

ORDINANZA N. 12/2014

Il Direttore dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino,

- VISTI gli artt. 692, 693, 702, 704, 705, 718, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO il nuovo Codice della Strada
- VISTA la Legge 22 marzo 2012 , n. 33 - Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali.
- VISTE le Ordinanze 09/2006, 10/2006, 17/2006, 19/2006, 01/2007,13/2009, 14/2009, 19/2009, 02/2011, 14/2012, 05/2012.
- VISTA la Legge Regionale n. 58 del 1993, così come modificata dalla Legge Regionale n. 7 del 2005
- VISTA la nota n U0000204 del 07/05/2014, con la quale la Società Aeroporti di Roma S.p.A. ha richiesto la istituzione sull'Aeroporto di Roma Fiumicino di Zone a Traffico Limitato (ZTL) e Zone a Traffico Controllato (ZTC).
- RITENUTO di poter accogliere la richiesta di cui al punto precedente, per le motivazioni ivi ben dettagliate, mediante emissione di apposita Ordinanza.

ORDINA

- Art. 1) Sono istituite sull'Aeroporto di Roma Fiumicino le Zone a Traffico Limitato (ZTL) e le Zone a Traffico Controllato (ZTC), così come meglio dettagliato nella nota n. U0000204 del 07/05/2014 e planimetrie allegate che fanno parte integrante della presente Ordinanza.
- Art. 2) La data di effettiva entrata in funzione delle ZTL sarà il 09/06/2014.
La data di effettiva entrata in funzione delle ZTC sarà il 31/07/2014.
A decorrere dal 31/07/2014 e fino al 31/08/2014, solo per le ZTC, inizierà un periodo di sperimentazione delle apparecchiature che funzioneranno solo per fini statistici.
Il funzionamento delle ZTC in regime sanzionatorio inizierà dal 01/09/2014.
Sarà cura di Aeroporti di Roma S.p.A. dare la massima diffusione delle date di cui sopra, comunicare con tutti i mezzi disponibili la regolamentazione delle aree ZTL e ZTC ed emanare apposite comunicazioni di servizio a tutti gli operatori aeroportuali.
- Art. 3) Le corsie ZTL coincideranno con le attuali corsie in cui già vige il divieto di transito, evidenziate in giallo negli allegati.
- Nelle rimanenti corsie fronte aerostazioni (Arrivi e Partenze) e via Francesco Aurelio di Bella saranno istituite le ZTC, evidenziate in verde negli allegati.
- Le corsie ZTL e ZTC del piano partenze sono rappresentate negli allegati 1, 2 e 3, mentre le corsie ZTL e ZTC del piano arrivi sono rappresentate negli allegati 4, 5, 6, 7, 8 e 9.

- Art. 4) Il controllo dell'accesso e del tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC, nonché del divieto di transito nelle corsie ZTL avverranno tramite dispositivi elettronici omologati, ossia approvati per il funzionamento in modo completamente automatico ai sensi delle norme vigenti in materia. Ogni informazione, obbligo e divieto saranno indicati mediante apposita segnaletica stradale come rappresentato nell'allegato 10.
- Art. 5) Le apparecchiature di controllo di cui sopra verranno messe a disposizione del Comando della Polizia Locale di Fiumicino e di Fiumicino Tributi che, ai sensi dell'art. 3 della Legge 22 marzo 2012, n.33 ed in conformità alle norme vigenti, saranno responsabili dell'accertamento delle violazioni dei limiti di accesso o di permanenza nelle corsie o aree di cui al precedente art. 1, In tale caso la contestazione immediata non e' necessaria e per il procedimento sanzionatorio relativo alle violazioni delle ordinanze di cui al presente articolo si applicano le norme del titolo VI del citato codice della strada, di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992, e successive modificazioni.
- Art. 6) La violazione delle limitazioni disposte dalla presente Ordinanza è soggetta alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 38 a euro 155 per i ciclomotori e i motoveicoli a due ruote e da euro 80 a euro 318 per i restanti veicoli.
- Art. 7) Il tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC non potrà essere superiore ai 15 minuti, oltre i quali si incorrerà nelle sanzioni di cui al precedente art. 5).
- Art. 8) Entro la data di entrata in funzione delle ZTL e ZTC, determinate categorie di veicoli ed utenti saranno autorizzati all'accesso ed alla sosta nelle aree ZTL (es. TAXI, NCC, COTRAL, Operatori aeroportuali, Enti di stato, ecc.) previa comunicazione di registrazione delle targhe al gestore aeroportuale e conseguente inserimento delle medesime nel sistema elettronico di controllo.
- Art. 9) I veicoli NCC e Taxi con licenze rilasciate dai comuni di Roma e Fiumicino e regolarmente registrati nel sistema elettronico di controllo potranno accedere dalla viabilità primaria nell'area ZTL, mentre gli altri veicoli dovranno accedere unicamente attraverso la viabilità secondaria nell'area ZTC.
- Gli autobus gran turismo potranno accedere in viabilità primaria nell'area ZTL, a condizione che effettuino il pagamento ai parcometri seguendo le istruzioni ivi riportate.
- Art. 10) I veicoli non autorizzati eventualmente lasciati in sosta negli orari di funzionamento delle ZTL e ZTC verranno forzatamente rimossi con spese a carico del proprietario.
- Art. 11) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Fiumicino, 03.06.2014

Il Direttore
Vitaliano Turrà



Gruppo ADR

Aeroporti di Roma SpA

U0000204 07/05/2014

**Spett.le
E.N.A.C.
Aeroporto "L. da Vinci"
00054 – FIUMICINO (RM)****Oggetto: Aeroporto di Fiumicino – Viabilità curb side - Zone a Traffico Limitato e delle Zone a Traffico Controllato.**

Come noto, lo scrivente gestore ha avviato da tempo un progetto di ottimizzazione della viabilità nelle aree aperte alla circolazione stradale dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino – in particolare fronte aerostazioni – che sono interessate da intensi flussi di traffico veicolare sia privato che professionale. Al fine di assicurare una maggiore sicurezza della circolazione, dell'accessibilità e fruibilità delle aerostazioni e della sicurezza dell'utenza, nonché per contrastare l'abusivismo, come previsto dal D.Lgs. n.33/12 si chiede che vengano istituite, fronte aerostazioni dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino sulle corsie stradali di cui all'Ordinanza n° 5/2012, alcune Zone a Traffico Limitato (più brevemente da qui in avanti "ZTL") e alcune Zone a Traffico Controllato (più brevemente ZTC da qui in avanti "ZTC").

Le corsie ZTL coincideranno con le attuali corsie in cui già vige il divieto di transito, evidenziate in giallo negli allegati alla presente nota, mentre sulle rimanenti corsie fronte aerostazioni (Arrivi e Partenze) e via Generale Felice Santini sud saranno istituite delle ZTC evidenziate in verde negli allegati.

Più in dettaglio, le corsie ZTL e ZTC del piano partenze sono rappresentate negli allegati 1, 2 e 3, mentre le corsie ZTL e ZTC del piano arrivi sono rappresentate negli allegati 4, 5, 6, 7, 8 e 9.

