

ORDINANZA Nr.1/2020

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Occidentale
Competente per l'aeroporto di Palermo Boccadifalco

Visti:

L'articolo 32 della Costituzione.

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii.

Il *Decreto Legislativo* del 30 aprile 1992 n.285 e ss.mm.ii. (*Nuovo Codice della Strada*) e relativo *Regolamento* attuativo.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istituzione dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

La Legge n.241/90 e ss.mm.ii. e, in particolare, l'Articolo 7 Comma 1, nella parte in cui si prevede la possibilità di non comunicare l'avviso di avvio di procedimento in presenza di particolari esigenze di celerità del procedimento.

Il *Decreto Legge* n. 237/04, convertito nella *Legge* 265/04 e come modificato dal *Decreto Legislativo* n. 96/05, costitutivo dell'obbligo di adottare un *Regolamento di Scalo* per ogni aeroporto.

Il *Manuale della Qualità e dell'Organizzazione* dell'ENAC Ed.4 Rev.18 del 30 ottobre 2020.



La Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2010, con oggetto: “Regolamento di scalo per gli aeroporti”.

La Circolare ENAC SEC-06 del 15 maggio 2013 – programma di sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate.

L’Ordinanza del Direttore aeroportuale Sicilia Occidentale pro tempore 7/2014 – Regolamento di Scalo dell’aeroporto di Palermo Boccadifalco.

Il Resoconto della riunione tenuta lo scorso 8 ottobre 2020 presso l’aeroporto di Palermo Boccadifalco, con la quale sono state esaminate alcune criticità aeroportuali, quale prima presa di contatto con la realtà operativa del Direttore aeroportuale ENAC di recente nomina.

Considerato:

che, successivamente alla riunione dell’8 ottobre u.s., è proseguita, approfondendola ulteriormente, l’analisi del complessivo funzionamento dell’aeroporto *de quo*;

che la menzionata analisi, ancora in corso, sta inizialmente riguardando il funzionamento “documentato” dell’aeroporto di Palermo Boccadifalco, a partire dal Regolamento di Scalo e a fronte di una prima e sommaria valutazione della situazione infrastrutturale del medesimo aeroporto;

che finalità ultima della predetta analisi è quella di garantire un primo e fondamentale livello di *safety & security*;

che, sotto il profilo poc’anzi esaminato, il Regolamento di Scalo attualmente in vigore presso l’aeroporto di Palermo Boccadifalco presenta rilevanti criticità, in termini di:

- aggiornamento alla normativa di sicurezza sopravvenuta rispetto l’originaria data di adozione e di
- adeguatezza rispetto al contesto operativo dell’aeroporto;



Ritenuto:

quindi, di dover intervenire in via di urgenza, al fine di ridurre a livelli accettabili il profilo di sicurezza regolatoria dell'infrastruttura aeroportuale in argomento, mediante l'eliminazione o l'emendamento di alcune parti del suddetto *Regolamento di Scalo*.

ORDINA

Articolo 1:

Con decorrenza 24/12/2020 presso l'aeroporto di *Palermo Boccadifalco* è proibito l'ingresso dall'accesso principale e la circolazione nelle aree comuni di:

- tutti i veicoli a quattro ruote appartenenti e/o in uso a privati esterni (non in servizio presso concessionari o assegnatari di aree/locali aeroportuali), salva specifica autorizzazione rilasciata dalla *Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale*, da richiedere con le modalità previste dal successivo articolo 6.
- Tutti i veicoli a due ruote, ivi compresi biciclette e monopattini anche a trazione elettrica.
- Tutti i veicoli a trazione animale.

Articolo 2:

Con decorrenza immediata il limite di velocità per tutti i mezzi circolanti all'interno del sedime aeroportuale è fissato in **10 Km/h**.

Il limite di velocità di cui al comma precedente non si applica:

- ai veicoli del *Corpo Nazionale VV.F.* in servizio istituzionale di soccorso tecnico urgente (luci rotanti blu e sirena bitonale attivate).



- A tutti i veicoli autorizzati di cui all'articolo 1 in caso di oggettive e/o evidenti situazioni di emergenza.

Articolo 3:

Con decorrenza immediata l'accesso alle persone è consentito solo in presenza di un motivo legittimo.

