 13
Fig 3.5 Vista aerea aeroporto e porto Tortolì - Arbatax 14
Cap. 4 Gestione delle comunicazioni 15
4.0 Fasi 15
4.1 Procedura di comunicazione delle fasi 15
4.2 Fine intervento 16
4.3 OPERAZIONI SUCCESSIVE E COMUNICAZIONI 17
Check list Stato di allarme 18
Check list stato di emergenza 19

Check list stato di incidente

22

Piano di emergenza in caso di incidente aereo

Aeroporto di Tortolì (LIET) - Gestore AliArbatax S.r.L.

Ed. 1 del 20 11 2022

Elenco aggiornamenti

Edizione	Revisione	Inizio Validità

Programma Esercitazioni

ENTE	ESERCITAZIONE	
	MENSILE	ANNUALE
ENAC Direzione Aeroporti Sardegna		*
Presidio interno lotta incendio	*	*
Distaccamento VVF Tortolì		*
Polizia di Stato Commissariato Tortolì		*
Capitaneria di Porto Arbatax		*
Comando Stazione Carabinieri Tortolì		*
Polizia Locale del comune di Tortolì		*
Corpo Forestale Vigilanza Ambientale		*
Areus Sardegna - ASL 118		*
		*

Lista di distribuzione

Ente	Contatti
ENAC Direzione Aeroporti Sardegna	protocollo@pec.enac.gov.it
Distaccamento VVF Tortolì	comando.nuoro@vigilfuoco.it
Polizia di Stato Commissariato Tortolì	comm.tortoli.nu@pecps.poliziadistato.it
Capitaneria di Porto Arbatax	dm.cagliari@pec.mit.gov.it
Comando Stazione Carabinieri Tortolì	tnu31535@pec.carabinieri.it
Polizia MunicipaleTortolì	poliziamunicipale@comuneditortoli.it
Corpo Forestale Vigilanza Ambientale	cfva.blon.ax@regione.sardegna.it
Servizio Medico Emergenza 118 Tortolì	distretto.tortoli@pec.atssardegna.it
Areus Sardegna	protocollogenerale@pec.areus.sardegna.it

Cap. 1 Glossario

I termini usati nel documento hanno i seguenti significati:

PRESIDIO DI PRIMO INTERVENTO DI SOCCORSO E LOTTA ANTINCENDIO - Nucleo di intervento di primo soccorso e lotta antincendio, costituito da un capo squadra abilitato ed almeno un operatore di supporto, dotati di mezzo pick-up con attrezzature antincendio previste dal regolamento.
STATO DI ALLARME - Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.
STATO DI EMERGENZA – Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile ed i suoi occupanti
STATO DI INCIDENTE – Situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o per i suoi occupanti
POSTAZIONE MEDICA AVANZATA - Idoneo ambiente aeroportuale destinato in via continuativa o temporanea al ricovero ed alla stabilizzazione dei feriti.

Altri termini ed Acronimi:

12/30	Denominazione della pista di volo secondo la direzione magnetica
Aeroporto	Area definita, sulla terra o sull'acqua, comprendente tutti gli edifici, impianti e installazioni, destinata a essere, completamente o parzialmente, impiegata per la partenza, l'arrivo e il movimento al suolo degli aeromobili
AIP ITALIA	Pubblicazione di informazioni aeronautiche (Aeronautical information pubblication)
AIS	Servizio Informazioni Aeronautiche (Aeronautical Information Service)
Aiuti visivi	Indicatori e dispositivi di segnalazione, segnaletica orizzontale, luci, segnaletica verticale e marker o combinazioni di essi.
Allarme	Notizia di uno stato nel quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile o dei suoi occupanti
Area di manovra	Parte dell'aeroporto utilizzata dagli aeromobili per il decollo, l'atterraggio e i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta.
Area di movimento	Parte dell'aeroporto destinata ai movimenti al suolo degli aeromobili, comprendente l'area di manovra e i piazzali di sosta.
Area Lato Città (Land Side)	Area regolamentata di un aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma, è libero, ma può essere soggetto a restrizioni o limitazioni in determinate condizioni o situazioni contingenti.
Area Lato Volo (Air Side)	Area dell'aeroporto il cui accesso è controllato, per garantire la sicurezza delle operazioni di volo e la prevenzione di atti d'interferenza illecita nei confronti dell'aviazione civile.
AREUS Sardegna	Azienda Regionale dell'Emergenza e Urgenza della Sardegna. Garantisce, gestisce e rende omogeneo nel territorio della Sardegna il soccorso sanitario di emergenza-urgenza territoriale.
ARP	Coordinate di riferimento dell'aeroporto (Aerodrome Reference Point)

ATS	Air Traffic Service, servizi erogati al traffico aereo da un fornitore di servizi di navigazione aerea "ENAV"
ATZ	Aerodrome Traffic Zone - Zona di traffico di aeroporto: spazio aereo di dimensioni definite istituito intorno ad un aeroporto per la protezione del traffico di aerodromo, cioè quello in decollo, atterraggio e in volo nel circuito di traffico aeroportuale.
AVGAS	Benzina Avio (AViation GASoline)
CAPO SQUADRA	Capo squadra del Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio
CIPO - Consorzio Industriale	Consorzio Industriale Provinciale dell'Ogliastra (Azionista unico di AliArbatax S.p.A.)
COA	Certificato di Operatore Aereo
COLA	Certificato di Operatore di Lavoro Aereo
DA	Direzione Aeroportuale dell'ENAC
Emergenza	Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile e i suoi occupanti.
EASA	European Union Aviation Safety Agency
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
ENAV	Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo
HEMS	Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri (Helicopter Emergency Medical Service)
INCIDENTE	Evoluzione malevola dello stato di emergenza nella quale si aveva la certezza dello stato di pericolo in cui versava l'aeromobile e i suoi occupanti.
LIET	Indicatore di località ICAO per l'Aeroporto di Tortolì
LMT	Local MeanTime - Ora locale
NoTAM	Avvisi ai naviganti (Notice To Air Men)
OPERATORE AEROPORTUALE	Persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in aeroporto
OSTACOLI	Tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie degli aeromobili o che si estendono al di sopra (forano) di una superficie definita a protezione degli aeromobili in volo.
Pista (RWY)	Area rettangolare definita, su di un aeroporto terrestre, predisposta per l'atterraggio ed il decollo di aeromobili.
Piazzale (Apron)	Area definita su di un aeroporto terrestre, destinata allo stazionamento degli aeromobili per l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri, il carico o lo scarico delle merci, il rifornimento, il parcheggio e la manutenzione
Strada perimetrale	Strada di servizio adiacente alla recinzione aeroportuale.
UAV (Drone)	Unmanned Aerial Vehicle, Aeromobile a Pilotaggio Remoto
VDS	Volo da Diporto Sportivo

