

**ORDINANZA N.3/2017**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale

VISTI Il Decreto Legislativo n. 250/97 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC);

gli artt. 687, 693, 706 e 718 del Codice della Navigazione;

il Regolamento (UE) 1254/2009 della Commissione del 18 dicembre 2009, che definisce i criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative;

Il D.P.R. 18 marzo 2013, n.53, Regolamento recante nuovo Statuto Aero club d'Italia e nuovo Statuto tipo Aero Club locale federato;

il *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*, Edizione 2 del 9 giugno 2015 – Emendamento 1 dell'1 febbraio 2016;

la Circolare ENAC serie SEC-06 recante "*Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate*";

L'istanza di istituzione di Area delimitata presentata dall'Aero Club di Catania.

CONSIDERATO necessario consentire lo svolgimento dell'attività istituzionale che l'Aero Club di Catania svolge a favore degli allievi dell'Istituto Tecnico Aeronautico Statale "*A. Ferrarin*" di Catania e, più in generale, per lo sviluppo culturale, economico, didattico, sportivo, civile, sociale e democratico nel settore dell'Aviazione Civile non commerciale nell'ambito territoriale di riferimento, così come richiamati dal succitato D.P.R. n.53 del 18 marzo 2013.

CONSIDERATO che l'area richiesta quale area delimitata dall'Aero Club di Catania è ubicata, in accordo alla sopracitata Circolare ENAC SEC-06, in zona aeroportuale decentrata dalle rimanenti aree aeroportuali, in modo sufficiente da impedire, durante le rispettive operazioni ed attività, la commistione di persone, bagagli, merce, posta, forniture ed aeromobili sottoposti a differenti regimi di security.

## ORDINA

### Articolo 1

All'interno dell'Area lato volo dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, come riportato nella planimetria allegata (*Aircraft Parking Docking Chart ICAO – AD 2 LICC 2-5 A.I.P. Italia*) da considerarsi parte integrante della presente Ordinanza è istituita un'area delimitata, denominata "Aero Club di Catania".

Il soggetto responsabile della predetta Area Delimitata è individuato nel Presidente dell'Aero Club di Catania (di seguito soggetto responsabile).

### Articolo 2

All'interno della predetta Area delimitata potranno svolgersi esclusivamente attività che rientrano nelle categorie di cui all'articolo 1 del Regolamento (UE) n.1254/2009, ed in genere attività di aviazione generale.

### Articolo 3

L'operatività della predetta area delimitata è consentita alle seguenti condizioni, tutte richiamate dalla succitata Circolare ENAC SEC-06:

- Il confine con le rimanenti *Parti critiche delle aree sterili* è stabilito con una segnaletica al suolo costituita da una riga continua di colore giallo.
- Sulle vie di circolazione e sui camminamenti pedonali di confine tra area delimitata e parte critica dell'area sterile la segnaletica orizzontale è completata con la seguente iscrizione al suolo, posta al di là della zona delimitata: "*Parte critica*".
- La segnaletica al suolo è completata da un pannello verticale riportante la seguente iscrizione: "*Parte critica – Prima di accedere contattare la security aeroportuale e attendere autorizzazione*".
- Il personale ed i veicoli che necessitano di accedere all'Area Delimitata dall'Area Sterile saranno sottoposti ai controlli di sicurezza previsti dal P.N.S.
- Presso l'area sarà installato un impianto di videosorveglianza che coprirà tutta l'area delimitata, le cui immagini – trattate in accordo alla normativa vigente in materia di trattamento dei dati personali – saranno conservate e tenute a disposizione degli aventi diritto almeno per 8 giorni.
- Salvo il trasporto legato all'accesso e all'uscita dall'Area Delimitata, Il soggetto responsabile dell'Area delimitata è tenuto ad assicurare ragionevolmente che le persone e i veicoli autorizzati ad accedere e circolare esclusivamente all'interno della predetta non attraversino la linea di demarcazione con le Parti Critiche dell'Area Sterile.

