



PREFETTURA di MILANO  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di  
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

***PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE  
NELL'AREA AFFERENTE L'AREA AEROPORTUALE DENOMINATA  
"ENRICO FORLANINI" DI LINATE***

**TRA**

il Sindaco del Comune di Milano, domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Milano, in Piazza della Scala, 2;

**E**

il Sindaco del Comune di Peschiera Borromeo, domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Peschiera Borromeo, in via XXV Aprile, 1;

**E**

il Sindaco del Comune di Segrate, domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Segrate, in via I Maggio, 1;

**E**

S.E.A. Società per Azioni Esercizi Aeroportuali in persona dell'Amministratore Delegato, Dott. Armando Brunini, agente in forza dei poteri conferitigli, domiciliato per la carica presso S.E.A., di seguito denominata SEA

***Premesso***

- che l'aeroporto "Enrico Forlanini" di Linate è situato sul territorio dei Comuni di Milano, di Segrate e di Peschiera Borromeo;
- che l'aeroporto di Linate assicura alla Città Metropolitana di Milano un'importante funzionalità di collegamento ed è, pertanto, interessato da un intenso traffico veicolare, pubblico e privato;
- che è necessario assicurare in modo ottimale il rispetto delle norme di circolazione stradale in modo da consentire l'ordinato e civile flusso del traffico veicolare;
- che l'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada dispone che l'espletamento dei servizi di polizia stradale spetta – fra gli altri – ai Corpi e ai servizi di polizia locale nell'ambito del territorio di competenza;
- che la circostanza che l'aeroporto insista sul territorio di tre differenti Comuni implica la necessità di coordinare il servizio di polizia locale al fine di garantirne l'omogeneo e capillare esercizio, compatibilmente con le differenti capacità di organico che ciascun Comune può esprimere;
- che tale aeroporto è gestito da SEA in virtù della Legge 18/4/1962 n. 194 e della conseguente Convenzione 7/5/1962 n. 191 per la disciplina dei rapporti con lo Stato così come novata dalla



Convenzione SEA/ENAC del 4.9.2001;

- che è interesse di SEA assicurare sul citato aeroporto i servizi utili all'utenza aeroportuale ed in particolare assicurare la corretta viabilità sull'aeroporto in previsione sia dell'incremento di traffico legato a picchi stagionali, sia della gestione più efficiente di eventi critici per l'operatività aeroportuale (quali le emergenze legate a condizioni meteorologiche particolari), che normalmente comportano il congestionamento del flusso veicolare, nonché in vista dell'intensificazione dei controlli connessi allo sviluppo infrastrutturale che comporterà la possibile "cantierizzazione" di aree limitrofe all'aeroporto (quali a titolo esemplificativo il progetto M4);
- che è, altresì, interesse comune degli enti sottoscrittori rafforzare l'attività di contrasto contro ogni forma di abusivismo in ambito aeroportuale;
- che l'art.6, comma 7, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada dispone che la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico sul sedime aeroportuale è riservata al Direttore Aeroportuale ENAC;
- che in data 14.9.2010; è stato sottoscritto tra SEA e i comuni di Milano, Peschiera Borromeo e Segrate avanti alla Prefettura di Milano alla presenza del Prefetto di Milano, un protocollo per la gestione dei servizi di polizia locale nell'area afferente all'area aeroportuale di Linate;
- che in data 29.02.2012; è stato sottoscritto tra SEA e i comuni di Milano, Peschiera Borromeo, Segrate avanti alla Prefettura di Milano alla presenza del Prefetto di Milano, un protocollo per la gestione dei servizi di polizia locale nelle aree aperte al pubblico prospicienti l'aerostazione di Linate;
- che due protocolli di analogo contenuto sono stati sottoscritti, alla presenza del Prefetto di Varese, anche per la gestione dei servizi di polizia locale nell'area afferente le aree aeroportuali di Malpensa Terminali I, Cargo City e Malpensa Terminali 2;

### *Ritenuto*

che, nell'ambito dei diversi tavoli tecnici coordinati dalla Prefettura di Milano, è stata ravvisata l'opportunità di rinnovare l'accordo per un biennio, anche al fine di meglio attuare quanto già previsto nei citati precedenti protocolli, nonché di garantire la sicurezza nelle aree di pertinenza dell'aeroporto di Milano Linate.

## **SI STIPULA IL SEGUENTE PROTOCOLLO**

### **ART.1**

#### **FINALITA'**

Il presente Protocollo è stipulato al fine di assicurare lo svolgimento in modo coordinato e secondo le modalità specificate negli articoli seguenti del servizio di vigilanza da parte delle Polizie locali dei Comuni sottoscrittori nell'ambito dell'aeroporto di Milano Linate.



