



**Il Direttore Aeroportuale  
Sicilia Orientale**

**ORDINANZA Nr.18/2020**

***Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale***

**Visti:**

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli: 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731, 733, 734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

Il D.P.C.M. con Allegati dell'11 giugno 2020.

Il *Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti* di concerto con il *Ministro della Salute* n. 245 del 14 giugno 2020.





*Le Linee Guida ENAC per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla “Fase 2” Edizione n. 4 del 12 giugno 2020.*

*La nota del Ministero della Salute – Direzione generale della Prevenzione Sanitaria Ufficio 3 – Coordinamento USMAF – SASN n. 21870 – 23/06/2020 – DGPRE – MDS - P*

La proposta di modifica del *lay out* aeroportuale *land side* e *air side* in accordo alle *Linee Guida ENAC di cui al punto precedente*, presentata da SAC – Società Aeroporto Catania – S.p.A. (di seguito SAC) nella riunione del Comitato Aeroportuale per le *Facilitazioni* di Catania Fontanarossa tenuta il 27 maggio u.s.

Sentito il C.S.A. in data 24/06/2020, e la valutazione del gestore illustrata da SAC nel corso dello stesso, sul rispetto delle misure di prevenzione del contagio da *COVID-19* nei singoli sub sistemi del Terminal passeggeri “A”, sviluppata sulla base dell’analisi di capacità degli stessi sub sistemi e comprensivo dell’assetto security dello scalo.

**Considerato:**

che le *Ordinanze ENAC* nn. 3/2013 e 12/2020 vanno armonizzate con quanto successivamente disposto, ma non sono da considerare abrogate se non per le parti esclusivamente previste.

L’opportunità di razionalizzare le *Ordinanze* emesse per *COVID-19*.



## ORDINA

### **Articolo 1:**

Le *Ordinanze ENAC* nn. 5/2020, 12/2020 e 14/2020 sono abrogate.

L'*Ordinanza ENAC* n. 6/2020 (chiusura temporanea *Terminal "C"*) è prorogata fino a diversa determinazione.

### **Articolo 2**

Con decorrenza 26 giugno 2020, vengono istituiti/confermati i seguenti punti di accesso/uscita sedime:

#### ***Terminal passeggeri "A":***

- passeggeri in possesso di titolo di viaggio (biglietto o carta d'imbarco) non prima di tre (3) ore precedenti l'orario schedato di partenza;
- accompagnatore passeggeri minori di età;
- accompagnatore P.R.M.
- soggetti che devono recarsi presso il *Lost & Found*, previa presentazione del documento di legittimazione.

#### ***Torre Uffici:***

- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- equipaggi di volo;
- soggetti sottoposti a misure di protezione accompagnati da forze di Polizia;



- fornitori di forniture di aeroporto;
- visitatori che devono recarsi presso gli uffici aeroportuali per motivi di lavoro, previa chiamata all'ufficio di destinazione al fine di ricevere conferma.

***Cargo Terminal:***

AVIH; operatori cargo.

***Varco rete:***

- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- visitatori aeroclub, come da ordinanza n.3/2017.
- Passeggeri di voli di aviazione generale e di voli commerciali effettuati con aeromobili aventi massima configurazione di posti pari a 20 (voli taxi), in accordo alla *Procedura SAC* allegata alla presente Ordinanza e da considerarsene parte integrante.

***Palazzina amministrazione SAC:***

- visitatori che devono recarsi presso gli uffici, secondo disposizioni e protocolli SAC.

L'accesso sarà consentito soltanto con mascherina di protezione e previa verifica della temperatura corporea non superiore a 37.5°.

**Articolo 3**

Nel caso in cui fosse rilevata al soggetto controllato una temperatura corporea non conforme Il riavvio verso l'uscita dal Terminal "A" avverrà in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle forze dell'ordine.





La gestione dei casi sospetti sarà garantita dalle Autorità sanitarie nel rispetto dei protocolli vigenti.

Lo stazionamento e la movimentazione dei flussi all'interno del Terminal "A" avverranno in accordo alle planimetrie con specificazione della segnaletica, allegata alla presente Ordinanza, costituendone parte integrante.

La viabilità di accesso al Piano partenze attraverso la rampa stradale, per come considerato in premessa, è interdetta al transito, salvo che per i mezzi degli *Enti di Stato* in emergenza.

#### **Articolo 4:**

I servizi di sicurezza vengono rideterminati, per le esigenze di razionalizzazione specificate in premessa, come di seguito specificato:

##### varchi di servizio

- Chiusura dei varchi "Bellini" e "Retail".

##### Postazioni centrali (configurazione diurna)

- Postazione "A" se dedicata esclusivamente al controllo dello staff. **Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui una con funzioni di supervisore.
- Postazione "A" se dedicata al controllo passeggeri. **Configurazione:** standard: 4 addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui una con funzioni di supervisore.
- Ulteriori postazioni. **Configurazione:** standard a 4 o 7 GPG, con presenza di personale con compiti di supervisore in accordo al P.N.S. in vigore.



#### Postazioni centrali (configurazione notturna)

- Una postazione. **Configurazione:** 4 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui una con compiti di supervisore.

#### Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima l'orario di partenza schedata del primo volo e fino al termine dei voli programmati. **Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui una con compiti di supervisore.

#### Varco rete (configurazione diurna 06.00/20.00)

- **Configurazione:** 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui una con compiti di supervisore.

#### Varco rete (configurazione notturna 20.00/06.00)

- **Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui una con compiti di supervisore.

#### Sorveglianza e pattugliamento *airside* (sala imbarchi) H24

- **Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Sorveglianza e pattugliamento *airside* (apron/perimetrale) H24

- **Configurazione:** una pattuglia automontata KSM.

#### Sorveglianza e pattugliamento *landside* (sala check in, area arrivi, area esterna) H24

- **Configurazione area partenze:** 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- **Configurazione area arrivi:** una unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Una pattuglia automontata KSM.

#### Control Room

- **Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui uno con compiti di supervisore.



#### Forniture di aeroporto – accesso in air side

- Ingresso consentito dalla postazione centrale “A”, in assenza di commistione con passeggeri e staff.

#### Cargo terminal

Presso tale infrastruttura transiteranno per l'accesso in *airside* gli animali domestici al seguito dei passeggeri in partenza (categoria I.A.T.A. AVIH).

In assenza di voli cargo e del servizio di cui al cpv precedente, il *Cargo terminal* non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Negli orari di operatività di voli cargo, la configurazione sarà la seguente:

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Articolo 5:

Tutti i voli commerciali con passeggeri in arrivo con aeromobili aventi capacità posti maggiore di 20 saranno prioritariamente allocati presso le piazzole di sosta associate ai fingers e non verso piazzole di sosta remote. Ove per determinate tipologie di aeromobili non fosse tecnicamente possibile l'aggancio al finger, le operazioni di imbarco/sbarco avverranno a piedi presso le medesime piazzole di sosta, sotto la sorveglianza del personale di rampa dell'handler. L'eventuale utilizzo dei mezzi interpista, da/verso piazzole di sosta remote avverrà in accordo alle norme igienico - sanitarie, di capacità e di durata di percorso vigenti, così come previsti dalle procedure aggiornate “covid free” degli handlers



**Articolo 6:**

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Per il periodo di vigenza della presente Ordinanza il *Regolamento di Scalo* adottato con Ordinanza ENAC nr. 6/2018 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

L'Ordinanza ENAC 15/2020 è abrogata.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il *Giudice* competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania 25 giugno 2020

IL DIRETTORE  
DOTT. VINCENZO FUSCO