

Ordinanza n. 2/2019

Il Direttore della Direzione Aeroportuale di Puglia - Basilicata,

VISTO il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Convenzione di gestione totale n. 40 stipulata in data 25 gennaio 2002 ed approvata con Decreto Interministeriale 4269 del 6 marzo 2003;

VISTA la normativa comunitaria di settore, con particolare riferimento al Regolamento (CE) n. 300/2008 del 11 marzo 2008 ed al Regolamento (UE) 2015/1998 del 5 novembre 2015 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO l'art. 6 del Decreto Legge n. 101 del 31 agosto 2013, convertito in Legge n. 125 del 30 ottobre 2013, che ha attribuito ad ENAC la facoltà di affidare alle Società di gestione aeroportuale i servizi di controllo di sicurezza presso i varchi staff e carrai;

VISTO il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile, Edizione 2, Emendamento 2 del 13 dicembre 2016, approvato e reso esecutivo con Disposizione del Direttore Generale ENAC prot. GENDISP-DG-13/12/2016-0000079-P;

CONSIDERATO che con le note della Direzione Regolazione Security ENAC del 20 gennaio 2015, prott. nn. 5901, 5920, 5926, è stata formalizzata a tutte le Società di gestione aeroportuale la volontà dell'ENAC di procedere all'attuazione delle disposizioni di legge sopra richiamate;

VISTA la nota, a firma del Direttore Generale ENAC, prot. n. 67532, datata 23 giugno 2015, con la quale sono state fornite indicazioni in merito alla definizione del processo di affidamento dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai di che trattasi;

VISTA la nota prot. n. 3540 del 7 marzo 2019, della Aeroporti di Puglia S.p.A., che ha confermato a questa Direzione Aeroportuale la disponibilità ad attivare anche i servizi in questione presso l'aeroporto di Bari;

SENTITO, in data 15 marzo 2019, il Comitato di Sicurezza Aeroportuale di Bari, sul completo trasferimento dei controlli e sulla coerenza, della pertinente procedura del Programma Aeroportuale di Sicurezza, con il percorso in via di attivazione;

PRESO ATTO che per realizzare tale trasferimento sono risultati necessari solo modesti interventi infrastrutturali;

RICEVUTE assicurazioni, durante il predetto C.S.A. del 15 marzo 2019, che si procederà, se del caso, al concordamento delle azioni per il pieno trasferimento dei servizi di sicurezza fra gli enti interessati, Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza da una parte e Aeroporti di Puglia S.p.A., tramite l'Impresa affidataria, dall'altra, compreso eventuale passaggio di consegne oppure messa a disposizione di altro tipo di

indicazioni/informazioni da parte delle Forze di Polizia, che lasciano la titolarità del servizio di controllo, pur mantenendone la supervisione (ai sensi del medesimo art. 6 sopra citato);

VISTA la nota prot. n. 6011, datata 18 aprile 2019, della Aeroporti di Puglia S.p.A., con la quale è stata confermata, a questa Direzione Aeroportuale, la data del 6 maggio 2019, ore 00.01, per l'avvio dei servizi di controllo di sicurezza in questione;

ORDINA

Art. 1

Dalla data sotto specificata, i servizi di controllo di sicurezza presso i varchi staff e carraio dell'aeroporto di Bari sono pienamente trasferiti al Gestore aeroportuale Aeroporti di Puglia S.p.A., che vi provvederà tramite l'Impresa affidataria dei medesimi.

Art. 2

La Aeroporti di Puglia S.p.A. dovrà assicurare che, per lo svolgimento dei servizi indicati all'art. 1, l'Impresa affidataria si avvalga di personale certificato da questa Direzione Aeroportuale, sulla base dei requisiti e secondo le modalità previsti dall'ENAC. I controlli, inoltre, dovranno svolgersi nel rispetto della normativa vigente.

Art. 3

Il pieno trasferimento di cui all'art. 1, previo eventuale passaggio di consegne oppure messa a disposizione di altro tipo di indicazioni/informazioni da parte delle Forze di Polizia, che lasciano la titolarità del servizio di controllo, pur mantenendone la supervisione, dovrà avvenire, al varco staff del Terminal ed al varco carraio, alle ore 00.01 del 6 maggio 2019.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Art. 5

La presente Ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata, ferma restando la tempistica indicata nell'art. 3.

Aeroporto di Bari, lì 19 aprile 2019

Il Direttore

Dirigente Antonio Lattarulo

