

INDICE

| | | |
|-----------|--|---|
| 1. | SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE | 3 |
| 2. | RIFERIMENTI | 3 |
| 3. | DEFINIZIONI | 4 |
| 4. | RESPONSABILITA' | 4 |
| 4.1.1 | Compiti della Polizia Municipale..... | 4 |
| 4.1.2 | Compiti del personale GESAC..... | 4 |
| 5. | DESCRIZIONE DEL PROCESSO | 5 |
| 5.1 | REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' DELL'AEROPORTO DI NAPOLI | 5 |
| 5.1.1 | Sensi di marcia e segnaletica | 5 |
| 5.1.2 | Z.T.C. (Zona a traffico controllato)..... | 5 |
| 5.1.3 | Area Pick-up..... | 6 |
| 5.1.4 | Violazioni e sanzioni | 6 |
| 5.1.5 | Eventi particolari e/o gestione emergenze | 6 |
| 5.1.6 | Gestione Lista Autorizzati | 6 |
| 5.1.6.1 | Tipologie di permesso | 7 |
| 5.1.6.1.1 | Permesso temporaneo..... | 7 |
| 5.1.6.1.2 | Permesso permanente..... | 7 |
| 5.1.6.1.3 | Permesso prolungamento | 8 |
| 5.1.6.2 | Categorie richiedenti..... | 8 |
| 5.1.6.2.1 | PRM..... | 8 |
| 5.1.6.2.2 | Fornitori e corrieri | 8 |
| 5.1.6.2.3 | Handler e retailer (consegna merci) | 8 |
| 5.1.6.2.4 | Imprese che prestano servizi e/o effettuano lavori | 8 |
| 5.1.6.2.5 | Enti e istituzioni..... | 8 |
| 5.1.6.2.6 | Altre categorie..... | 8 |
| 5.1.7 | Regolamentazione Taxi e Noleggi con conducente (NCC) | 9 |
| 5.1.8 | Regolamentazione delle autolinee | 9 |
| 5.1.1 | Regolamentazione dei bus turistici | 9 |
| 6. | DIAGRAMMA DI FLUSSO | 9 |
| 7. | INDICATORI DI PRESTAZIONE | 9 |
| 8. | FORMAZIONE E INFORMAZIONE | 9 |
| 9. | LISTA DI DISTRIBUZIONE..... | 9 |
| 10. | ALLEGATI | 9 |

| REV | DATA | NATURA DELLA REVISIONE |
|------------------------|--|------------------------|
| 00 | 01/08/2022 | Prima emissione |
| REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| Orlando Giuliana - PCR | Attanasio Giulia, Morelli MariaRosaria – QUA, LEG | Gallorini Sergio - COM |

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento regola la circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino.

Le disposizioni di cui al presente Regolamento si applicano a tutti i veicoli che circolano nelle predette aree.