Via di rullaggio (Taxiway)	Un percorso definito destinato al rullaggio degli aeromobili avente lo scopo di collegare aree dell'aeroporto con la pista
VFR	Regole del volo a vista (Visual Flight Rules)
VMC	Visual Meteorological Conditions
Zulu Time	Orario di riferimento aeronautico, ora solare in Italia pari a UTC+1 o Legale UTC + 2

Cap 2. Ambito di applicazione

2.0 Premessa

Il presente documento è stato redatto in conformità a quanto disposto nella Circolare ENAC APT – 18A del 30 gennaio 2008.

In accordo con il Regolamento ENAC N. 9/DG 2/2/2011 "Disciplina Generale della Protezione Antincendio per gli Aeroporti di Aviazione Generale e Aviosuperfici" sull'aeroporto di Tortolì è stabilito un Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio, costituito da dotazioni di mezzi, agenti estinguenti, equipaggiamenti ed attrezzature nonché da un organico minimo, conformi a quanto previsto nella regolamentazione emanata dal Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco.
Ogni soggetto operante in aeroporto, venuto a conoscenza di incidenti ed inconvenienti gravi occorsi all'interno del sedime aeroportuale è tenuto a darne immediata comunicazione ad AliArbatax, che provvederà ad informare ENAC e ANSV, ai sensi del Decreto Legislativo 213/2006

Per quanto riguarda gli incidenti, il Piano si applicherà in tutte le circostanze che possano occorrere all'interno del perimetro aeroportuale.

Il Piano di Emergenza dell'aeroporto di Tortolì contiene le procedure di allarme, di emergenza o incidente aereo, adottate in coerenza con il quadro normativo nazionale e nel rispetto delle funzioni e delle competenze attribuite ai soggetti che operano in ambito aeroportuale ed ha l'obiettivo di minimizzare gli effetti negativi di un'emergenza o di un incidente, con particolare riguardo al salvataggio di vite umane e al mantenimento del massimo grado possibile d'operatività aeroportuale.
Tali finalità si realizzano assicurando il pronto intervento e un adeguato coordinamento dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso, stabilendo precise funzioni per ogni Ente e Servizio aeroportuale e contemplando anche il coinvolgimento delle Autorità e degli Enti pubblici esterni nell'eventualità di un incidente aereo avvenuto nelle immediate vicinanze dell'aeroporto.

L'aeroporto di Tortoli è un aeroporto di aviazione generale,
Il tipo di traffico aereo previsto è costituito da:

- Aeromobili ed ultraleggeri privati
- Aeromobili per lavoro aereo (fotogrammetria, ricerca scientifica, traino striscioni, HEMS, etc..)
- Aerotaxi (aeroplani, elicotteri, UAM (Urban Air Mobility)).
- Attività di paracadutismo
- Manifestazioni Aeree
- Traffico aereo militare
- Aeromobili antincendio (elicotteri e Canadair)
- Aerei senza pilota (UAV/Droni)

Sono esclusi voli di linea.

Tali aeromobili avranno una capienza massima, tra passeggeri ed equipaggio, di 20 persone.

2.1 Definizioni ed identificazione delle situazioni di rischio e condizioni di emergenza

Si evidenziano le seguenti definizioni al fine di identificare le situazioni di rischio:

- Per **ALLARME** si intende una situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza;

- Per **EMERGENZA** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente;

- Per **INCIDENTE** si intende un evento associato con l'impiego di un aeromobile che risulti in: Un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile; Una persona riporti lesioni gravi o mortali per il fatto di essere dentro l'aeromobile o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile; L'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile

Cap. 3 Ruoli e funzioni

3.0 Numeri Utili

Ruolo/Persona	Telefono	Numero veloce
ENAC Direzione Aeroportuale Sardegna	+393386385802	
Distaccamento VVF Tortolì	0782 626023	112
Polizia di Stato Commissariato Tortolì	0782 600000	112
Guardia di Finanza Comando Tenenza Arbatax	0782 667055	112
Agenzia Delle Dogane Tortolì	0782 667071	
CIPO	0782 600600	
Capitaneria di Porto Arbatax	0782 667878	1530
Comando Stazione Carabinieri Tortolì	0782 624646	112
Polizia MunicipaleTortolì	0782 624358	
Protezione Civile	0782 600732	
Servizio Pronto Soccorso ASL 118 Tortolì	0782 624112	112
Corpo Forestale e vigilanza ambientale	0782 664038	1515
ARO-CBO Roma	06 79811011	
C.R.A.V. di Roma FIC/ACC	06 9086654	

3.1 Gestore aeroportuale - AliArbatax

Aliarbatax è il gestore e handler dell'aeroporto di Tortolì.
In condizioni operative normali di svolgimento delle attività, il responsabile operativo, o suo delegato, effettua le verifiche delle piste, delle infrastrutture di volo, del presidio antincendio secondo i piani di manutenzione ordinaria e straordinaria previsti. Qualsiasi situazione di criticità verrà gestita al fine di portare alla piena funzionalità gli impianti e le attrezzature del servizio.