#### **Articolo 4**

L'accesso dei soggetti non stabilmente operanti all'interno della predetta Area Delimitata, quali ad esempio: allievi I.T.Aer.S., utenti richiedenti informazioni sui servizi offerti dall'Aero Club di Catania, avverrà con le seguenti modalità:

- L'accesso e l'uscita potranno avvenire solo attraverso il varco carraio.
- Il soggetto responsabile o suo delegato, invierà o consegnerà comunicazione di accesso, utilizzando il form allegato alla presente e parte integrante della medesima, al personale di sicurezza operante presso il varco di accesso.
- Nel caso di frequenza di corsi istruzionali, la comunicazione dovrà avvenire almeno 7 giorni prima del loro inizio e sarà inviata al Servizio Security SAC per il successivo inoltro a Polaria, G.d.F. e impresa di sicurezza operante presso il varco di accesso.
- La comunicazione conterrà i seguenti dati: nome, cognome, indirizzo, data di nascita di chi dovrà accedere e gli estremi del/dei documento/i di identità. Copia leggibile di esso documento verrà successivamente consegnato al personale operante presso il varco di accesso per l'allegazione alla comunicazione.
- L'Aero Club di Catania custodirà e conserverà, per fini di vigilanza e controllo, le comunicazioni di accesso almeno per un anno. Medesima conservazione e custodia avverrà a cura di SAC – per le comunicazioni ad essa inviate - e presso il varco di accesso, a cura dell'impresa di sicurezza ivi operante.
- Il/i soggetto/i che accede/accederanno sarà/saranno sottoposti ai controlli di sicurezza previsti per l'accesso alle parti critiche delle aree sterili, previo riscontro nominativo con la comunicazione di cui ai punti precedenti.
- I medesimi saranno trasportati presso l'area delimitata con veicolo dell'Aero Club di Catania dotato di lasciapassare e guidato da personale in possesso di A.D.C. e di pass aeroportuale.
- L'uscita avverrà dal varco carraio con le medesima modalità: trasporto a cura di personale e con veicolo Aero Club di Catania.

#### **Articolo 5**

La SAC – Società Aeroporto Catania – S.p.A. includerà nel proprio P.A.S. – *Programma di Sicurezza Aeroportuale* – il presente atto istitutivo di Area Delimitata

#### **Articolo 6**

Il personale che opera stabilmente all'interno dell'Area Delimitata è soggetto alla normativa sul tesseramento aeroportuale previsto dal P.N.S. in vigore.

L'attività di pattugliamento, sorveglianza e vigilanza aeroportuale in atto espletata all'interno dell'area sterile coprirà anche l'area delimitata oggetto della presente Ordinanza.

**Articolo 7**

La presente Ordinanza entrerà in vigore alle ore 00.01 del 16 ottobre 2017, e comunque non prima del completamento delle azioni propedeutiche di cui all'articolo 3.

Avverso la medesima è ammesso ricorso presso il Giudice competente di Catania.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania 06/10/2017

Il Direttore

IL DIRETTORE  
DOT. VINCENZO FUSCO  


Bearings are magnetic	TWR 118.700	AD ELEV 39
Distances in metres	GROUND	APRON ELEV 15
Elevation in ft AMSL	129.725	
Coordinates WGS84		