2. RIFERIMENTI

| | | |
|---|--|---|
| Ordinanze ENAC | Ordinanza ENAC DA Campania n.1 del 11.02.2016 | Regolamentazione dei servizi di taxi e di noleggio con conducente nell'ambito territoriale di competenza dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino |
| | Ordinanza ENAC DA Campania n. 2A del 28.04.2016 | Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli Capodichino – Individuazione del Corpo di Polizia Municipale di Napoli per la gestione del servizio di vigilanza delle zone aperte al pubblico |
| | Ordinanza ENAC DA Campania n. 3 del 28/04/2016 e successive modifiche ed integrazioni: Ord. N° 7 del 28/07/2016, Ord. N°1 del 6/7/2017, Ord. N°2 del 27/11/2017, Ord. N°1 del 31/7/2018, Ord. N°3 del 31/3/2020. | Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino ed istituzione di una Zona a Traffico Controllato (ZTC) |
| | Ordinanza ENAC DA Campania n. 3 del 14/6/2019 e successive modifiche e integrazioni: Ord. N°5 del 25/10/2019, Ord. N°1 del 31/01/2020, Ord. N° 2 del 27/02/2020, Ord. N° 1 del 25/03/2022. | Introduzione in via sperimentale del servizio di taxi collettivo presso l'Aeroporto di Napoli Capodichino |
| | Ordinanza ENAC DA Campania n.5 del 10/12/2020. | Ordinanza di aggiornamento delle aree dei parcheggi a servizio dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino |
| Leggi nazionali e sovranazionali | D.lgs. n. 231/2001 | Responsabilità amministrativa degli enti |
| | Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. n.196/2003) Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") D.lgs. n.101/2018. | |
| | D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni | Nuovo Codice della Strada |
| | Legge 22 marzo 2012, n. 33 (ZTC) | Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali. |
| Z.T.C. (Zona a traffico controllato) Convenzione e Regolamento Operativo | | Convenzione Z.T.C. Zona a Traffico Controllato del 16/12/2014 e proroga del 11/12/2019 |
| | | Regolamento Operativo Z.T.C. rev. 01 del 27/7/2018 |

| | | |
|--------------------------------|-------------|--|
| Concessione di Gestione Totale | | Convenzione n. 50 in data 9/12/2002, sottoscritta con l'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ed approvata con decreto interministeriale n. 4591 dell'11/3/2003 |
| Regolamento | REG PCR 001 | Regolamento area di sosta pick-up della zona arrivi landside e nuova viabilità perimetrale |

3. DEFINIZIONI

La viabilità da e per il Terminal passeggeri e il Terminal Merci dell'Aeroporto di Napoli è il sistema stradale aperto all'uso pubblico, in detto ambito, la circolazione, fermata e sosta dei veicoli di qualsiasi genere è disposta dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione.

Area Pick-up: Area di sosta destinata al prelievo dei passeggeri in arrivo.

4. RESPONSABILITA'

Ogni utente, nell'ambito della viabilità di cui al presente Regolamento, è responsabile per quanto concerne la esatta osservanza delle disposizioni contenute nel presente Regolamento stesso e di ogni altra disposizione in esso richiamata.

4.1.1 Compiti della Polizia Municipale

Come stabilito nella Convenzione del 16/12/2014 e nel Regolamento Operativo richiamati in premessa, la Polizia Locale del Comune di Napoli gestisce il controllo dei dati forniti nel sistema ZTC, installato presso l'Aeroporto di Napoli. La conseguente gestione della procedura sanzionatoria e di riscossione è curata dal Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari, sempre del Comune di Napoli.

Il Comando della Polizia Locale è responsabile per il trattamento dei dati, ai sensi del D.lgs. n. 196 del 30/06/2003, nonché ai sensi del Regolamento UE 2016/679.

Il Comando della Polizia Locale e, per esso, il Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari sono gli unici responsabili del corretto utilizzo dei dati forniti dal sistema ZTC.

4.1.2 Compiti del personale GESAC

La GESAC garantisce con il proprio personale un supporto operativo continuativo alla Polizia Locale, ed ha esclusivamente una funzione di informativa e di indicazione agli utenti, finalizzata al corretto flusso dei veicoli nonché di segnalazione ai fini del successivo intervento della Polizia Locale.

5. DESCRIZIONE DEL PROCESSO

5.1 REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' DELL'AEROPORTO DI NAPOLI

5.1.1 Sensi di marcia e segnaletica

La viabilità dell'aeroporto ha un unico senso di marcia, fatta eccezione per l'area di fronte al Terminal Arrivi, che è rivolta all'utenza che utilizza il Parcheggio Multipiano e per la zona del Terminal Mercì.

Le segnaletiche orizzontali e verticali, riportate nelle planimetrie A e B indicano le aree di sosta o fermata autorizzate, i sensi di marcia autorizzati e i divieti di sosta e fermata.