Il controllo dell'accesso e del tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC nonché il divieto di transito nelle corsie ZTL avverranno tramite dispositivi elettronici omologati, ossia approvati per il funzionamento in modo completamente automatico ai sensi delle norme vigenti in materia. Ogni informazione, obbligo e divieto saranno indicati mediante apposita segnaletica stradale.

Le apparecchiature di controllo di cui sopra verranno messe a disposizione del Comando della Polizia Locale di Fiumicino e di Fiumicino Tributi che saranno responsabili del sanzionamento delle infrazioni previste dal D.Lgs. n.33/12.

Il tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC non potrà essere superiore ai 15 minuti, oltre i quali si incorrerà nelle sanzioni previste dal D.Lgs. n.33/12.



Il regime sanzionatorio delle corsie ZTC entrerà in vigore dopo un mese di prova dall'entrata in funzione del sistema.

All'entrata in esercizio di quanto sopra descritto, determinate categorie di veicoli ed utenti saranno autorizzati all'accesso ed alla sosta nelle aree ZTL (es. TAXI, NCC, COTRAL, Operatori Aeroportuali, Enti di Stato, ecc.) previa autorizzazione del gestore aeroportuale e conseguente inserimento delle targhe nel sistema elettronico di controllo.

Lo scrivente gestore effettuerà apposite comunicazioni di servizio per informare i vari operatori aeroportuali sulle modalità di utilizzo delle aree in questione.

Tanto premesso, e rimanendo a disposizione per ogni eventuale ulteriore informazione, si rimane in attesa delle azioni necessarie da parte di codesta spettabile Direzione Aeroportuale, così come previste dal D.lgs. 33/12 e dalle altre normative in materia.

Con i migliori saluti.

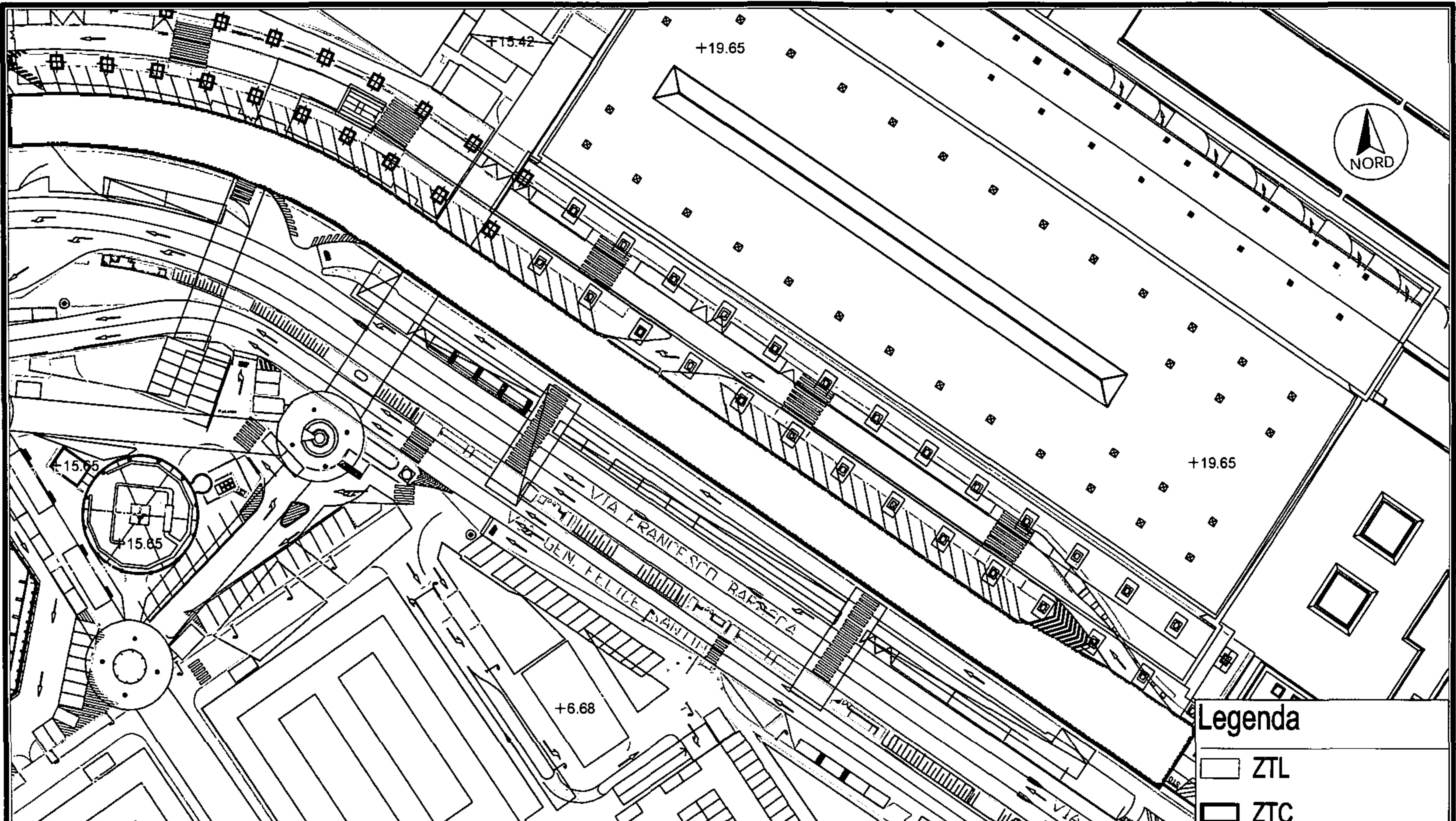
AEROPORTI DI ROMA S.p.A.

Direttore Commerciale

Fulvio Fassone

Allegati: c.s.d.

A handwritten signature, possibly 'ALi', is located in the bottom left corner of the page.