Presso l'aeroporto di Tortolì non viene fornito il servizio Flight Information Service (FIS) e non è presente il servizio di Torre di Controllo.

Le comunicazioni con gli aeroplani in arrivo ed in partenza avvengono tramite un punto radio di informazioni generali (BIGA), non sempre garantito, sulla frequenza generale 130.000 Mhz.

Qualora, dopo un incidente, la criticità relativa alle attività di volo non possa essere superata, AliArbatax provvede alla comunicazione alla Direzione Aeroportuale Sardegna per valutazione congiunta e richiesta di emissione di NOTAM.

In caso di situazioni di emergenza e di incidente, AliArbatax comunica tempestivamente all'ANSV tramite mail: safety.info@ansv.it ed ENAC con sistema Certificato ECCAIRS 2.

Nel caso fosse necessario effettuare lo sgombero del relitto di un aeromobile incidentato dalle aree aeroportuali, AliArbatax utilizzerà il camion gru di proprietà del Consorzio Industriale dell'Ogliastra o mezzi di terze parti.

3.2 Presidio di Primo intervento di Soccorso e lotta Antincendio

Assicura il servizio di soccorso e di contrasto agli incendi in ambito aeroportuale tramite personale certificato, formato alla lotta incendio rischio elevato ed in possesso dell'idoneità psico-fisica rilasciata dal sanitario del Comando VVF, fino all'arrivo dei VVF locali che assumeranno la direzione tecnica dei relativi interventi.

Il servizio è effettuato con almeno 2 operatori (di cui almeno uno certificato ed uno altro di supporto) negli orari di apertura.

3.3 Servizio Soccorso Sanitario (AREUS - ASL Tortolì - Lanusei):

Per garantire l'assistenza medica agli occupanti degli aeromobili ed a tutti gli operatori aeroportuali in caso di emergenza aeroportuale, è chiamato ad assicurare il primo intervento di soccorso sanitario tramite coordinamento AREUS-112.

3.4 Forze di Polizia (Polizia di Stato, Carabinieri , Guardia di Finanza e Polizia Locale):

Assicurano la vigilanza e l'ordine pubblico in base alle risorse umane disponibili, al verificarsi di una situazione di emergenza, sotto il coordinamento del Dirigente di Pubblica Sicurezza. Verrà attivato il C.O.C (Centro Operativo Comunale) in coordinamento tra gli organismi di protezione civile, corpo nazionale dei VVF ed il servizio sanitario regionale sotto la supervisione della Prefettura.

3.5 Capitaneria di Porto direzione marittima di Cagliari - ufficio circondariale marittimo di Arbatax:

Assicura con personale, mezzi e materiali propri, il servizio di ricerca e salvataggio della vita umana in mare, in caso di ammaraggio forzato o crash. Ha il coordinamento degli Enti coinvolti nel soccorso a mare. I mezzi di soccorso sono ormeggiati presso il porto di Arbatax.

3.6 Corpo Forestale e vigilanza ambientale

Interviene per quelle situazioni di incendio esterno al sedime aeroportuale o pericolo di inquinamento, nelle quali può fornire supporto operativo.

Luoghi Operativi:

3.7 Postazione Medica Avanzata

Locale dove sono accolti i feriti di un incidente aereo per le prime cure mediche di soccorso. E' ubicato nell'edificio aerostazione Sala Partenze.