È aperta, all'utenza, inoltre, una viabilità di uscita, con unico senso di marcia, dall'uscita del Parcheggio Multipiano, dal Varco ENAC e dall'attuale corsia di accosto taxi.

5.1.2 Z.T.C. (Zona a traffico controllato)

A salvaguardia della fruibilità e sicurezza della circolazione, è istituito un sistema di viabilità con limitazione della permanenza dei veicoli in entrata e in uscita dell'Aeroporto di Napoli che tiene conto delle specifiche caratteristiche infrastrutturali dell'aeroporto e del traffico passeggeri.

Il sistema è costituito da dispositivi elettronici omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il controllo del tempo di permanenza nella viabilità aeroportuale. Il sistema è denominato TECH-ZTC 1.

Le limitazioni di utilizzo della ZTC sono indicate con apposita segnaletica ed informativa stradale a norma di legge.

L'entrata dell'area ZTC è posta lungo il viale di ingresso all'aerostazione, dopo la rotatoria che incrocia il Viale base U.S. Navy. Le uscite dall'area ZTC sono poste, dopo la predetta rotatoria, lungo il Viale Fulco Ruffo di Calabria e lungo la viabilità interna che conduce al Viale Umberto Maddalena, così come indicato nella planimetria A.

Attraverso apposite segnaletiche e divieti, l'utenza in uscita dall'aeroporto può quindi utilizzare la predetta rotatoria, solo per andare verso Viale Umberto Maddalena o per percorrere tutto il Viale Fulco Ruffo di Calabria e impegnare le successive strade che portano in città, in tangenziale o di nuovo in aeroporto.

All'utenza in uscita dalla ZTC è fatto divieto di svoltare a sinistra per imboccare tramite detta rotatoria, il viale che conduce alla Base U.S. Navy, all'ENAV, all'Atitech e agli uffici direzionali della GESAC.

I punti di accesso controllato sono indicati sulla viabilità e riportati nella planimetria allegata A.

Nell'area ZTC i veicoli non dovranno superare i 15 minuti di permanenza, tempo ritenuto congruo, sulla base di valutazioni tecnico-operative, per le attività di discesa/salita dei passeggeri.

Tutte le informazioni sugli obblighi e i divieti previsti in relazione al sistema di viabilità aperta al pubblico dell'Aeroporto di Napoli sono riportate, visivamente, nelle planimetrie A e B.

Per consentire la migliore fruibilità del tempo di permanenza, gli utenti potranno utilizzare il parcheggio P1, esterno alla ZTC, nel quale i primi 45 minuti di sosta sono gratuiti.

Per i veicoli che entrano nei parcheggi, o utilizzano l'Area Pick-up per il tempo massimo di sosta consentito, il calcolo del tempo di permanenza viene azzerato e si riattiva nuovamente in uscita.

Ai fini dell'accertamento delle infrazioni in materia di ZTC, l'ingresso e l'uscita dalle aree non soggette a regolamentazione ZTC, quali i parcheggi a pagamento e la viabilità diversamente regolamentata, è puntualmente registrata dalle apparecchiature del sistema ZTC.

I veicoli diretti alla (e/o provenienti dalla) Direzione Aeroportuale ENAC, sono esenti dal sistema ZTC e, in ogni caso, non possono sostare all'interno della zona ZTC.

I veicoli diretti nelle aree dell'Aeronautica Militare attraverso il varco adiacente l'Area Pick-up, sono esenti dal sistema ZTC e, in ogni caso, non possono sostare all'interno della zona ZTC.

Il dispositivo di funzionamento del Sistema ZTC è operativo ventiquattro ore su ventiquattro per tutti i giorni dell'anno.

5.1.3 Area Pick-up

Come indicato nel REG PCR 001, la salita dei passeggeri a bordo dei veicoli degli accompagnatori, (passeggeri) in arrivo all'Aeroporto di Napoli è consentito oltre che nei parcheggi a pagamento, nell'area di sosta a tempo denominata area "Pick-up" che costituisce un'area di sosta libera "a tempo", il cui tempo massimo di permanenza è di =15= (quindici) minuti.