**PREFETTURA di MILANO**  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di  
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

## **ART.2**

### **OGGETTO**

Sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'ambito dell'aeroporto, gli Enti aderenti al presente Protocollo individuano i seguenti ambiti prioritari di intervento:

- accertamento delle violazioni in materia di sosta e circolazione dei mezzi, effettuato anche mediante il ricorso ad "ausiliari/ispettori della sosta";
- servizi di viabilità nelle aree aperte al pubblico (aree di sosta dei veicoli; area di collegamento con la stazione dei mezzi pubblici);
- presidio e monitoraggio della corsia riservata a determinate tipologie di utenze (taxi, bus, autorizzati), posta in area Partenze dell'aeroporto di Milano Linate, e attualmente collegata con la Centrale Operativa del Comune di Milano.
- sicurezza stradale;
- gestione dei flussi di traffico;
- polizia amministrativa: controllo e repressione di fenomeni quali esercizio abusivo di trasporto pubblico, parcheggi abusivi, ecc.;
- collaborazione per il miglioramento della segnaletica di accesso all'aeroporto tramite rispettivi "uffici segnaletica" dei Comuni parte dell'accordo.

## **ART.3**

### **AMBITO TERRITORIALE**

1. L'ambito territoriale per la gestione dei servizi di cui al precedente art. 2 è individuato da apposita cartografia (allegato I) che è parte integrante del presente Protocollo.
2. I servizi saranno espletati sul sedime aeroportuale e più precisamente nelle aree aperte al pubblico prospicienti l'aerostazione di Linate individuate nella citata cartografia, all'interno del territorio dei Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo.
3. All'interno dell'ambito territoriale, individuato al comma 1 del presente articolo, sono titolate ad operare le Polizie Locali dei Comuni di Milano, Peschiera Borromeo e Segrate.

## **ART.4**

### **MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

1. Le modalità di svolgimento dei servizi (relative, a titolo esemplificativo, alla disciplina dell'attività ordinaria/straordinaria, dotazioni di personale, turnazione, ecc.) sono definite autonomamente dai Comandi delle Polizie locali delle singole amministrazioni interessate.



**PREFETTURA di MILANO**  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di  
**Milano**



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

## **ART.5**

### **SISTEMA DIREZIONALE**

1. La direzione operativa viene affidata ai Comandanti dei Corpi di Polizia Locale o loro delegati, e opererà in raccordo con gli altri Enti aventi competenze in ambito aeroportuale.

## **ART.6**

### **DOTAZIONE ORGANICA**

1. I Comuni si impegnano reciprocamente, nel rispetto di quanto stabilito dal presente Protocollo, a fornire il personale di Polizia Locale per l'espletamento dei servizi di cui all'art. 2, il cui contingente sarà individuato in fase di programmazione a cadenza trimestrale, sulla base delle stime e dati storici e altri indicatori che verranno forniti e analizzati con SEA.
2. In seguito al presente accordo, i Comuni potranno siglare una successiva Convenzione secondo la quale i Comuni di Peschiera Borromeo e di Segrate potranno assicurare, anche attraverso alcuni ausiliari della sosta, le attività legate all'accertamento di violazioni della sosta.
3. Le parti concordano che l'applicazione delle sanzioni sulle violazioni accertate mediante la lettura delle targhe tramite i sistemi automatici di rilevazione elettronica degli accessi al piano partenze dell'aeroporto di Milano Linate, per la durata del presente protocollo, sarà gestita dalla Centrale Operativa del Sistema di Controllo e Monitoraggio del Traffico del Comune di Milano ed eventualmente estesa per una giornata alla settimana alle Centrali Operative del Sistema di Controllo e Monitoraggio del Traffico dei Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo, quando le stesse risulteranno attive e con procedure adeguatamente integrate con quelle in uso dal Comune di Milano.
4. Al completamento di una o entrambe le Centrali Operative dei Comuni di Segrate e/o di Peschiera Borromeo e delle relative procedure di gestione delle rilevazioni elettroniche degli accessi, ciascun Comune ne darà notizia alla Prefettura e al Comune di Milano il quale si impegna a sottoscrivere con quello, entro il successivo termine essenziale di 60 giorni, un ulteriore e apposito accordo integrativo per disciplinare le modalità di gestione del controllo degli accessi al piano partenze dell'Aeroporto di Linate in linea con il presente protocollo.

