

OGGETTO

Relazione Tecnica come da Regolamento Operativo ZTC, di cui al paragrafo 5.1.

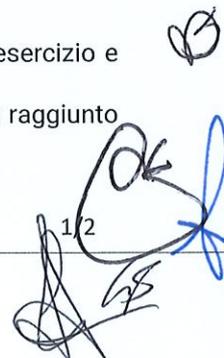
PREMESSO CHE:

1. La viabilità veicolare del sedime aeroportuale ha registrato, in conseguenza della crescita dei livelli di traffico passeggeri già raggiunti negli anni 2018 e 2019, volumi problematici rispetto alla fluidità dell'accesso alle aree antistanti al Terminal, determinando congestionamenti e blocchi del traffico, anche delle corsie preferenziali fronte Terminal Partenze;
2. Nel 2022 sono stati uguagliati i volumi di traffico pre-pandemici;
3. L'obiettivo di GESAC ed ENAC è di consentire l'ordinato flusso e lo svolgimento in sicurezza delle attività aeroportuali;
4. È stato installato nel 2017 un sistema elettronico di monitoraggio del traffico, cosiddetto Z.T.C. (Zona a Traffico Controllato), il sistema è costituito da n. 1 varco di ingresso e n. 2 varchi di uscita ubicati sulla viabilità aeroportuale e dai varchi di ingresso e di uscita relativi ai parcheggi P3, P4, P Multipiano, dall'area Aeronautica Militare e dall'area ENAC Direzione Aeroportuale Campania. L'area di viabilità e sosta c.d. "Pick Up" è stata dotata di n.3 Parcometri integrati con il sistema Z.T.C.;
5. A valle del periodo pandemico, si è proceduto alla riattivazione del sistema elettronico, in pre-esercizio per verificare il corretto funzionamento;
6. Anche su richiesta del Tavolo Tecnico, dal 24 ottobre 2022 sono stati eseguiti i seguenti test ed implementazioni del sistema:
 - a. test giornalieri con autovettura su tutti i varchi in entrata ed uscita di cui al punto 4, per complessivi 128 test al 28 febbraio u.s.
 - b. è stata modificata la logica di funzionamento dei transiti attraverso i varchi di ingresso/uscita presso l'area Aeronautica Militare ed ENAC D.A. Campania, attività completata il 04 marzo 2023;
 - c. si è verificato che ogni qualvolta vi è un decadimento della prestazione del sistema, il fornitore del sistema, Movyon S.p.A., segnala puntualmente l'anomalia che comporta la sospensione del sanzionamento;
 - d. si è verificato che, ogni qualvolta la congestione veicolare determina tempi di percorrenza superiori al limite massimo di 15 minuti di percorrenza della viabilità, GESAC segnala la sospensione del sanzionamento, secondo i flussi comunicativi stabiliti nel Tavolo Tecnico;
7. In particolare, è stata effettuata da Movyon S.p.A. una verifica di collaudo del dato su tutti i transiti, ingressi ed uscite da ogni varco ed ogni parcheggio del giorno 21/02/2023, verificando manualmente tutti i 9.200 transiti generati dal sistema;
8. A valle della relazione tecnica di Movyon di cui al punto precedente, GESAC ha richiesto un'estensione dell'analisi di affidabilità del sistema che è stata valutata su base statistica correlando i transiti effettuati per ogni varco ZTC per ogni giorno fino al 31 marzo 2023;
9. Movyon ha prodotto documento attestante che, a valle degli interventi di cui sopra, l'affidabilità complessiva raggiunta a partire dal mese di marzo 2023 è stata pari a 99,99947%.

PREMESSO TUTTO QUANTO SOPRA:

- preso atto del Verbale di Collaudo di GESAC del 25 luglio 2022;
- preso atto che sono state implementate le misure ed i correttivi proposti durante il pre-esercizio e nel verbale di collaudo di GESAC sopra richiamato;
- visto il Certificato di Movyon del 10 maggio 2023 da cui emerge che il tasso di affidabilità raggiunto dal sistema ZTC è in linea con le previsioni di progetto;

12



SI RITIENE

ognuno per la parte di propria competenza, di proporre l'attivazione del sanzionamento.

Il Tavolo Tecnico propone quindi:

- la conclusione del periodo di pre-esercizio;
- l'attivazione del sanzionamento fino al 30/09/2023 esclusivamente nella fascia oraria giornaliera dalle 08:00 alle 20:00, in considerazione delle ulteriori ottimizzazioni delle telecamere ztc allo scopo di migliorare la luminosità e visibilità delle foto in orario serale-notturno.

mediante l'emissione dell'Ordinanza ENAC DA Campania con indicazione della data di decorrenza d'inizio sanzionamento.

Il Tavolo Tecnico concorda di riunirsi entro tre mesi dall'emissione dell'Ordinanza ENAC Da Campania.

Firma dei referenti del Tavolo Tecnico ZTC:

Ge.S.A.C. S.p.A. 

Ge.S.A.C. S.p.A. 

Polizia Locale U.O. Aeroporto 

S.G.S.A. Area Entrate del Comune di Napoli 

E.N.A.C. D.O.S. 