È fatto obbligo, agli utenti, di munirsi del ticket reperibile presso i parcometri, previo inserimento della targa dell'autoveicolo sul quale sarà riportato il giorno e l'orario.

Il predetto ticket dovrà essere esposto, in maniera visibile, sul cruscotto della vettura.

Ogni veicolo potrà accedere all' area "Pick-up" solo una volta al giorno. Pertanto non sarà possibile, nello stesso giorno, l'inserimento della stessa targa nel parcometro.

5.1.4 Violazioni e sanzioni

La violazione delle disposizioni in materia di ZTC si applica ai soli autoveicoli. In base al comma 3 dell'art. 1 della legge n. 33 del 22/03/2012, è prevista una sanzione amministrativa da € =80= (ottanta) a € =318= (trecentodiciotto).

Per le violazioni ai divieti di sosta e fermata sulla viabilità aeroportuale, ferma l'applicazione del Codice della Strada, le sanzioni verranno elevate oltre che dalla Polizia Locale, dagli Enti preposti a norma di legge (art. 12 C.d.S.).

5.1.5 Eventi particolari e/o gestione emergenze

Nei casi di rallentamento e/o blocco del traffico veicolare all'interno della ZTC e in generale nei casi di attivazione del P.E.A. (Piano di Emergenza Aeroportuale) che determinino situazioni di rallentamento e/o blocco dei veicoli all'interno della ZTC, il personale GESAC ha il compito di registrare l'evento e segnalarlo tempestivamente alla Polizia Locale U.O. Aeroportuale per l'eventuale sospensione del sanzionamento.

5.1.6 Gestione Lista Autorizzati

Non sono assoggettati a sanzione amministrativa i veicoli inseriti in un'apposita lista (c.d. "Lista Autorizzati) in quanto in possesso di un permesso permanente o temporaneo di libero transito.

La richiesta di inserimento nella lista deve pervenire tramite i rispettivi Enti, soggetti pubblici o privati, di appartenenza sulla base di oggettive esigenze operative.

La richiesta di inserimento di un veicolo nella Lista Autorizzati permanenti deve essere effettuata secondo le seguenti modalità: via e-mail al seguente indirizzo: ztc@aeroportodinapoli.it . Ulteriori informazioni e/o chiarimenti possono essere richiesti sempre attraverso le predetta e-mail.

La richiesta deve contenere:

- Tipo e targa del veicolo;
- Attività da svolgere;
- Nominativo del referente GESAC interessato all'ottenimento dell'autorizzazione;
- Breve descrizione delle motivazioni che portano a richiedere l'accesso in deroga alla ZTC.

La richiesta è sempre confermata da GESAC con un apposito "protocollo" che l'utente dovrà richiamare in tutte le eventuali situazioni di verifica.

La richiesta di inserimento di un veicolo nella Lista Autorizzati temporanea deve essere effettuata prima del transito secondo le seguenti modalità: attraverso il sito della GESAC www.aeroportodinapoli.it, sezione ZTC, compilando il modulo "Richiesta Permesso d'Accesso" a seconda della categoria di appartenenza. Ulteriori informazioni e/o chiarimenti possono essere richiesti via e-mail al seguente indirizzo: ztc@aeroportodinapoli.it. Eventuali mancati accreditamenti possono essere sanati in deroga presentando la richiesta entro =7= (sette) giorni solari e consecutivi dalla data di transito già effettuato.

La richiesta deve contenere:

- Data e orario di transito;
- Tipo e targa del veicolo;
- Attività da svolgere;
- Nominativo del referente GESAC interessato all'ottenimento dell'autorizzazione;
- Breve descrizione delle motivazioni che portano a richiedere l'accesso in deroga alla ZTC.

La richiesta è sempre confermata da GESAC con un apposito "protocollo" che l'utente dovrà richiamare in tutte le eventuali situazioni di verifica.

