



**Il Direttore Aeroportuale
Sicilia Orientale**

ORDINANZA Nr.16/2020

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli: 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731, 733, 734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

Il D.P.C.M. con Allegati dell'11 giugno 2020.

Il *Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti* di concerto con il *Ministro della Salute* n. 245 del 14 giugno 2020 (di seguito *Decreto n.245*).





Le Linee Guida ENAC per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla “Fase 2” Edizione n. 4 del 12 giugno 2020.

La nota del Ministero della Salute – Direzione generale della Prevenzione Sanitaria Ufficio 3 – Coordinamento USMAF – SASN n. 21870 – 23/06/2020 – DGPRE – MDS - P

La nota della SO.A.CO – S.p.A. Società dell'Aeroporto di Comiso “Pio La Torre” (di seguito SOACO) n.487/2020 del 15 giugno 2020 inviata ad ENAC e successive interlocuzioni intervenute con la quale la predetta Società ha comunicato l'intenzione di riprendere con decorrenza 22 giugno 2020 la normale operatività aeroportuale, dopo la sospensione dovuta alla pandemia COVID-19, stante il programma voli sull'aeroporto di Comiso comunicato dai vettori aerei normalmente operanti su tale aeroporto.

Acquisite:

Le misure predisposte da SO.A.CO. in accordo alle suddette *Linee Guida ENAC*, comprensive di *lay out* aeroportuale dell'aeroporto di Comiso *land side* e *air side*, concordate e condivise con tutti i soggetti coinvolti nell'applicazione delle medesime nelle riunioni del

Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni
e del Comitato di Sicurezza Aeroportuale di Comiso
tenute il 19 giugno u.s.



Considerata:

l'opportunità di regolare l'ingresso, lo stazionamento e l'uscita dei passeggeri e degli equipaggi, così come quello degli operatori aeroportuali e dei fornitori.

ORDINA

Articolo 1

Con decorrenza immediata vengono istituiti i seguenti punti di accesso/uscita sedime, con associate categorie di soggetti legittimati all'accesso:

Giorni/orari di operatività aeroportuale (da 3 ore precedenti l'orario schedato di partenza [S.T.D.] dei voli di aviazione commerciale effettuati con aeromobili aventi configurazione posti maggiore di 20)

- **TERMINAL PASSEGGERI:**
 - passeggeri in possesso di titolo di viaggio (biglietto o carta d'imbarco);
 - accompagnatore passeggeri minori di età;
 - accompagnatore P.R.M.;
 - soggetti che devono recarsi presso il *Lost & Found*, previa presentazione del documento di legittimazione;
 - operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
 - equipaggi di volo;
 - passeggeri sottoposti a misure di protezione e personale di FF.PP. che scorta i medesimi;
 - fornitori di forniture di aeroporto;



- visitatori che devono recarsi presso gli uffici aeroportuali per motivi di lavoro, previa chiamata all'ufficio di destinazione al fine di ricevere conferma;
- AVIH.

L'accesso sarà consentito soltanto con mascherina di protezione e previa verifica della temperatura corporea non superiore a 37.5°.

Decollato l'ultimo volo schedato, il *Terminal passeggeri* sarà chiuso applicando la procedura di chiusura notturna.

La riapertura del suddetto *Terminal* avverrà applicando la procedura di riattivazione dopo chiusura notturna.

- VARCO CARRAIO:

- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- fornitori di forniture di bordo;

Giorni/orari di non operatività aeroportuale (solo attività di aviazione generale e voli di aviazione commerciale effettuati con aeromobili aventi configurazione posti minore di 20 (di seguito voli taxi)

- TERMINAL PASSEGGERI:

Chiuso in configurazione notturna.

- VARCO CARRAIO:

- Passeggeri dei voli di aviazione generale e di voli taxi;
- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- equipaggi di volo;
- fornitori di forniture di aeroporto;
- fornitori di forniture di bordo;



- visitatori che devono recarsi presso gli uffici aeroportuali per motivi di lavoro, con scorta e previa chiamata all'ufficio di destinazione al fine di ricevere conferma.

L'accesso all'area coperta del Terminal sarà consentito con mascherina di protezione e previa verifica della temperatura corporea non superiore a 37.5°.

Articolo 2

Nel caso in cui fosse rilevata al soggetto controllato che sbarca da un aeromobile una temperatura corporea non conforme, il riavvio verso l'uscita dal Terminal passeggeri avverrà in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle FF.PP. Nel caso in cui fosse rilevata al soggetto controllato, prima dell'accesso al Terminal lato Land Side, una temperatura corporea superiore a 37,5°, non sarà consentito l'accesso e il medesimo sarà indirizzato in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle FF.PP.

La gestione dei casi sospetti sarà garantita dalle Autorità sanitarie nel rispetto dei protocolli vigenti.

Lo stazionamento e la movimentazione dei flussi all'interno del Terminal passeggeri avverranno in accordo al Documento di Sintesi inerente le prime misure preordinate alla ripresa del traffico a partire dalla "Fase 2" – Linee Guida ENAC 2020/001-APT Ed. n.4 del 12 giugno 2020 ed alle planimetrie con specificazione della segnaletica. La suddetta documentazione viene allegata alla presente Ordinanza e ne costituisce parte integrante.

Articolo 4:

I servizi di sicurezza vengono, per le esigenze di razionalizzazione specificate in premessa, riportati nella presente:



Postazioni centrali (configurazione diurna)

- Postazione A, dedicata al controllo dei passeggeri in partenza, compresi i P.R.M., dello staff, degli equipaggi e dei fornitori di aeroporto, con assicurazione di assenza di commistione passeggeri/staff/fornitori a cura del personale di sicurezza SOACO. Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.

Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima l'orario di partenza schedata del volo e fino alla sua partenza. Configurazione: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.

Varco Carraio

- Configurazione: 2 addetti alla sicurezza con qualifica di GPG. In caso di mancanza di flussi di traffico il presidio potrà essere effettuato con un solo addetto alla sicurezza/G.P.G.

Sorveglianza e pattugliamento *airside* (sala imbarchi) H16

- Configurazione: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.

Sorveglianza e pattugliamento *airside* (apron/perimetrale) H24

- Configurazione: una pattuglia automontata con un solo addetto alla sicurezza/G.P.G. SO.A.CO. nella fascia oraria 06:00-24:00; numero due addetti alla sicurezza/G.P.G. A.N.C.R. nella fascia oraria 00:00-06:00.



Sorveglianza e pattugliamento *landside* (sala check in, area arrivi, area esterna)

H24

- Configurazione area partenze: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.
- Configurazione area arrivi: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.
- Configurazione area esterna: 1 pattuglia automontata.

Articolo 6:

Per tutto quanto non specificamente disciplinato si applicheranno le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile* e delle Ordinanze ENAC.

Per il periodo di vigenza della presente Ordinanza il *Regolamento di Scalo* adottato con *Ordinanza ENAC* nr. 4/2014 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

Avverso la presente *Ordinanza* è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il *Giudice* competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania 24 giugno 2020

IL DIRETTORE
DOTT. VINCENZO FUSCO