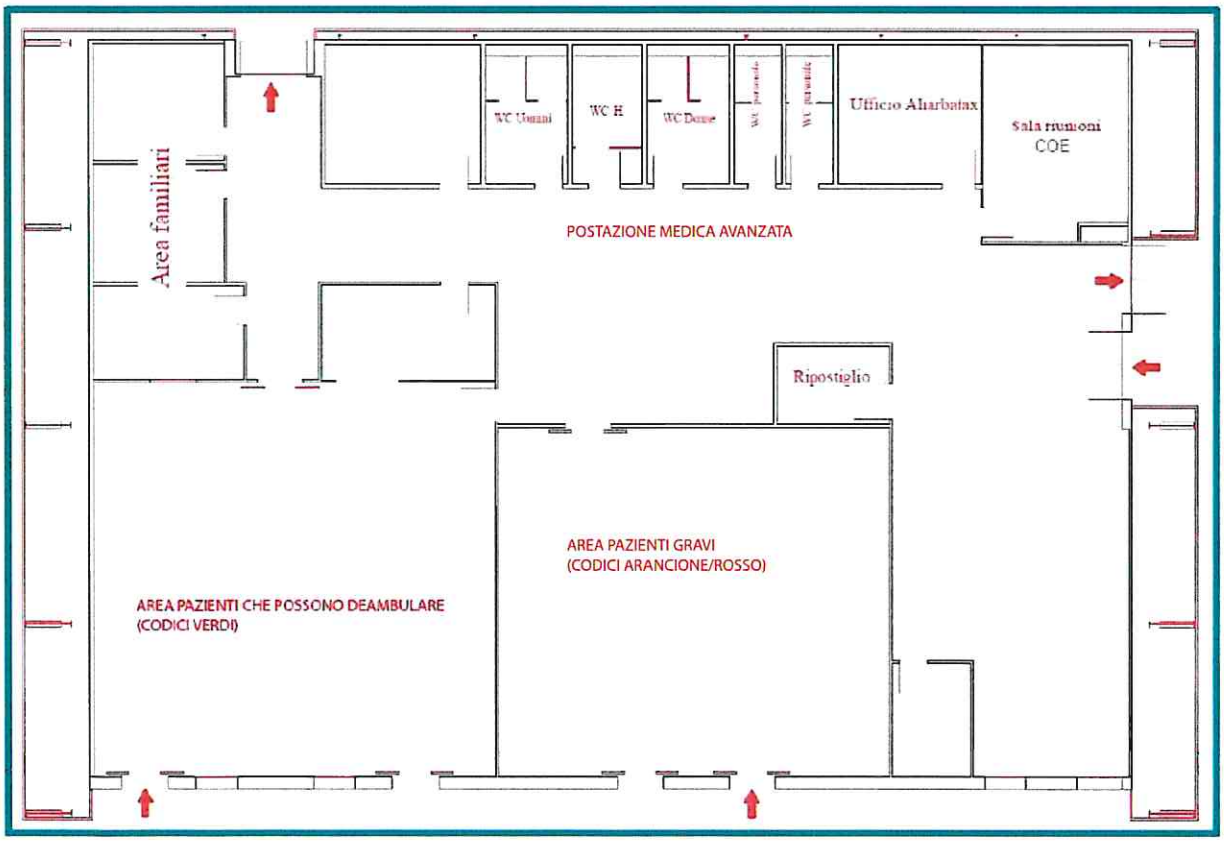
3.8 Sale Assistenza Illesi

Area dove trovano assistenza e ristoro i passeggeri superstiti deambulanti di un incidente aereo, che dovranno essere assistiti per l'eventuale insorgenza di patologie.

3.9 Sala Accoglienza Parenti - Area familiari

La sala presente presso l'aerostazione è messa a disposizione da AliArbatax per l'accoglienza dei parenti.

FIG 3.0 LAYOUT AEROSTAZIONE IN CASO DI INCIDENTE



3.10 Punto di ingresso e raccolta dei mezzi di soccorso esterni

Il varco di ingresso per i mezzi di soccorso quali VVF, ambulanze, guardia forestale, forze di polizia, provenienti dall'esterno dell'aeroporto, è il Varco 2, identificato da idonea segnaletica verticale, la cui apertura sarà garantita dal personale di aeroporto.

Il punto di raccolta dei mezzi di soccorso è ubicato nei pressi del Varco 2, all'interno dell'area aeroportuale, indicato sulla Figura 3.1 quale Punto A, anch'esso evidenziato da idonea segnaletica.