La GESAC inoltre provvede a gestire una "Lista Speciale" per le categorie di trasporto autorizzate NCC e Autolinee autorizzate che necessitano di un tempo maggiore di permanenza, così come successivamente indicato.

Le targhe degli NCC sono acquisite automaticamente dal sistema informatico ZTL gestito dal Comune di Napoli.

Le targhe delle Autolinee autorizzate sono trasmesse da queste ultime all'indirizzo e-mail ztc@aeroportodinapoli.it.

Tutte le predette liste sono a disposizione nonché visibili da parte della Polizia Locale e, per essa, del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari. In esse sono riportati i dati relativi alle targhe dei veicoli autorizzati all'ingresso nell'area ZTC, i cui dati sono trattati nel rispetto delle normative riportate al cap. 2 del presente Regolamento.

Il Comune di Napoli, con nota prot. N. PG/2017/204795 del 14/03/2017 ha nominato GESAC "Responsabile esterno del trattamento dei dati".

Pertanto, il trattamento dei dati affidato a GESAC comporta l'accesso al sistema ZTC, oltre che in relazione alla gestione delle predette liste, per la sola rilevazione dei dati statistici elaborati.

5.1.6.1 Tipologie di permesso

5.1.6.1.1 Permesso temporaneo

É un accredito che consente al veicolo l'accesso libero all'interno della ZTC per una durata limitata, spesso connessa a particolari ragioni di servizio quali, ad esempio, l'approvvigionamento di forniture.

5.1.6.1.2 Permesso permanente

É un accredito rilasciato a veicoli che, effettuando servizi operativi aeroportuali, occupano spazi a loro preassegnati all'interno della viabilità del sedime aeroportuale, oppure svolgono un'attività che prevede un utilizzo continuativo della viabilità.

L'autorizzazione ha durata corrispondente a quella dell'anno solare e deve essere presentata entro il 31 dicembre di ogni anno.

Per gli utenti che hanno richiesto il rinnovo è prevista una proroga tecnica fino al 31 gennaio, tale proroga è in funzione dei tempi necessari per la gestione amministrativa della pratica di rinnovo.

5.1.6.1.3 Permesso prolungamento

È un'autorizzazione rilasciata ai veicoli delle Autolinee e degli NCC a cui è associato un tempo di transito maggiore rispetto a quello limite ordinario pari a =23= (ventitré) minuti.

5.1.6.2 Categorie richiedenti

Possono richiedere l'inserimento in Lista Autorizzati ed ottenere quindi il permesso di libera circolazione nella ZTC, particolari categorie di utenti di seguito elencate in maniera non esaustiva.

5.1.6.2.1 PRM

Fermo il fatto che per i PRM sono riservati appositi posti auto all'interno del Parcheggio Multipiano, si precisa che tale categoria potrà utilizzare, tramite richiesta di un permesso temporaneo, per l'utilizzo di uno dei due stalli dedicati presenti sulla viabilità e indicati nella planimetria A.

5.1.6.2.2 Fornitori e corrieri

I fornitori e corrieri, per la gestione e consegna merci (modalità e tempi), possono fare richiesta di autorizzazione temporanea, rilasciata secondo le disponibilità di spazi dedicati e dopo verifica interna con il referente GESAC per l'area aziendale interessata. Resta fermo quanto previsto dall'istruzione operativa riguardante la gestione accessi dei veicoli per la movimentazione e consegna delle forniture vigente in cui sono specificate modalità e tempi.

5.1.6.2.3 Handler e retailer (consegna merci)

Gli handler e i retailer possono chiedere apposite autorizzazioni temporanee per la causale indicata (consegna merci). L'autorizzazione verrà rilasciata secondo le disponibilità di spazi dedicati e dopo verifica interna con il referente GESAC per l'area aziendale interessata. Resta fermo quanto previsto dall'istruzione operativa riguardante la gestione accessi dei veicoli per la movimentazione e consegna delle forniture vigente in cui sono specificate modalità e tempi.