Legenda	
	ZTL
	ZTC



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

Planimetria Generale Fco

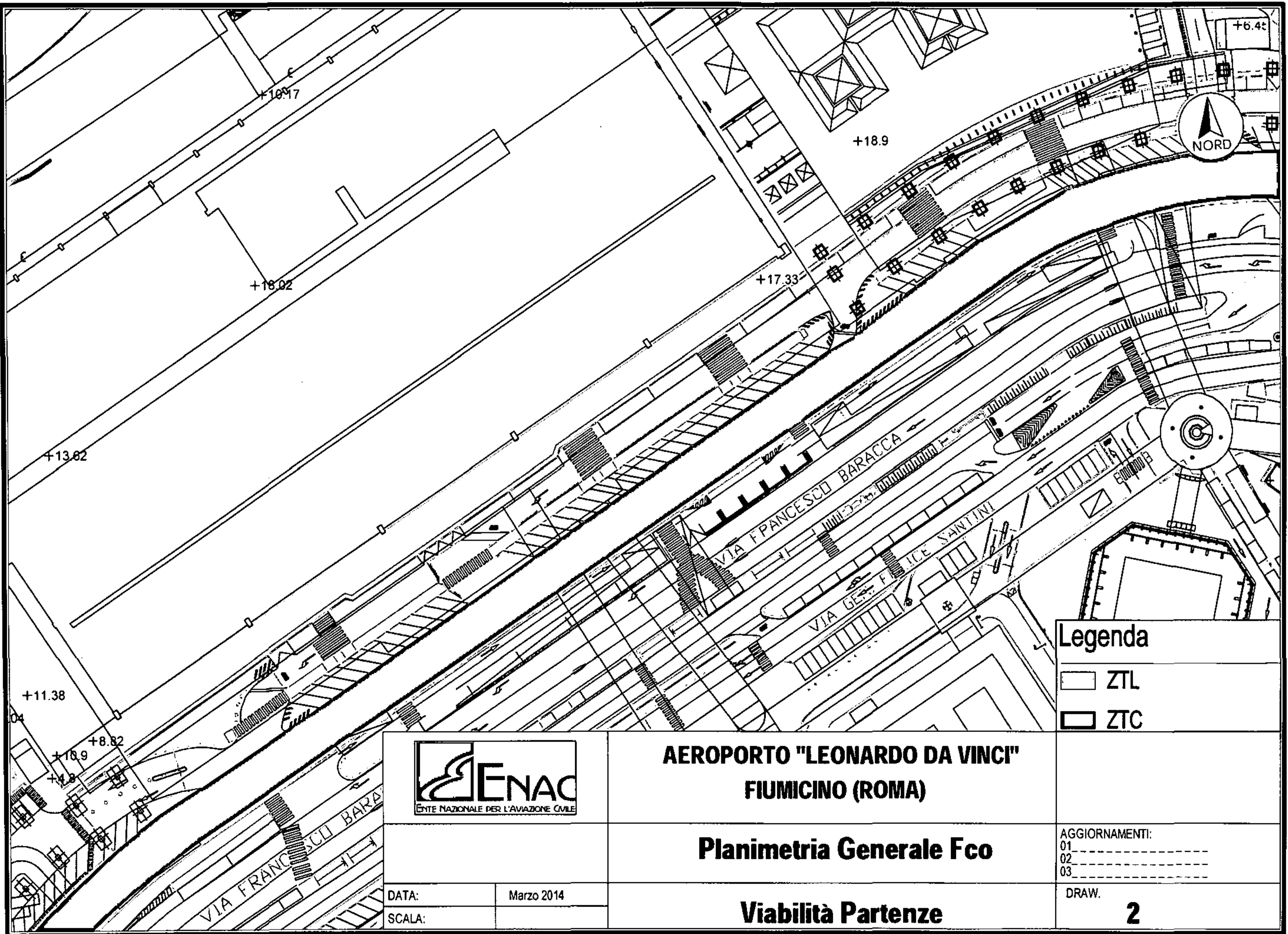
Viabilità Partenze

DATA: Marzo 2014
SCALA:

AGGIORNAMENTI:
01 _____
02 _____
03 _____

DRAW.

1



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

Planimetria Generale Fco

DATA: Marzo 2014

SCALA:

Viabilità Partenze

Legenda

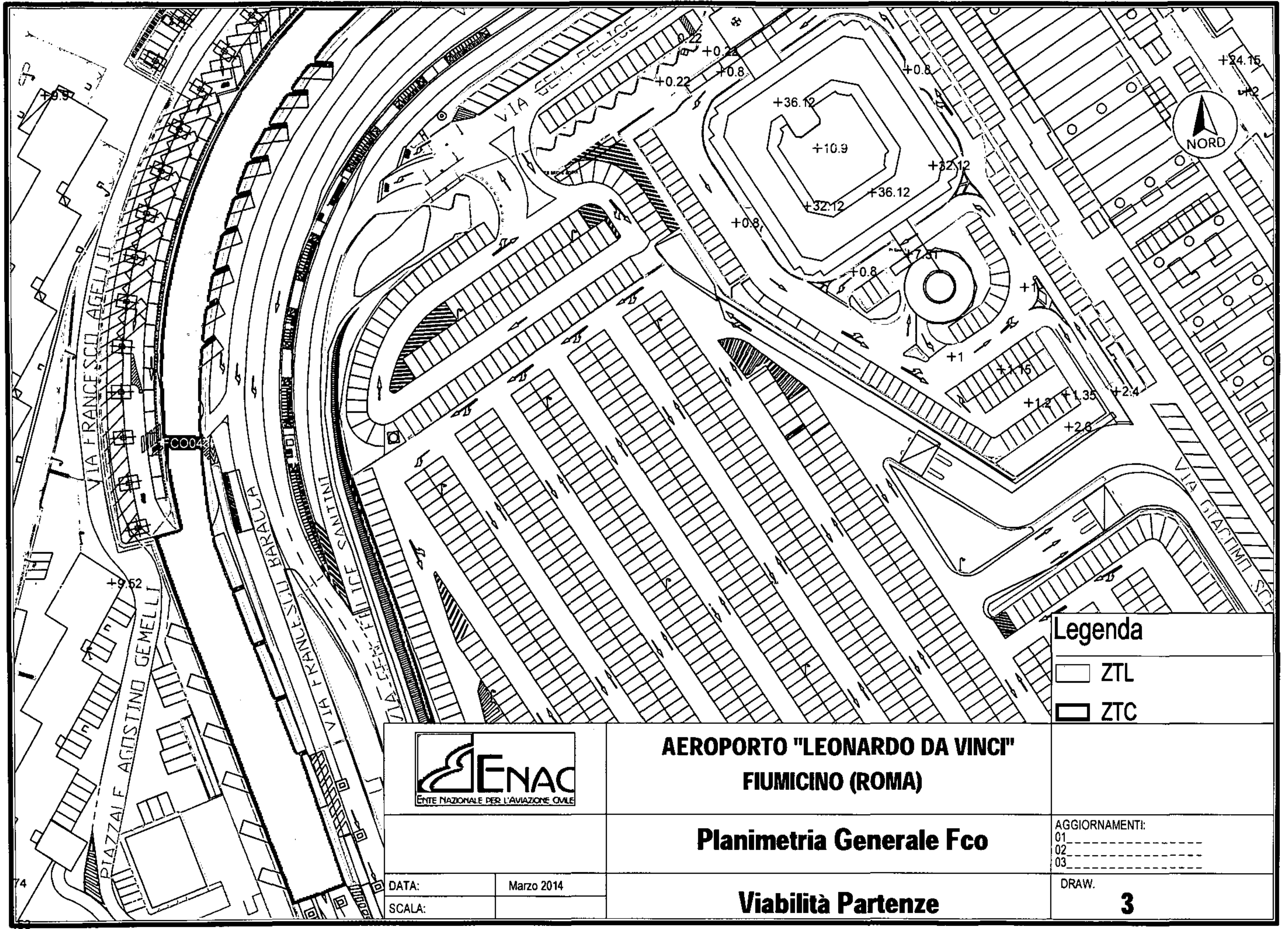
-  ZTL
-  ZTC

AGGIORNAMENTI:

- 01 -----
- 02 -----
- 03 -----

DRAW.