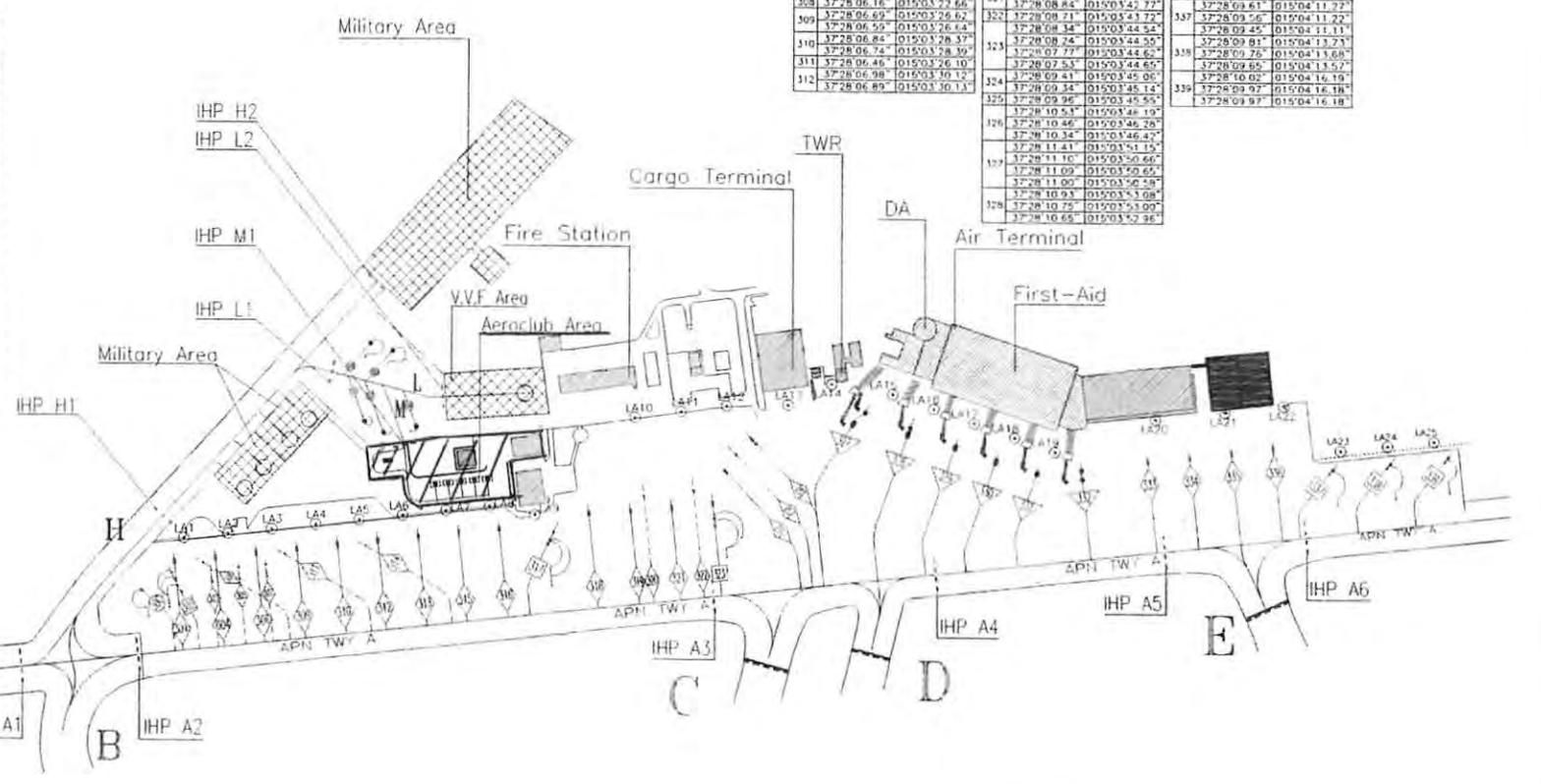
- PROVISIONS
- Local provisions for general aviation aircraft and helicopters are detailed on AD 2 TABLE 20.7
  - Due to presence of personnel and vehicles in Apron and in order to avoid damage due to jet blast or slip stream, pilots are requested to taxi with minimum thrust maintaining strictly yellow markings
  - Low-alt manoeuvres from stands subject to Apron operation service (AOS) procedures
  - Sell manoeuvres: AEL for stands 337-338-339 under marshalling supervision and only if tow bar is not provided by handlers
  - Stands 100-101-102-103-104 AEL only IU