5.1.6.2.4 Imprese che prestano servizi e/o effettuano lavori

Tali imprese possono chiedere apposite autorizzazioni temporanee. L'autorizzazione verrà rilasciata secondo le disponibilità di spazi dedicati e dopo verifica interna con il referente GESAC per l'area aziendale interessata.

5.1.6.2.5 Enti e istituzioni

I veicoli di servizio con targa dell'Ente di appartenenza sono automaticamente accreditati, sempre con l'obbligo di utilizzo degli spazi assegnati.

I veicoli di servizio con targa civile sono gestiti direttamente dal Comune di Napoli – Polizia Locale, al quale dovrà pervenire la richiesta di autorizzazione di utilizzo in deroga alla ZTC.

5.1.6.2.6 Altre categorie

I veicoli appartenenti a categorie diverse da quelle sopraindicate saranno gestiti, di volta in volta, nel rispetto dell'operatività dello scalo e delle specifiche esigenze rappresentate.

5.1.7 Regolamentazione Taxi e Noleggi con conducente (NCC)

I Taxi del Comune di Napoli sono inseriti nella Lista Autorizzati.

Per la normale effettuazione delle operazioni di discesa dei passeggeri, gli NCC hanno a disposizione =23= (ventitré) minuti di permanenza all'interno della ZTC.

Gli autoveicoli NCC, per le operazioni di salita dei passeggeri, utilizzeranno le aree di sosta a loro dedicate a seguito di specifici accordi tra la GESAC e le rappresentanze istituzionali del Comune di Napoli che curano i rapporti con le categorie di NCC.

5.1.8 Regolamentazione delle autolinee

Per le autolinee, urbane ed extra-urbane, previa stipula di un'apposita convenzione con GESAC negli orari e nei limiti previsti in detta convenzione stessa, sono individuate le seguenti aree:

- n. =6= (sei) spazi di fermata nelle adiacenze del Terminal partenze individuati nella planimetria A per consentire la sola discesa dei passeggeri. Per la normale effettuazione delle operazioni di discesa dei passeggeri, le Autolinee hanno a disposizione =23= (ventitré) minuti di permanenza all'interno della ZTC.
- n. = 3= (tre) spazi di sosta all'interno del parcheggio "PBus" per la salita dei passeggeri.

Lungo la viabilità sono individuati n.=2= (due) spazi, riportati nella planimetria A, destinati, in esclusiva, per le operazioni di fermata e sosta per la discesa/salita dei passeggeri, all'autolinea che garantisce il più elevato numero di corse giornaliere e la maggior frequenza delle stesse in concomitanza con l'orario di operatività dell'aeroporto, consentendo il collegamento più rapido e frequente tra aeroporto, la stazione ferroviaria e marittima di Napoli. L'utilizzo dei predetti spazi è regolamentato da una convenzione con GESAC.

5.1.1 Regolamentazione dei bus turistici

Per i bus turistici sono individuate le seguenti aree:

- n. =6= (sei) spazi di fermata nelle adiacenze del Terminal partenze individuati nella planimetria A per consentire la sola discesa dei passeggeri.
- n. = 15= (quindici) spazi di sosta all'interno del parcheggio "PBus" per la salita dei passeggeri.

La sosta è consentita alle condizioni e termini fissati dal Regolamento parcheggi affisso all'ingresso del parcheggio.

6. DIAGRAMMA DI FLUSSO

N/A

7. INDICATORI DI PRESTAZIONE

N/A

8. FORMAZIONE E INFORMAZIONE

N/A

9. LISTA DI DISTRIBUZIONE

Il presente Regolamento è adottato con specifica Ordinanza ENAC di cui costituisce allegato.

10. ALLEGATI

Planimetrie A e B della viabilità dell'Aeroporto di Napoli

