

## **PROVVEDIMENTO DI CANCELLAZIONE**

### **Circolare OPV-01A del 23 novembre 2000**

“Trasporto Aereo di Merci Pericolose – Approvazione dei programmi di addestramento”

- VISTA** la proposta di cancellazione inoltrata dalla Direzione Centrale Regolazione Tecnica ed il parere in merito alla coerenza con il quadro regolamentare nazionale e con la normativa internazionale;
- CONSIDERATO** che i metodi di rispondenza pubblicati da EASA in relazione al Regolamento (EU) 965/2012 e successivi emendamenti si sovrappongono ai contenuti della Circolare;
- CONSIDERATO** che la Circolare era stata emessa dall'ENAC allo scopo di recepire le indicazioni dell'Annesso 18 ICAO, che richiede che le merci pericolose vengano trasportate in conformità alle disposizioni di dettaglio contenute nel Doc 9284 ICAO “Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air”, e
- CONSIDERATO** che, sia il Regolamento ENAC “Trasporto Aereo delle Merci Pericolose” del 2011 che il Reg. (EU) n. 965/2012, di più recente emissione, richiamano e fanno riferimento al citato Doc 9284 ICAO e che, per tale ragione, la Circolare non è più necessaria in quanto si sovrappone al contesto normativo EU;
- CONSIDERATO** che l'utilizzo di un unico standard, sviluppato e pubblicato da EASA è indispensabile e di beneficio per gli operatori;
- RITENUTO** di dover aggiornare e semplificare il quadro normativo nazionale;

la Circolare **OPV-01A del 23 novembre 2000** è cancellata.

Il Direttore Generale

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)