2



Legenda	
	ZTL
	ZTC



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

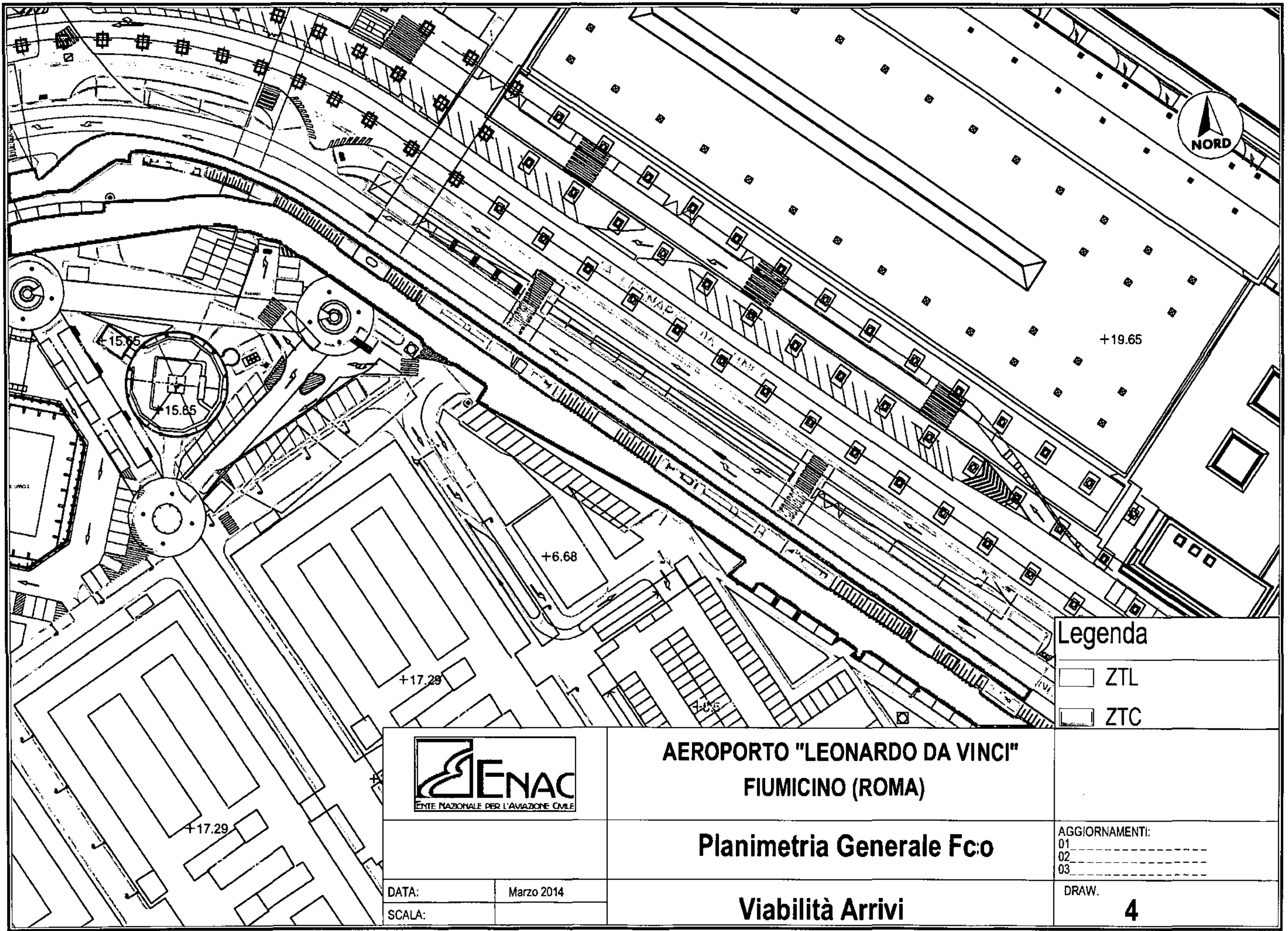
Planimetria Generale Fco

DATA:	Marzo 2014
SCALA:	

Viabilità Partenze

AGGIORNAMENTI:
01 _____
02 _____
03 _____

DRAW.	3
-------	----------



Legenda	
	ZTL
	ZTC



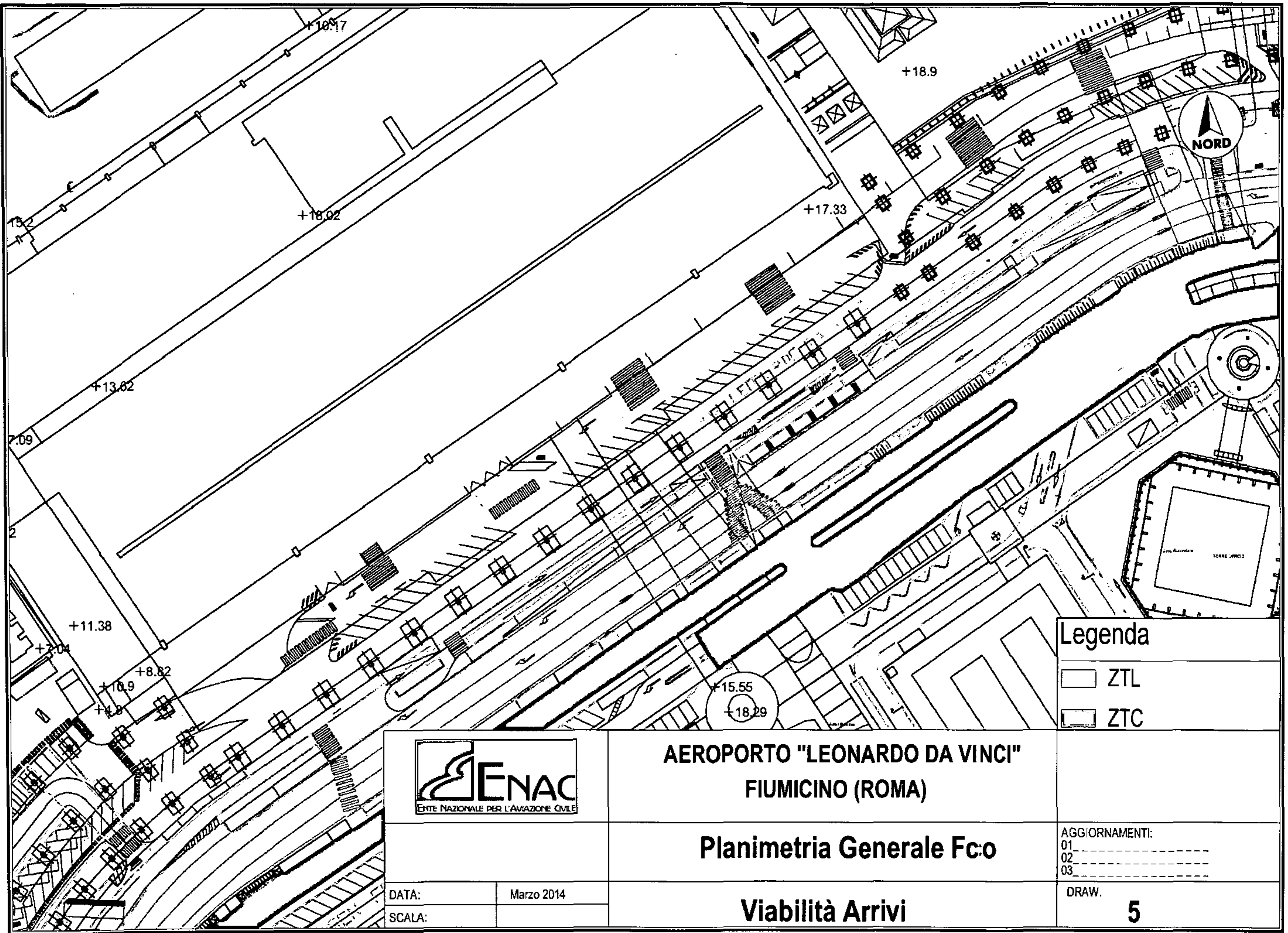
**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