FIG 3.1 MAPPA PUNTI DI EMERGENZA AEROPORTUALE

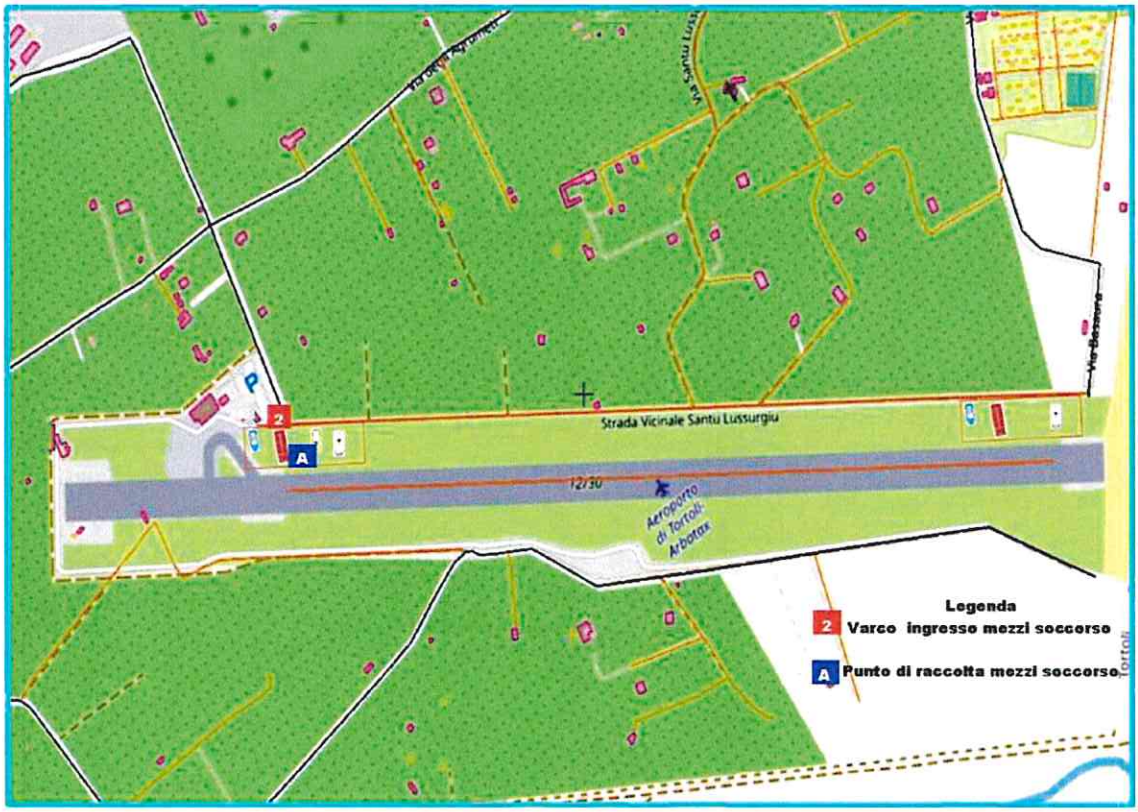


FIG 3.2 GRID MAP AEROPORTO

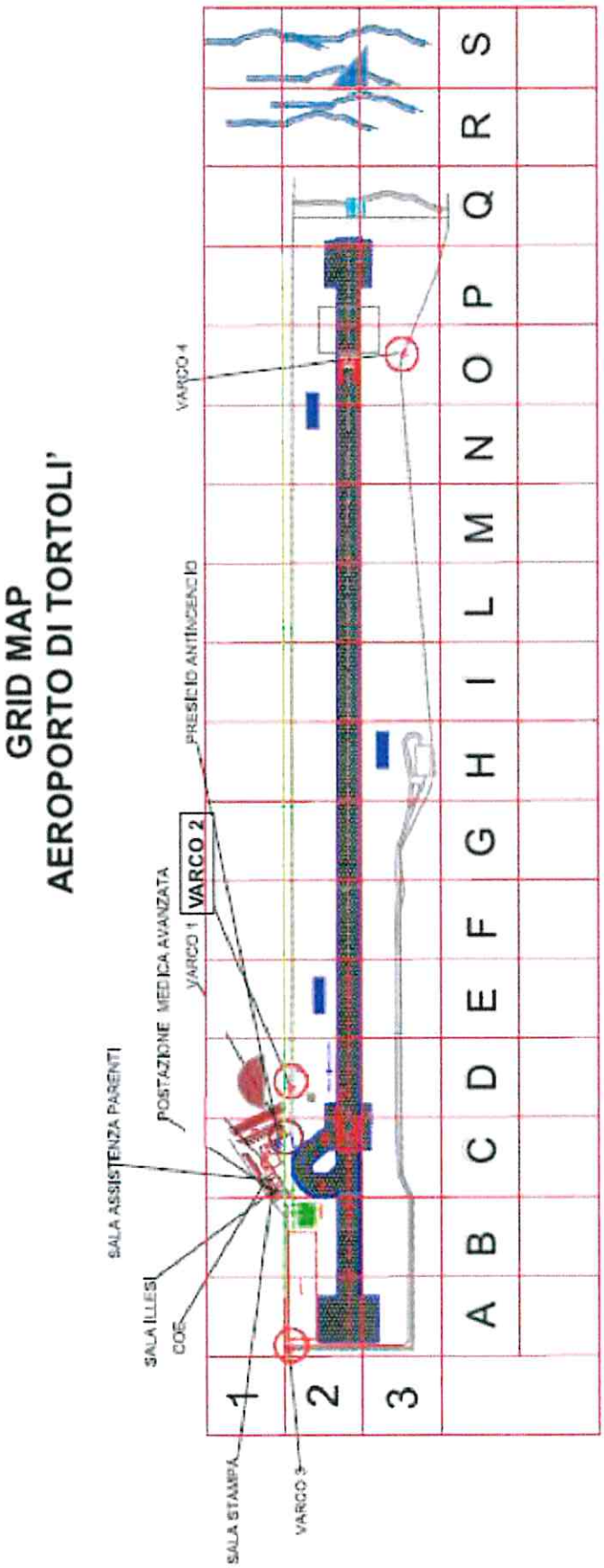


FIG 3.3 GRID MAP MARE

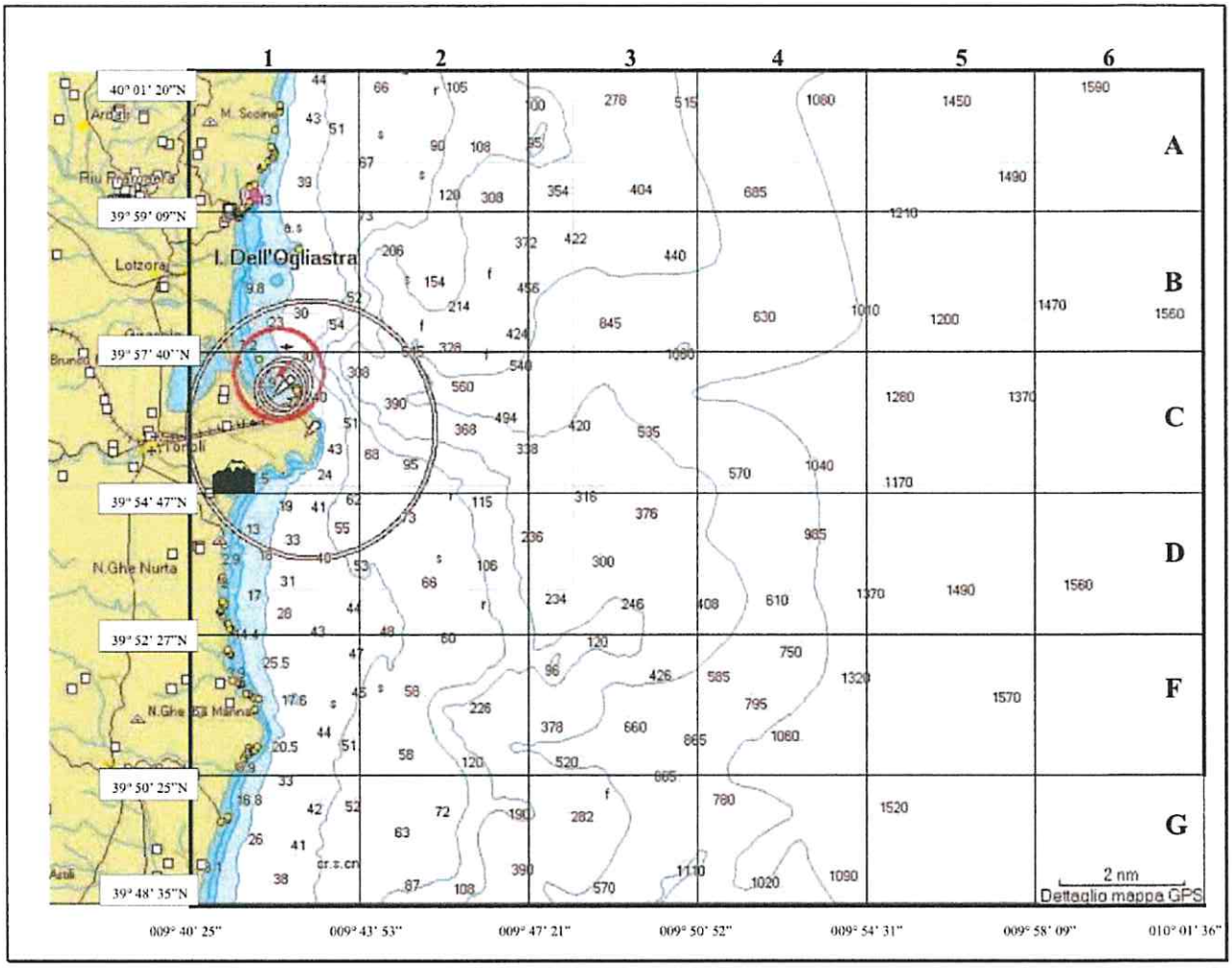


FIG 3.5 VISTA AEREA AEROPORTO E PORTO TORTOLÌ - ARBATAX

Cap. 4 Gestione delle comunicazioni

PROCEDURE OPERATIVE

4.0 Fasi

Fasi			
	LIVELLO VERDE	STATO DI ALLARME	ATTESA
	LIVELLO ARANCIONE	STATO DI EMERGENZA	ATTIVAZIONE
	LIVELLO ROSSO	STATO DI INCIDENTE	INTERVENTO

4.1 Procedura di comunicazione delle fasi

Tra gli operatori aeroportuali, chiunque prenda coscienza di allarmi, emergenze ed incidenti aerei deve allertare il Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio, che attiva lo stato di allarme opportuno in funzione del tipo di emergenza in atto, informando gli enti preposti (VVF, ENAC; 118; etc) secondo la tabella seguente e fornendo le informazioni a sua disposizione utili ad approntare un eventuale soccorso, quali:

tipo di emergenza; tipo e marche dell'aeromobile; pista in uso; orario stimato di arrivo; anomalia che determina lo stato di allerta; numero di occupanti; presenza di diversamene abili (PRM); presenza di merci pericolose; etc

Esempi di situazioni di emergenza sono: Emergenza per avaria motore; Emergenza per non fuoriuscita carrelli; Emergenza idraulica; Fumo a bordo; Bomba a bordo; Atterraggio in avverse condizioni meteo; Dichiarazione di basso livello carburante. Tali condizioni possono portare ad una situazione di incidente.

Nota: Il capo squadra del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio ha un ruolo fondamentale nella gestione del flusso di informazioni e dell'emergenza. Se lo ritiene necessario può delegare il compito di inoltro delle comunicazioni/ informazioni ad altro addetto AliArbatax o operatore aeroportuale, al fine di gestire al meglio i compiti che scaturiscono dall'evolversi della situazione.

Il capo squadra Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio, allerta tramite linea telefonica o altri metodi di messaggistica:

- L'amministratore di AliArbatax; il responsabile della Direzione Tecnica, il responsabile operativo ai numeri di tel o indirizzi riportati di seguito nell'allegato.
- Tutti gli operatori dell'aeroporto, informandoli della fase e quindi limitandone le operazioni.

Procedura di comunicazione fasi						
Fase	Enti/Operatori da informare	VVF	Forze di Polizia / 118	ENAC /ANSV	AliArbatax/ CIPO	Operatori Aeroportuali
Allarme		√			√	
Emergenza		√	√	√	√	√
Incidente		√	√	√	√	√

L'andamento degli eventi può essere tale da portare direttamente alla fase di incidente, per cui potrebbe non essere possibile allertare preventivamente gli enti di cui sopra.

