



ORDINANZA n. 4 del 01/08/2019

Oggetto: Massimizzazione temporanea per nuovi stalli parcheggio "P1" e definitivo stazionamento autolinee nel parcheggio "P-bus".

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,

- Visto** il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e s.m.i.;
- Visto** il decreto legislativo del 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell' E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Vista** la Convenzione n. 50/2002 del 09/12/2002 tra E.N.A.C. e GE.S.A.C S.p.A, approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003, di affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società Ge.S.A.C. S.P.A.;
- Visto** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 e il DPR n. 503 del 24 luglio 1996, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- Tenuto conto** che Ge.S.A.C. S.P.A. è il soggetto cui è affidato, in base al Codice della Navigazione, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali ed assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- Vista** la Convenzione sottoscritta in data 16/12/2014 tra il Comune di Napoli, E.N.A.C. - Direzione Aeroportuale Campania e Ge.S.A.C. S.p.A. per la gestione del servizio di vigilanza, da parte del Corpo di Polizia Municipale, nell'ambito del sedime aeroportuale di Napoli Capodichino;
- Vista** la Relazione Generale del Progetto Definitivo di Sistemazione Viabilità Aeroportuale conseguente alla realizzazione della tratta CDN - Capodichino della Metropolitana di Napoli, prodotta da Metropolitana di Napoli Spa e presentata dalla Ge.S.A.C. S.p.A.;
- Vista** la disciplina delle aree destinate a parcheggi aggiornata dall'ordinanza 1/2019 ed in particolare quella relativa al parcheggio "P-Bus Turistici" che gestisce anche lo stazionamento dei bus delle autolinee e la salita dei relativi passeggeri;



Vista l'allegata planimetria proposta da Ge.S.A.C. S.p.A. denominata "Configurazione Temporanea Parcheggio P1" che è parte integrante della presente ordinanza;

Considerato che i lavori del progetto "Fast Park", approvato da ENAC Direzione Pianificazione e Progetti con prot. n.0106082 del 28/09/2018, che interessano una parte delle aree in oggetto, non inizieranno prima di ottobre 2019;

Ritenuta utile la proposta di Ge.S.A.C. S.p.A. di massimizzare il parcheggio P1, di cui all'ordinanza n. 08/2013, con ulteriori 132 posti auto;

Ritenuto necessario trasferire definitivamente "l'area destinata alla salita dei passeggeri e relativa sosta delle autolinee", già temporaneamente destinata a questo fine dalla ordinanza 1/2019, nel parcheggio P-Bus Turistici di cui all'ordinanza n. 9/2016;

Ritenuto opportuno disciplinare i servizi pubblici e privati che eseguono i trasporti passeggeri da/per l'aeroporto di Napoli, anche per prevenire e se necessario reprimere il fenomeno dell'abusivismo;

Vista la richiesta della società GE.S.A.C. S.p.A., nota n. PCR/056 del 19/07/2019;

Ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

ORDINA

Art. 1

La premessa è parte integrante della presente ordinanza.

Art. 2

La sosta dei bus delle autolinee e la salita dei relativi passeggeri è ordinariamente eseguita nel parcheggio "P-Bus Turistici".

Art. 3

Fino all'inizio dei lavori del cantiere "Fast Park" e nel rispetto della viabilità di ingresso e uscita già esistente, il parcheggio autoveicoli "P1" potrà avvalersi dell'area da cantierizzare per ulteriori n. 132 stalli.

L'allegata planimetria rappresenta la nuova configurazione del parcheggio "P1" disponibile all'utenza dietro remunerazione.

Art. 4

La presente ordinanza viene affissa all'Albo Pretorio dell'Aeroporto di Napoli Capodichino lo stesso giorno di emissione ed entra in vigore il 3 agosto 2019.



Art. 5

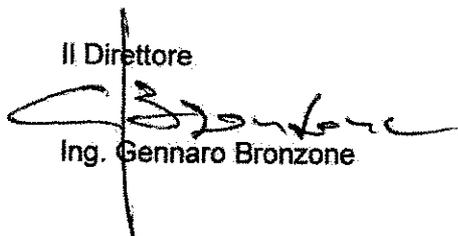
I contenuti di ordinanze precedenti in contrasto con la presente sono da ritenersi abrogati.

Art. 6

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Napoli, 1 agosto 2019

Il Direttore

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Bronzone', written over a vertical line that serves as a separator between the title and the name.

Ing. Gennaro Bronzone