Per motivo legittimo riferito alle persone si intende: viaggio, lavoro, formazione, informazione/educazione, come di seguito specificato:

- a) il viaggio è associato all'imbarco, in qualità di passeggero, scorta o equipaggio, su di un volo che è in partenza da quell'aeroporto nell'ora seguente all'accesso nell'area aeroportuale;
- b) per lavoro si intende qualsiasi attività per cui la persona è impiegata e che deve essere svolta all'interno delle aree ove la persona sta accedendo e nel periodo in cui il soggetto accede.
- c) la formazione/informazione/educazione all'interno dell'area aeroportuale deve essere autorizzata da ENAC *Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale*.

E' comunque garantito l'accesso, fatto salvo quanto previsto dall'Articolo 1, alle seguenti categorie di persone:

- a) personale ENAC munito di tesserino dell'Ente;
- b) personale delle FF.PP.:
 - in servizio presso i *Nuclei* comunque denominati operanti all'interno dell'aeroporto e loro familiari residenti,
 - ovvero non in servizio presso i predetti *Nuclei*, se accreditati dal relativo Comandante per l'espletamento di compiti istituzionali all'interno



dell'aeroporto. L'accreditamento si presume dall'esibizione del tesserino di appartenenza esibito all'accesso.

- Titolari di licenza di pilotaggio operanti presso *Organizzazioni di addestramento* al volo presenti sull'Aeroporto o allievi piloti delle medesime *Organizzazioni* muniti di documento di identità.
- Personale e soci dell'*Aero Club di Palermo*.
- Personale che espleta il servizio HEMS muniti di Certificato di membro di equipaggio o di altro documento rilasciato dall'operatore che attesta la qualifica e le mansioni svolte.
- Personale in regolare attività di lavoro presso Concessionari di aree.

Ogni altro accesso è vietato, salvo specifica autorizzazione rilasciata da ENAC *Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale*, da richiedere con le modalità descritte nel successivo articolo 6.

Fermo restando il contrasto al randagismo, le cui norme devono intendersi integralmente richiamate, tutti gli animali domestici devono essere tenuti al guinzaglio, fatta salva la vigilanza equivalente del proprietario all'interno dell'area in concessione.

Articolo 4:

E' vietato avvicinarsi a meno di 100 metri [*Planimetria "Allegato 1" area delimitata in rosso*]:

- dall'*Area di movimento* (pista, vie di rullaggio e piazzali di sosta aeromobili) salvo che per motivi di servizio e, comunque,
- da aeromobili in movimento o in sosta, salvo che per assistenza tecnica ai medesimi.



Articolo 5:

E' fatto obbligo a tutti i *Comandi* e a tutti i *Dante causa*, di istruire convenientemente i soggetti dipendenti sulle disposizioni della presente *Ordinanza*.

Articolo 6:

le specifiche autorizzazioni menzionate nella presente *Ordinanza* vanno richieste a *ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale* inviando un'apposita istanza alle seguenti caselle:

PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

Mail: occidentale.sicilia@enac.gov.it

Le istanze dovranno contenere:

- a) generalità del richiedente;
- b) fotocopia leggibile di un valido documento di identità del richiedente (non costituisce documento di identità la patente di guida);
- c) generalità di altri soggetti che accedono (solo in caso di più soggetti che accedono nello stesso momento e per il medesimo evento);
- d) fotocopie leggibili di un valido documento di identità degli altri soggetti che accedono (non costituisce documento di identità la patente di guida);
- e) motivo dell'accesso (viaggio, lavoro, formazione, informazione/educazione);
- f) luogo interno sedime di stazionamento (vedi planimetria "*Allegato 2*" allegata alla presente *Ordinanza*);
- g) nominativo del soggetto e dell'Ente che scorterà il richiedente;
- h) targa e modello del veicolo (eventuale) che accede;
- i) contrassegno di assicurazione RCA del veicolo (eventuale) che accede;
- j) copia del libretto di circolazione del veicolo (eventuale) che accede, atto ad evidenziare la regolarità delle revisioni.



Articolo 7:

I capitoli 5 e 8 del *Regolamento di Scalo*, di cui all'*Ordinanza 7/14* sono abrogati.
E' altresì abrogata ogni altra disposizione emessa in precedenza e in contrasto con la presente *Ordinanza*.

Articolo 8:

avverso la Presente è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il *Giudice* competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Palermo 23 dicembre 2020

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Occidentale
Pietro Paolo Bonfiglio