Il flusso delle informazioni all'esterno di AliArbatax viene gestito dal centralino del Consorzio Industriale Provinciale dell'Ogliastra (Tel. +39 0782 600600), che è attivo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, al quale viene demandato l'onere di trasferire le informazioni circa le situazioni di emergenza, agli enti ed autorità che ne fanno richiesta (quali: Enac; ANSV; Procura della repubblica; forze di polizia; Comune di Tortolì) e quindi funge da Centro operativo delle Emergenze per l'evento in corso fino all'arrivo dell'ENAC che ne prenderà la gestione presso i locali dell'aerostazione.
I numeri di telefono di AliArbatax e i suoi dirigenti responsabili sono disponibili nell'allegato del Piano di Emergenza Aeroportuale.

Esistono 2 GRID MAP pubblicate in questo manuale. Una relativa alla sola zona Aeroportuale e un altra, più ampia, per le emergenze a mare.
Nel caso di atterraggio previsto al di fuori del sedime aeroportuale, il Capo Squadra presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio fornirà le informazioni a sua disposizione sulla posizione stimata di atterraggio ai Vigili del fuoco e al Servizio Sanitario 118 e ove necessario alla Capitaneria di Porto, per far si che questi possano procedere agli interventi nel minor tempo possibile.

> **Nota:** Si ricorda che in caso di incidente non dovranno essere spostate o rimosse parti o pezzi dell'aereo (se non necessari alla risoluzione dell'emergenza), e non dovranno essere azionati o movimentati i comandi presenti nella cabina di pilotaggio dell'aereo coinvolto, al fine di agevolare la conduzione delle indagini da parte dell'autorità giudiziaria ed ANSV.

4.2 Fine intervento

Alla fine dell'intervento si procede al debriefing con tutti gli operatori intervenuti, analizzando: l'intervento; rispetto dei tempi previsti di attivazione e risposta; preparazione degli operatori sulla conoscenza e modalità di schieramento; efficienza delle comunicazioni.

4.3 OPERAZIONI SUCCESSIVE E COMUNICAZIONI

Se necessario, a seguito della risoluzione dell'emergenza si procede alla immediata programmazione di interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria per ripristinare le condizioni di normale utilizzo dell'Aeroporto, secondo la normativa nazionale vigente, sentito preventivamente l'ENAC.
Dopo l'utilizzo si dovrà verificare l'avvenuto reintegro dei mezzi antincendio, degli agenti estinguenti e delle attrezzature.
L'attività aeroportuale è sospesa finché il presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio non abbia ristabilito la sua piena capacità operativa.