## **ART.7**

### **DOTAZIONE TECNICA**

1. Per lo svolgimento dei servizi in argomento, le parti danno atto che SEA ha già messo a disposizione, alla firma del presente Protocollo, in comodato gratuito:



**PREFETTURA di MILANO**  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di  
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

- i locali di cui all'allegato 2, per i quali SEA si farà carico delle utenze, e che comprendono anche un posto auto nelle immediate vicinanze;
- arredi strettamente funzionali all'espletamento dell'attività, in linea con le analoghe dotazioni previste per le Amministrazioni convenzionate, nonché gli apparati informatici e la connettività. Saranno a carico delle rispettive Amministrazioni i software di gestione;

#### **ART.8**

#### **GESTIONE VIOLAZIONI E PROVENTI SANZIONI**

1. In conformità a quanto disposto dall'art. 208 C.d.S. i proventi delle sanzioni saranno devoluti al Comune dal quale dipende l'agente di polizia locale che ha accertato la violazione e nel caso degli ausiliari /ispettori della sosta al comune che ha disposto la nomina.
2. Gli adempimenti successivi sono curati dal Comune che ha il diritto alla riscossione dei proventi.

#### **ART.9**

#### **DURATA**

1. Il presente Protocollo entra in vigore alla data della sua sottoscrizione e avrà durata di due anni; le parti potranno incontrarsi, anche su richiesta della Prefettura, almeno un mese prima della scadenza per concordare un'ipotesi di rinnovo di ulteriori due anni ovvero effettuare una comunicazione scritta a tal fine. Entro il 31 Dicembre 2019, gli uffici competenti presenteranno ai Comuni sottoscrittori e alla SEA una relazione sull'andamento dell'attività svolta, ai fini di valutare i risultati della collaborazione.
2. Non è ammesso il rinnovo tacito del presente accordo.

#### **ART.10**

#### **FORME DI CONSULTAZIONE DEGLI ENTI CONTRAENTI**

Le parti si impegnano ad effettuare un esame contestuale dei reciproci rapporti in relazione ai servizi oggetto del presente Protocollo ogni qual volta richiesto da uno degli enti sottoscrittori.

#### **ART.11**

#### **NORME FINALI**

Per quanto non previsto si rimanda alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare alla legge 7 marzo 1986 n. 65 e alla legge regionale 14 aprile 2003 n. 4.



PREFETTURA di MILANO  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di  
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

Milano, 20 febbraio 2019

Per il Comune di Milano

*Anna Scanzato*

Per il Comune di Segrate

*Federico Lodini*

Per il Comune di Peschiera Borromeo

*Alberto Biondi*

Per SEA

*Luca Biondi*

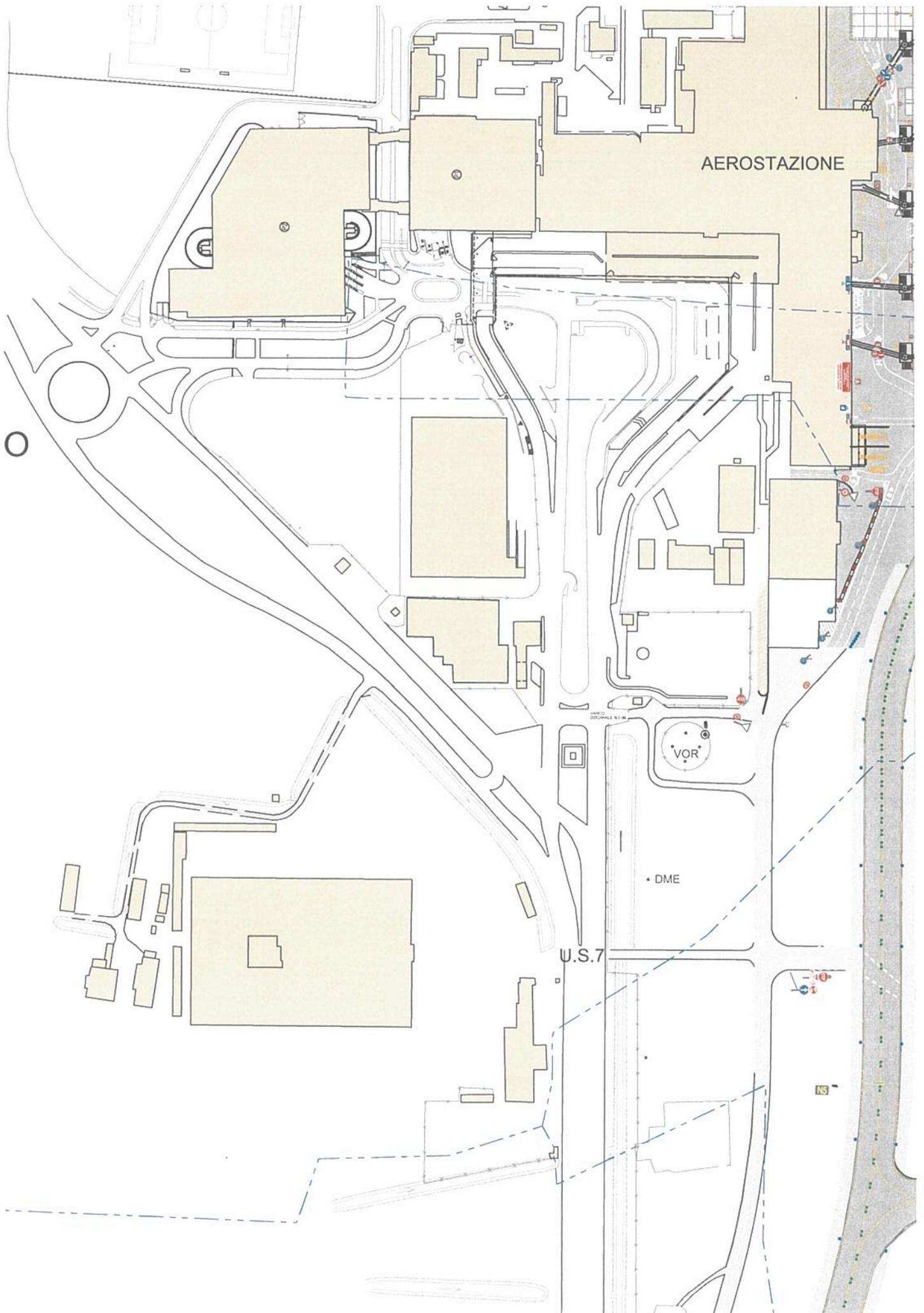
Per presa visione:

