

ORDINANZA NR. 01/2020

AEROPORTO REGGIO CALABRIA

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)

***“Norme e Procedure per l’Assistenza agli Aeromobili in Emergenza
e per il Soccorso in Caso di Incidente”***

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Calabria,

- VISTI gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30/03/1942, modificato dal D.Lgs 09 maggio 2005, n. 96 e dal D.Lgs 15 marzo 2006, n 151;
- VISTO il Regolamento (UE) 139/2014 del 12/02/2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell’aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA la Convenzione n. 69717 del 07/07/2017 stipulata tra ENAC e la Società di gestione SACAL, per la gestione dell’aeroporto di Reggio Calabria;
- VISTE le Sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015;



- VISTA la Circolare ENAC APT – 18A “Piano di Emergenza Aeroportuale – incidente aereo” del 30/01/2008;
- VISTA la Circolare ENAC GEN-05A - “Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari” del 12/10/2018;
- CONSIDERATO che ai sensi della normativa vigente, il Gestore aeroportuale assicura la disponibilità delle risorse organizzative e l’efficiente e ottimale utilizzo delle Infrastrutture aeroportuali;
- CONSIDERATA la necessità di aggiornare, secondo la citata normativa, il Piano di Emergenza Aeroportuale in caso di incidente aereo, adottato con Ordinanza n. 5/2016 del 11 marzo 2016;
- CONSIDERATE le risultanze dell’esercitazione PEA svoltasi il 10/12/2019;
- VISTO il verbale di riunione dell’Aerodrome Emergency Committee (AEC) tenutosi il 20/12/2019 di approvazione e condivisione del PEA da parte di tutti gli Enti coinvolti;
- VISTA la nota n. 101273 del 20/10/2020 con la quale la Direzione Operazioni Sud dell’ENAC ha approvato la revisione della sezione 19 “Piano di emergenza aeroportuale” del Manuale di Aeroporto;

ORDINA

Art. 1

Ambito di applicazione

Con la presente Ordinanza è adottato il PEA - “Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo” che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Il suddetto Piano si applica all’interno del sedime dell’Aeroporto di Reggio Calabria in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.



Art. 2
Enti/Operatori aeronautici coinvolti

Gli Enti/Operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato, dovranno porre in essere e sono direttamente responsabili di ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale stesso in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

Art. 3
Obblighi

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. L'inosservanza, se fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Art. 4
Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 04/11/2020 ed abroga l'Ordinanza ENAC n. 5/2016 del 11 marzo 2016 nonché ogni altra disposizione con essa contrastante.

Reggio Calabria, lì 3/11/2020

Il Direttore
Marfisi