Se a seguito della risoluzione dell'emergenza/incidente, dopo accertamenti sullo stato dell'area di manovra, permangono situazioni o eventi che comportino un abbassamento del livello di safety, AliArbatax ne dà immediata comunicazione ad Enac per la sospensione delle attività di volo.

Check list Stato di allarme

CHECKLIST

STATO DI ALLARME

Per **ALLARME** si intende una situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

Ricevuta notizia di uno stato di allarme sia in volo che a terra, il **CAPO SQUADRA** del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio raccoglie le **informazioni** utili al fine della gestione dell'emergenza, quali ad esempio:

- **Tipo e marche dell'aeromobile;**
- **Pista in uso;**
- **Orario stimato di arrivo;**
- **Anomalia che determina lo stato di allerta;**
- **Numero di occupanti;**
- **Presenza di diversamene abili (PRM);**
- **Presenza di merci pericolose**

e si predispone con la squadra all'utilizzo dei mezzi ed equipaggiamenti di primo intervento rimanendo in attesa dell'evolversi della situazione.

- **Il CAPO SQUADRA del presidio antincendio informa della situazione di allarme in corso i VV.F. 115, comunicando i dettagli di sua conoscenza.**
- **Il CAPO SQUADRA del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio informa, dell'evento in corso, l'amministratore di AliArbatax, il responsabile direzione tecnica, il responsabile operativo ed il centralino del CIPO.**

Possibili evoluzioni:

- **Fine dell'allerta e ripresa normali operazioni.**
- **Evoluzione dello stato in EMERGENZA.**
- **Evoluzione dello stato in INCIDENTE.**

Check list stato di emergenza

CHECKLIST

STATO DI EMERGENZA

É la situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile e i suoi occupanti o si sospetta che si possa trovare in condizioni tali da determinare un atterraggio con rischio di incidente.

Il **CAPO SQUADRA** del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio raccoglie le **informazioni** utili al fine della gestione dell'emergenza, quali:

- **Tipo e marche dell'aeromobile;**
- **Orario stimato di arrivo;**
- **Anomalia che determina lo stato di emergenza;**
- **Numero di occupanti;**
- **Presenza di diversamene abili (PRM);**
- **Presenza di merci pericolose**

- **Il CAPO SQUADRA del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio informa dell'emergenza in corso, nell ordine, i:**
  - **VV.F. 115**
  - **ENAC Sardegna tel +39 338 6385802**
  - **Servizio Sanitario AREUS/118**
  - **Polizia di Stato 113**
  - **Carabinieri 112**
  - **CAPITANERIA DI PORTO (coordinamento emergenza a mare) 1530**

Comunica agli enti di cui sopra la natura dell'emergenza, con i dati ed informazioni che ha raccolto

- **Il CAPO SQUADRA informa dell'evento: l'amministratore di AliArbatax, il responsabile direzione tecnica, il responsabile operativo ed il centralino del CIPO**
- **L'ADDETTO DI SUPPORTO del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio apre il varco V2**

CHECKLIST

STATO DI EMERGENZA

Pag 2/3

- **Le FORZE DI POLIZIA si posizionano nei pressi dei varchi di accesso aperti e controllano gli ingressi.**
- **I VVF. ed il SERVIZIO SOCCORSO SANITARIO 118 si porteranno nell'area "Punto di Raccolta mezzi di soccorso A".**
- **GLI OPERATORI del presidio antincendio si preparano all'intervento e rimangono in attesa.**
- **Su indicazione del Capo Squadra, gli automezzi del presidio antincendio, seguono a distanza l'aeromobile, dopo il suo passaggio, fino al suo arresto.**
- **All'arrivo dei VVF questi assumono la direzione tecnica dei Soccorsi**
- **Tutti gli operatori aeroportuali osservano rigorosamente il silenzio radio**

CHECKLIST

STATO DI EMERGENZA

Possibili evoluzioni:

- **Fine dell'emergenza e ripresa normali operazioni.**
- **Evoluzione dello stato in INCIDENTE.**

Al termine dello stato di EMERGENZA con esito positivo:

- **Il gestore invia ad Enac la Comunicazione di cessata emergenza**
- **Gli operatori del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio, parcheggiano l'automezzo antincendio nel suo ricovero, controllano e se necessario ripristinano il livello degli estinguenti, si accertano del buono stato di tutte le dotazioni necessarie a garantire un futuro intervento.**
- **Al termine della fase di EMERGENZA compila il Modulo di Segnalazione Emergenza/ Incidente/ Inconveniente Grave con i dati dell'evento**
- **L'amministratore di AliArbatax o un suo delegato informa dell'evento all'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo ANSV tel. 06 82078207 safety.info@ansv.it**

Check list stato di incidente

CHECKLIST

STATO DI INCIDENTE

Fase di INCIDENTE è la situazione nella quale si ha certezza dell'incidente.