Il Prefetto di Milano

*Luca*

ALLEGATI:

Allegato 1: planimetria viabilità zona arrivi aeroporto Linate; Allegato 2: planimetria locali assegnati;  
Allegato 2: planimetria locali assegnati.



AEROSTAZIONE

VOR

DME

U.S.7

MS

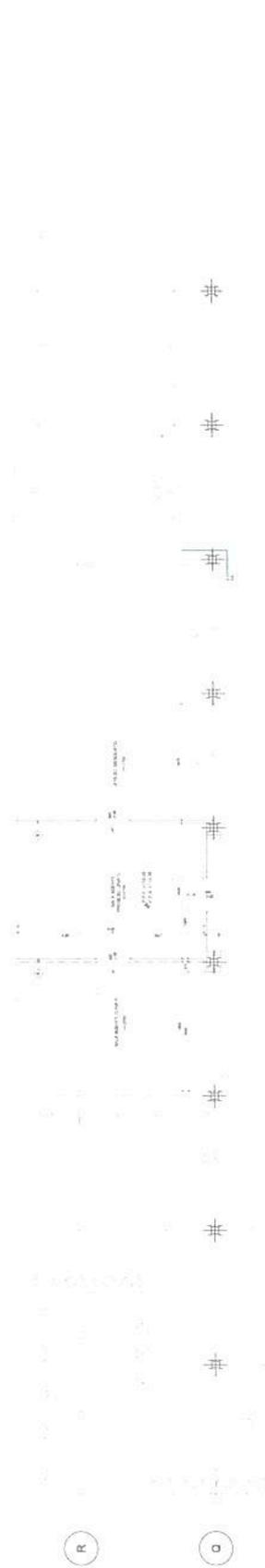
S 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

R C



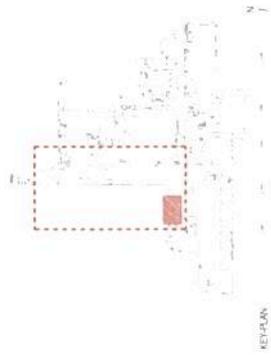
S 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

R C



S 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

R C



KEY PLAN

**71** **Progettazione** **0 C 0 2 7 0**

Progetto: **Aviazione Civile**  
Autore: **ESSE**  
Data: **1980**

**Aeroporto Milano Linate**  
**TERMINAL PASSEGGERI**  
**RESTYLING INTERNO DELL'AEROSTAZIONE**  
**OPERE CIVILI E FINITURE**  
Avea S.p.A.  
1° Edizione

PIANTA PIANO TERRA G. +110.00  
PULIZIONE PAVIMENTI - SOSTA DI PARTENZE - PROGETTO  
ANGOLO STALLINO E ANGOLO ARRETI FINITURE

CONTRATTO N. 1000/1980  
COMPLETATO IN 1981