CATANIA / FONTANAROSSA

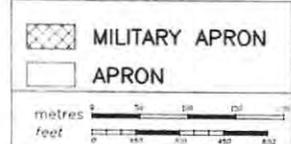
L I C C		37°28'00" N		015°03'50" E	
POINTS ON PARKING AREA					
NO	E	NO	E	NO	E
300	37°28'05.20"	015°03'29.01"	329	37°28'10.32"	015°03'55.02"
301	37°28'06.24"	015°03'21.37"	330	37°28'10.23"	015°03'54.99"
	37°28'06.15"	015°03'21.39"	331	37°28'09.84"	015°03'56.75"
	37°28'05.28"	015°03'21.65"	332	37°28'09.25"	015°03'56.71"
	37°28'05.59"	015°03'21.49"	333	37°28'09.41"	015°03'56.58"
	37°28'05.14"	015°03'21.62"	334	37°28'09.37"	015°03'56.49"
	37°28'05.89"	015°03'22.94"	335	37°28'09.51"	015°04'00.40"
	37°28'05.20"	015°03'23.00"	336	37°28'09.20"	015°04'00.44"
	37°28'06.59"	015°03'23.13"	337	37°28'09.88"	015°04'01.35"
	37°28'06.30"	015°03'23.14"	338	37°28'09.74"	015°04'01.36"
	37°28'06.99"	015°03'24.12"	339	37°28'10.03"	015°04'05.16"
	37°28'06.20"	015°03'24.18"	340	37°28'09.94"	015°04'05.17"
	37°28'06.54"	015°03'24.89"	341	37°28'10.18"	015°04'06.97"
	37°28'06.45"	015°03'24.92"	342	37°28'10.07"	015°04'06.98"
	37°28'06.09"	015°03'25.25"	343	37°28'10.34"	015°04'08.28"
	37°28'06.20"	015°03'25.15"	344	37°28'10.24"	015°04'08.80"
	37°28'06.16"	015°03'27.66"	345	37°28'09.61"	015°04'11.27"
	37°28'06.69"	015°03'26.62"	346	37°28'09.26"	015°04'11.22"
	37°28'06.59"	015°03'26.64"	347	37°28'09.45"	015°04'11.11"
	37°28'06.84"	015°03'28.37"	348	37°28'09.81"	015°04'13.23"
	37°28'06.74"	015°03'28.39"	349	37°28'09.76"	015°04'13.68"
	37°28'06.46"	015°03'26.10"	350	37°28'09.65"	015°04'13.57"
	37°28'06.98"	015°03'30.12"	351	37°28'09.63"	015°04'14.19"
	37°28'06.89"	015°03'30.13"	352	37°28'09.97"	015°04'16.18"
			353	37°28'09.97"	015°04'16.18"
			354	37°28'10.46"	015°03'46.28"
			355	37°28'10.34"	015°03'46.47"
			356	37°28'11.41"	015°03'51.15"
			357	37°28'11.10"	015°03'54.66"
			358	37°28'11.09"	015°03'52.65"
			359	37°28'11.00"	015°03'50.58"
			360	37°28'10.93"	015°03'51.08"
			361	37°28'10.25"	015°03'51.97"
			362	37°28'10.65"	015°03'52.96"

Lattice TWRs COORD (WGS 84)		
	N	E
LA1	37°28'07.11"	015°03'21.80"
LA2	37°28'07.17"	015°03'23.68"
LA3	37°28'07.33"	015°03'25.56"
LA4	37°28'07.49"	015°03'27.45"
LA5	37°28'07.65"	015°03'29.33"
LA6	37°28'07.80"	015°03'31.21"
LA7	37°28'07.96"	015°03'33.09"
LA8	37°28'08.12"	015°03'34.98"
LA9	37°28'08.28"	015°03'36.90"
LA10	37°28'11.13"	015°03'41.23"
LA11	37°28'11.32"	015°03'43.22"
LA12	37°28'11.55"	015°03'45.22"
LA13	37°28'12.00"	015°03'47.76"
LA14	37°28'12.36"	015°03'49.74"
LA15	37°28'12.03"	015°03'52.59"
LA16	37°28'11.94"	015°03'54.14"
LA17	37°28'11.09"	015°03'55.85"
LA18	37°28'10.60"	015°03'57.60"
LA19	37°28'10.15"	015°03'59.15"
LA20	37°28'11.46"	015°04'03.28"
LA21	37°28'11.98"	015°04'06.78"
LA22	37°28'11.70"	015°04'09.12"
LA23	37°28'10.22"	015°04'11.58"
LA24	37°28'10.38"	015°04'13.57"
LA25	37°28'10.64"	015°04'15.57"

CH/M/G/E Renumbered chart



- LEGEND:
- 1) Aeroclub Stands
  - 2) PUSH BACK
  - 3) SELF MANOEUVRING
  - 4) DOCKING SYSTEM
  - 5) PUSH BACK/SELF MANOEUVRING



Annual rate of change 4"E  
Anomaly zone



# AERO CLUB DI CATANIA

Aeroporto Fontanarossa

## COMUNICAZIONE DI ACCESSO

(Ordinanza ENAC - Dir. Aer. Sicilia Orientale n. 3/2017)

Il sottoscritto avv. Stefano Arcifa, nella qualità di presidente p.t. dell'Aero Club di Catania, comunica che il signor/ i signori:

NOME	COGNOME	INDIRIZZO	DATA NASCITA	LUOGO NASCITA	DOC. IDENTITA'

accederanno all'Area Delimitata denominata "Aero Club di Catania".

L'accesso avverrà in conformità alle disposizioni dell'Ordinanza ENAC – Dir. Aer. Sicilia Orientale n. 3/2017

Si delega il sig./la sig.ra \_\_\_\_\_ alla consegna della presente comunicazione e al trasferimento degli ospiti.

Catania, li \_\_\_\_\_

Il Presidente dell'Aero Club di Catania  
(avv. Stefano Arcifa)