Il **CAPO SQUADRA** del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio raccoglie le **informazioni** utili al fine della gestione dell'emergenza, quali:

- **Tipo e marche dell'aeromobile;**
- **Anomalia che determina lo stato di incidente;**
- **Posizione dell'aeromobile**
- **Numero di occupanti;**
- **Presenza di diversamene abili (PRM);**
- **Presenza di merci pericolose**

- **Il CAPO SQUADRA del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio informa dell'incidente, se non preventivamente allertati, nell ordine, i:**
  - **VVF. 115**
  - **ENAC Sardegna tel +39 338 6385802**
  - **Servizio Sanitario AREUS/118**
  - **Polizia di Stato 113**
  - **Carabinieri 112**
  - **CAPITANERIA DI PORTO (coordinamento emergenza a mare) 1530**
  - **Corpo Forestale e vigilanza ambientale Tel: 0782.664038 (per eventi di incendio al di fuori del sedime aeroportuale o inquinamento)**
- **Comunica agli enti di cui sopra i dettagli dell'incidente, con i dati ed informazioni che ha raccolto.**
- **Il CAPO SQUADRA informa dell'evento: l'amministratore AliArbatax, il responsabile direzione tecnica, il responsabile operativo, ed il centralino del CIPO.**

CHECKLIST

STATO DI INCIDENTE

- **L'ADDETTO DI SUPPORTO del presidio antincendio apre il varco V2.**
- **Le FORZE DI POLIZIA si posizionano presso i varchi aperti, in modo da facilitare l'arrivo dei mezzi di soccorso e controllare gli accessi.**
  - **Contestualmente avvertiranno dell'evento in atto la Questura competente, Prefettura e Ministero degli Interni.**
- **LA SQUADRA del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio interviene sul luogo dell'incidente con i mezzi dedicati.**
- **All'arrivo dei VVF questi assumono la direzione tecnica dell'emergenza**
- **L'AMBULANZA DEL SERVIZIO SOCCORSO SANITARIO si avvicinerà al luogo dell'incidente. Presterà soccorso ai feriti e li porterà presso l'aerostazione nelle aree dedicate o presso il pronto soccorso opportuno.**
- **Il CAPO SQUADRA del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio aggiorna il centralino del CIPO dell'evolversi dell'emergenza in corso.**
- **In caso di incidente a mare, IL SERVIZIO SANITARIO (118) si dirigerà al porto di Arbatax (molo di Levante) per raccogliere i feriti e prestare le prime cure mediche o trasferimento al centro di pronto soccorso opportuno**
- **L'AMMINISTRATORE di AliArbatax o un suo delegato informa entro 60min l'evento all'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo ANSV tel. 06 82078207 safety.info@ansv.it**

CHECKLIST

STATO DI INCIDENTE

Pag 3/4

Fine dell 'emergenza.

- **Il gestore invia ad Enac la Comunicazione di cessata emergenza**
- **Al termine della fase di EMERGENZA IL CAPO SQUADRA del presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio compila il Modulo di Segnalazione Emergenza/ Incidente/ Inconveniente Grave con i dati dell'evento**

Pag 4/4

N.B.: Si ricorda che in caso di incidente non dovranno essere spostate o rimosse parti o pezzi dell'aereo (se non necessari alla risoluzione dell'emergenza), e non dovranno essere azionati o movimentati i comandi presenti nella cabina di pilotaggio dell'aereo coinvolto, al fine di agevolare la conduzione delle indagini da parte dell'autorità giudiziaria ed ANSV.

Attenzione: Nessuna comunicazione non preventivamente autorizzata dovrà essere rilasciata dagli addetti AliArbatax agli organi di stampa.

Allegati al Piano di Emergenza Aeroportuale

Registro esercitazioni 2
Modulo di Segnalazione Emergenza/ Incidente/ Inconveniente Grave 3
Numeri di Telefono responsabili AliArbatax e CIPO 5

Registro esercitazioni

Data	Specificare tipo di esercitazione: - I - Solo presidio antincendio - E - Esercitazione con Enti esterni	Partecipanti

Modulo di Segnalazione Emergenza/ Incidente/ Inconveniente Grave

Segnalazione Emergenza/ Incidente/ Inconveniente Grave							
Data	Ora	Compilato da					

IN CASO DI INCIDENTE O INCONVENIENTE GRAVE NOTIFICARE TELEFONICAMENTE ALL'**ANSV AL NUMERO 06 82078207 ENTRO 60'** DALL'EVENTO E INOLTRARE IL PRIMA POSSIBILE A MEZZO EMAIL ALL'INDIRIZZO **SAFETY.INFO@ANSV.IT**

NOTIFICARE L'EVENTO TELEFONICAMENTE ALL'ENAC DIREZIONE SARDEGNA ENTRO 60' DALL'EVENTO I
IN CASO DI DECESSI INVIARE IL PRIMA POSSIBILE ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA presso il TRIBUNALE di LANUSEI A MEZZO PEC indaginipreliminari.procura.lanusei@giustiziacert.it TEL 0782 473402

1) TIPO DI EVENTO

INCONVENIENTE INCONVENIENTE GRAVE INCIDENTE

2) DATI RELATIVI ALL'EVENTO

DATA DELL'EVENTO_____ ORARIO UTC_____

LUOGO DELL'EVENTO

RUNWAY E STRIP TAXYWAY APRON FUORI DAL SEDIME AEROPORTUALE

ALTRA POSIZIONE _____

3) AEROMOBILI COINVOLTI

AM	MARCHE	TIPO	PROPRIETÀ	N° CREW/ PAX	DEPARTURE AIRPORT	DESTINATION AIRPORT	FASE DEL VOLO
1							
2							
3							

3.2) DATI ULTIMO CONTATTO RADIO					
AM	LOCALITÀ	ORARIO	ENTE ATS/ATC	FREQUENZA T/B/T	ROTTA
1					
2					
3					

4.1 DESCRIZIONE DELL'EVENTO E CONSEGUENZE (dinamica, danni agli occupanti e/o all'aeromobile)

Numeri di Telefono responsabili AliArbatax e CIPO

Titolo	Nome	Tel.	
Amministratore	Rocco Meloni	**+39 338 3679256**	
Responsabile direzione tecnica	Marcello Sansonetti	**+39 328 5433937**	
Responsabile Operativo	Antonello Demurtas	**+39 348 913963**	
Centralino CIPO Consorzio Industriale	-	**+39 0782 600600**	