Planimetria Generale Fco

DATA: Marzo 2014
SCALA:

Viabilità Arrivi

AGGIORNAMENTI:
01 -----
02 -----
03 -----
DRAW. **4**



Legenda	
	ZTL
	ZTC



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

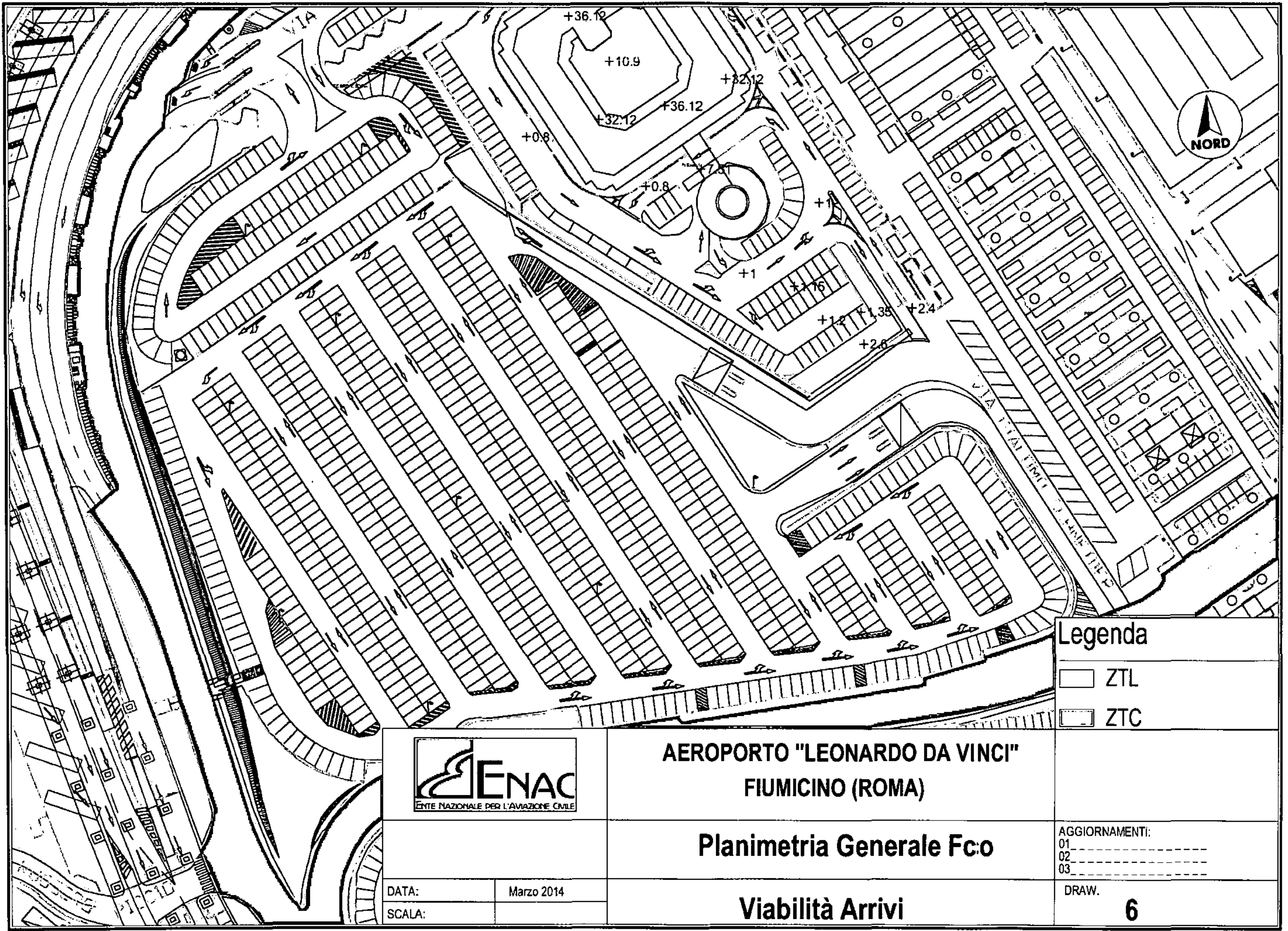
Planimetria Generale Fco

Viabilità Arrivi

AGGIORNAMENTI:
01 _____
02 _____
03 _____

DATA: Marzo 2014
SCALA:

DRAW. **5**



Legenda	
	ZTL
	ZTC



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

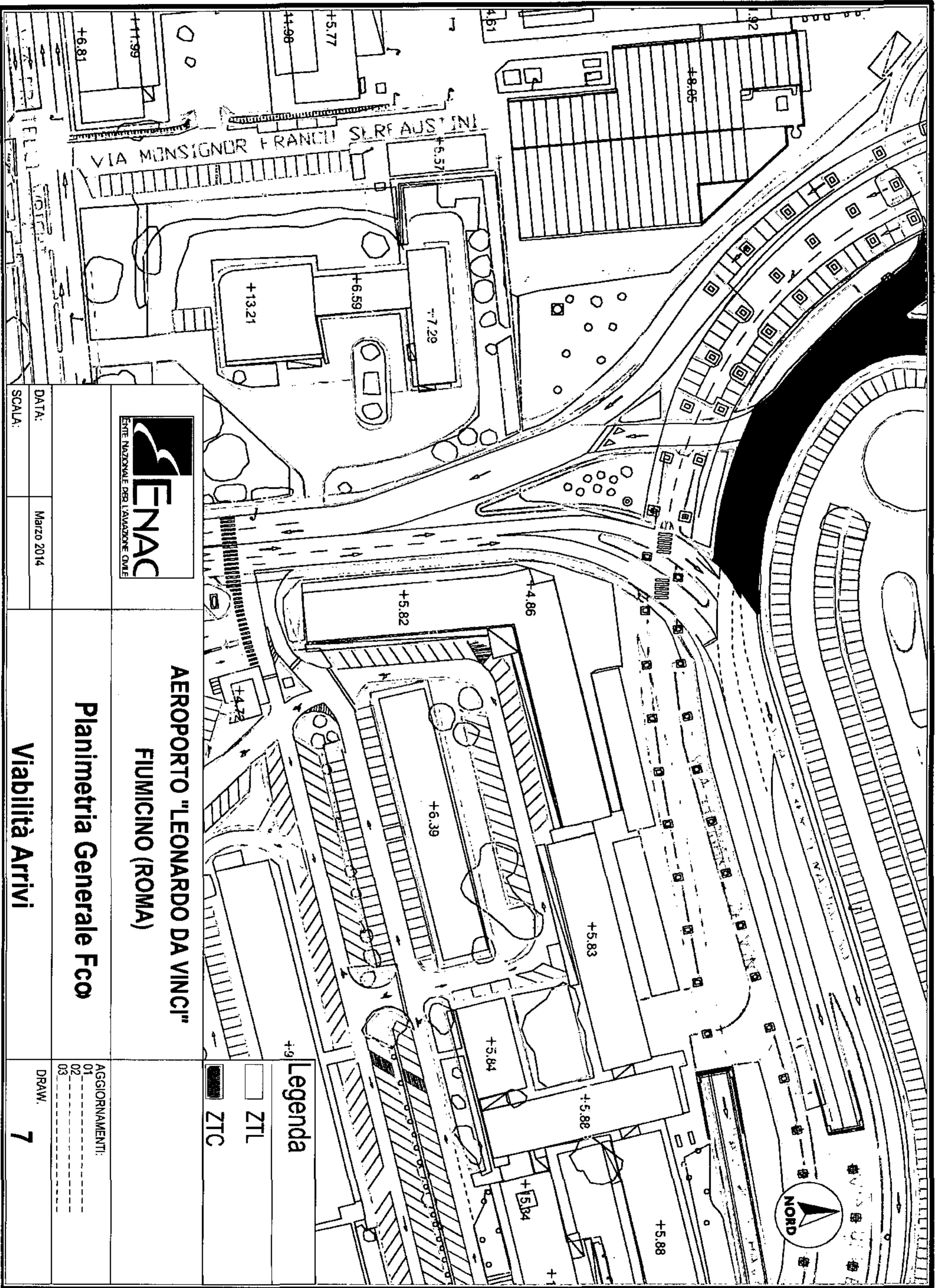
Planimetria Generale Fco

DATA: Marzo 2014
SCALA:

Viabilità Arrivi

AGGIORNAMENTI:
01 _____
02 _____
03 _____

DRAW. **6**



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

Planimetria Generale Fco

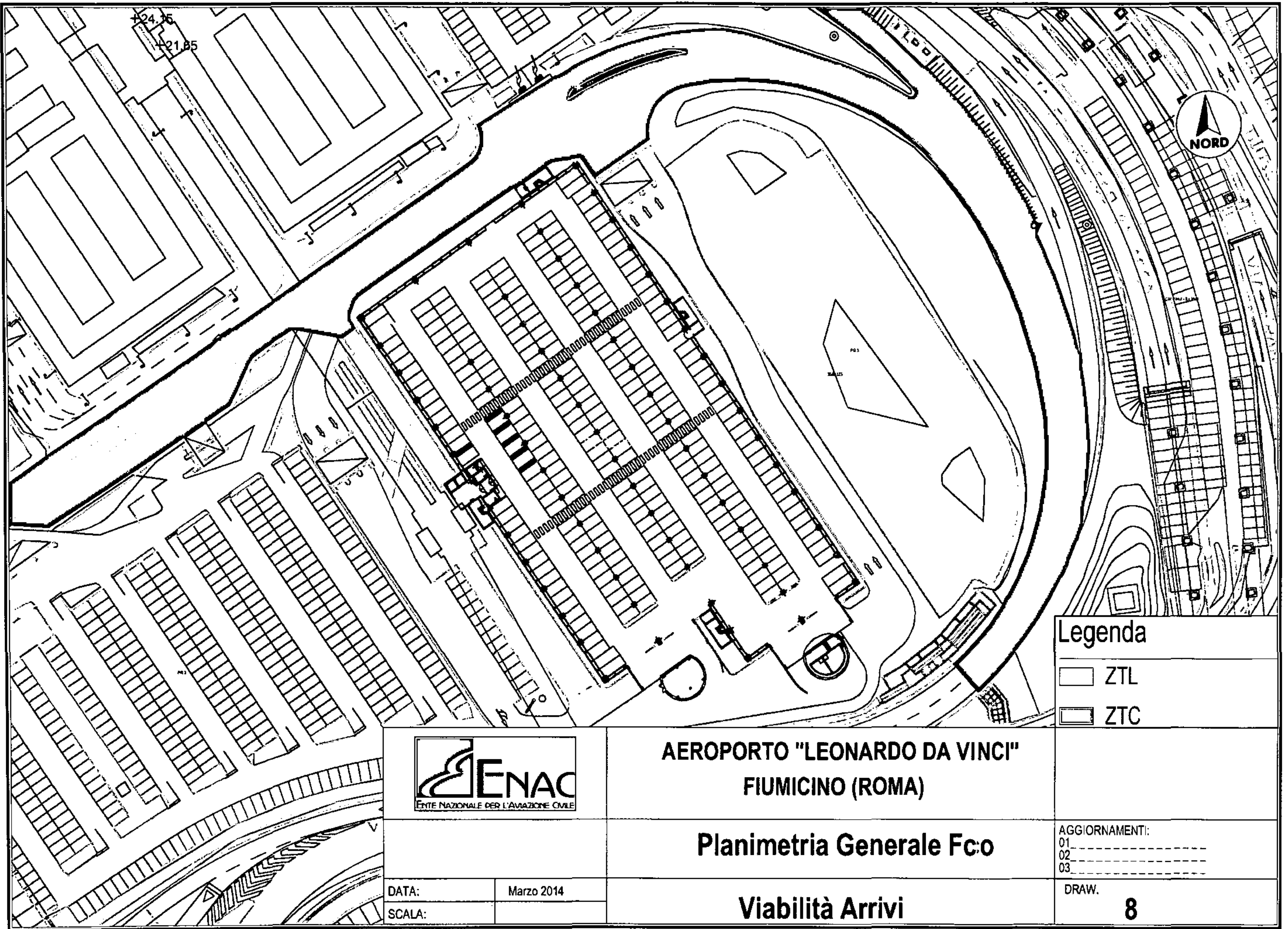
Viabilità Arrivi

DATA: Marzo 2014
SCALA:

AGGIORNAMENTI:
01
02
03

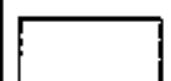

Legenda
ZTL
ZTC

DRAW. **7**



724.35
721.85



Legenda	
	ZTL
	ZTC



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

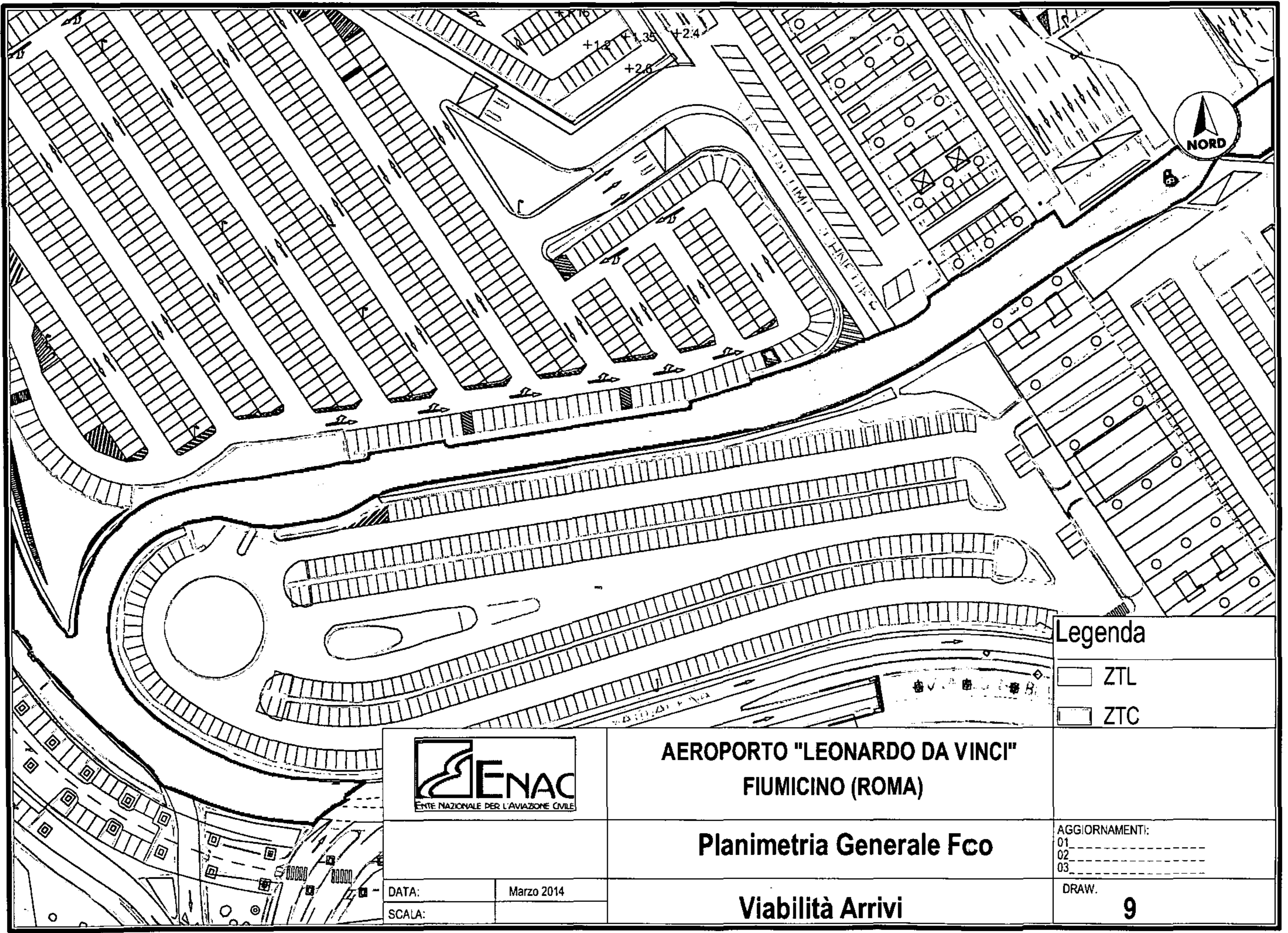
Planimetria Generale Fco

AGGIORNAMENTI:
01 _____
02 _____
03 _____



DATA: Marzo 2014
SCALA:

Viabilità Arrivi

DRAW. **8**



Legenda

-  ZTL
-  ZTC



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"
FIUMICINO (ROMA)**

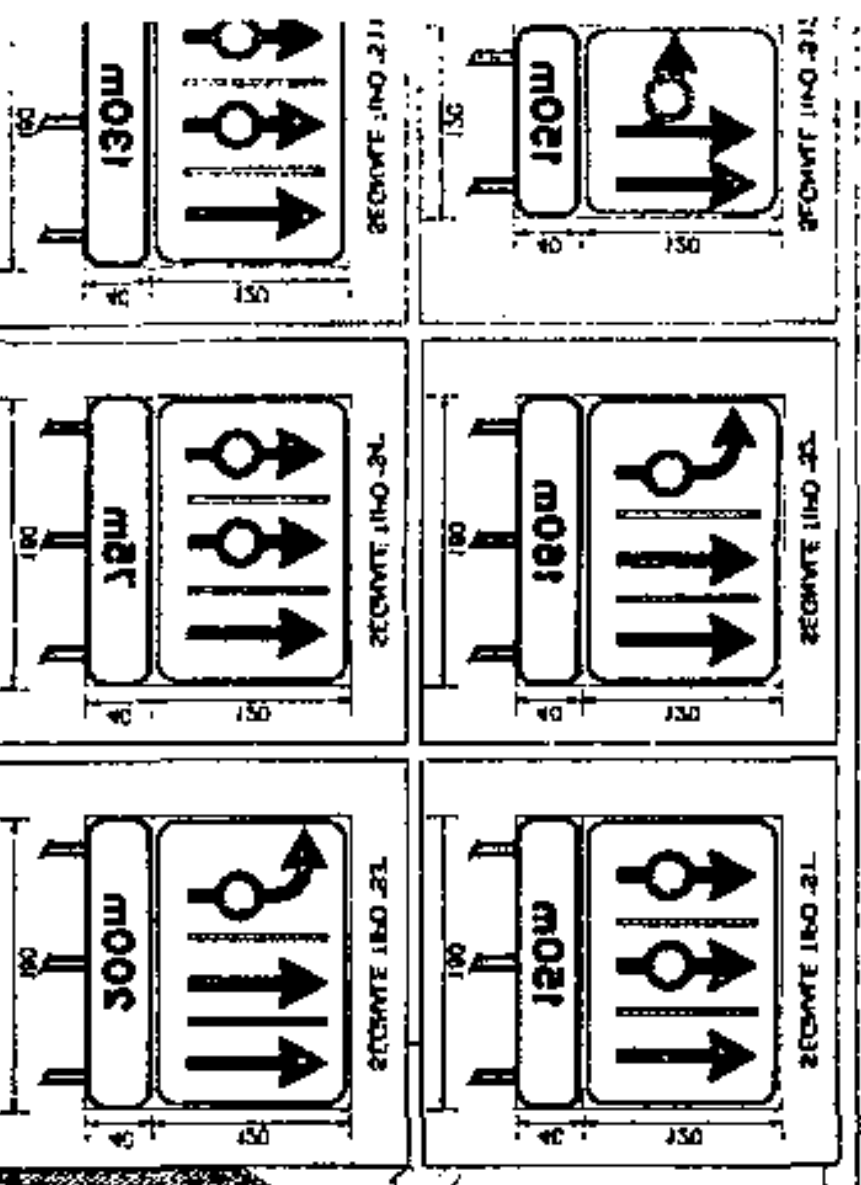
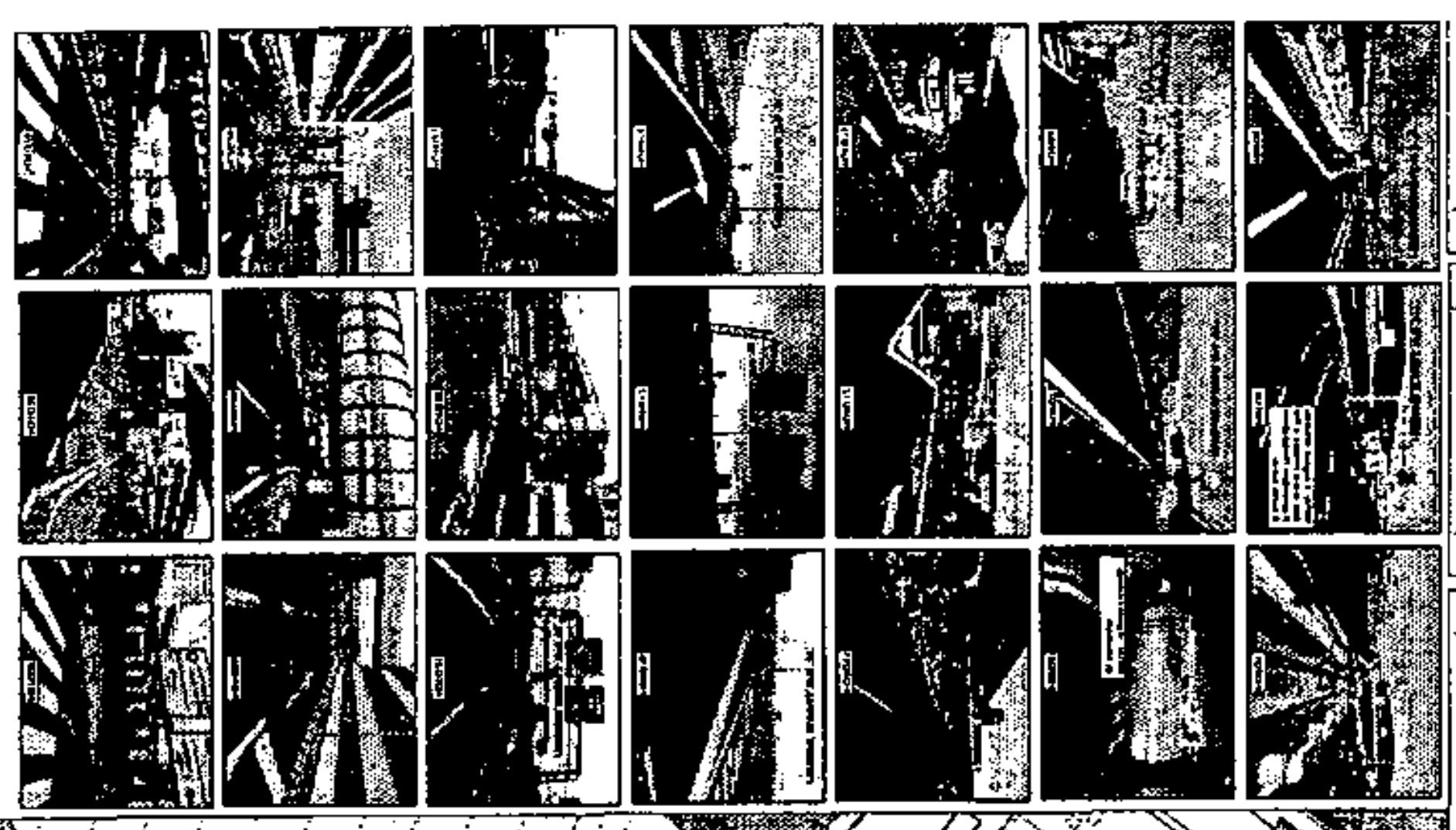
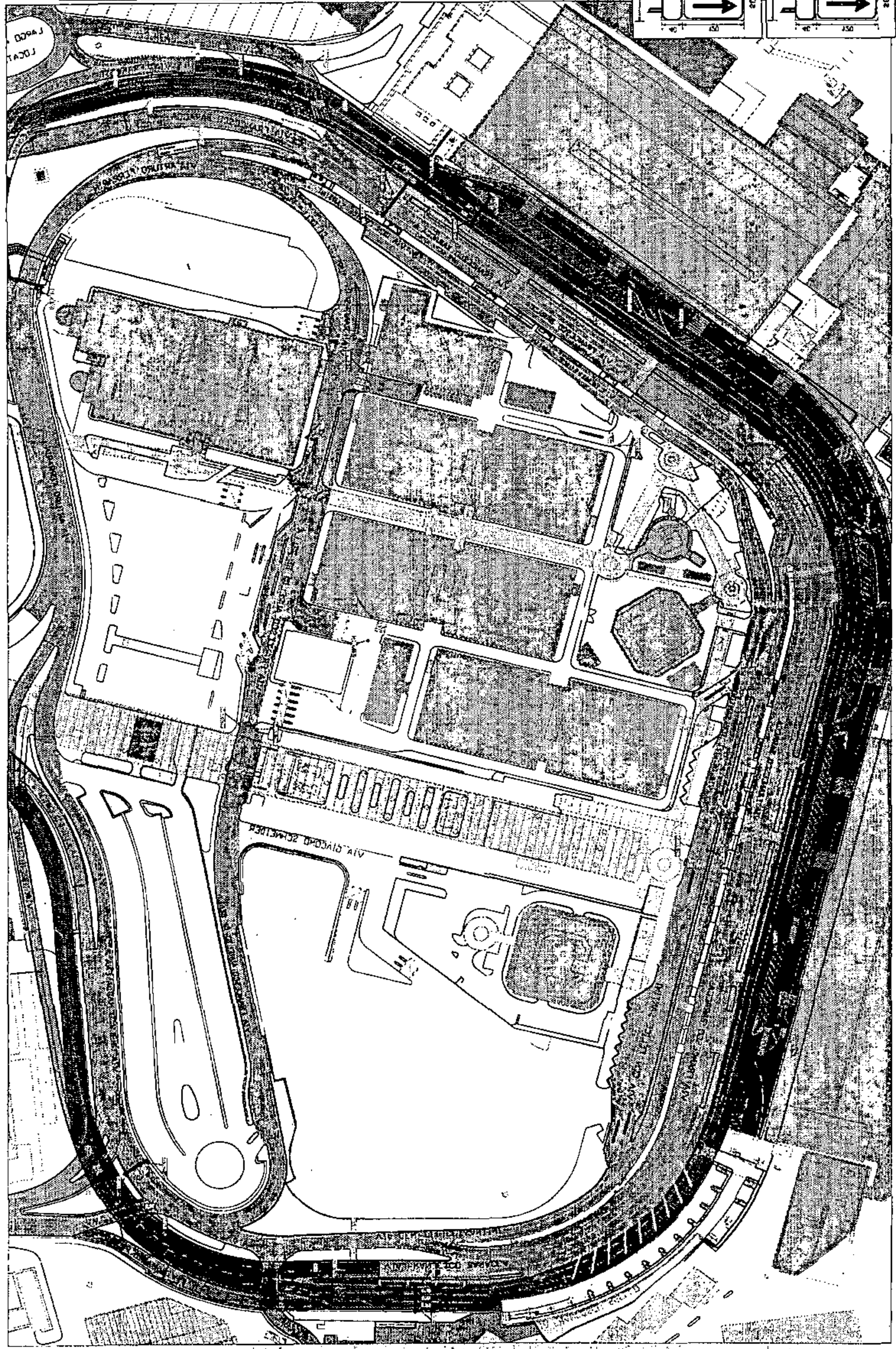
Planimetria Generale Fco

AGGIORNAMENTI:
01 _____
02 _____
03 _____

DATA: Marzo 2014
SCALA:

Viabilità Arrivi

DRAW. **9**



Acc. No.