

ORDINANZA N. 04/2021

Aeroporto Internazionale “Enrico Forlanini” di Milano Linate

“Piano Emergenza Aeronautica”

Il Dirigente dell'ENAC
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTI** gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231, 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 30 marzo 1942, modificato dal D. Lgs. 9 maggio 2005, n.96 e dal D. Lgs. 15 marzo 2006, n.151;
- VISTO** il Regolamento UE n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTO** il Decreto Legislativo 250 del 25 luglio 1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTA** la Convenzione n. 8323 del 4 settembre 2001 stipulata tra l'ENAC e la Società di gestione S.E.A. S.p.A., per la gestione degli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 la quale stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A, per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “Piano di Emergenza Aeroportuale”;
- VISTA** la Circolare ENAC APT20 del 16/01/2006 - Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari, per le parti applicabili;
- VISTA** la Circolare ENAC APT18A del 30/01/2008 – “Piano di emergenza aeroportuale – Incidente aereo”, per le parti applicabili;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 05A del 17/10/2018 “Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e loro familiari”;

- VISTO** il Piano di Emergenza di Protezione Civile della Città Metropolitana di Milano, aggiornato al mese di febbraio 2013;
- CONSIDERATO** che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;
- CONSIDERATE** le risultanze della attività di verifica della pianificazione di emergenza aeronautica condotte attraverso periodiche esercitazioni, con particolare riferimento alla simulazione di emergenza su scala totale del 18-19 novembre 2020 e all'esercitazione parziale svolta in data 18 marzo 2021, di cui ai verbali di riunione dell'Aerodrome Emergency Committee (rif. GM2 Reg. UE 139/2014: ADR.OPS.B.005) del 1 dicembre 2020, 20 gennaio 2021 e 13 aprile 2021;
- VISTA** la preliminare proposta di aggiornamento del piano adottato con Ordinanza 3/2019 del 25 ottobre 2019, denominato "Piano di Incidente Aereo", Allegato 1 della PO 19 del Manuale di Aeroporto, Edizione 1, Rev. 0, presentata dal Gestore aeroportuale all'ENAC in data 13 aprile 2021 per le valutazioni di competenza;
- VISTE** le risultanze della riunione dell'Aerodrome Emergency Committee tenutasi il 27 aprile 2021, durante il quale il Gestore aeroportuale ha illustrato l'aggiornamento del "Piano di Incidente Aereo" a tutti gli Enti e Soggetti coinvolti nella gestione del Piano stesso;
- VISTO** il parere favorevole espresso dai membri dall'Aerodrome Emergency Committee in occasione della suddetta riunione del 27 aprile 2021;
- VISTA** la nota n.5676 del 29 luglio 2021, protocollo ENAC n.86927 del 30 luglio 2021, con la quale il Gestore aeroportuale ha trasmesso all'ENAC Direzione Operazioni Nord Ovest il documento di notifica "Change Monitoring Form Piano di Emergenza Aeronautica" (rif. Reg. UE 139/2014: ADR.OR.B.040 e ADR.OR.D.005) relativo alla modifica delle procedure del Capitolo 19 del Manuale di Aeroporto;
- VISTA** la nota n.5921 del 6 agosto 2021 - protocollo ENAC 905406 di pari data - con la quale il Gestore aeroportuale ha inviato all'ENAC Direzione Aeroportuale Lombardia la proposta definitiva di aggiornamento del piano di emergenza, con ridenominazione dello stesso in "**Piano Emergenza Aeronautico**", ai fini della relativa adozione tramite ordinanza;
- VISTO** il provvedimento n.100826 del 08 settembre 2021 con il quale la Direzione Operazioni Nord Ovest dell'ENAC ha approvato il Manuale di Aeroporto di Milano Linate - Ed. 2 Rev. 0 per le parti oggetto di specifica approvazione e con presa d'atto delle ulteriori

modifiche soggette a semplice notifica (rif. Reg. UE 139/2014: ADR.OR.B.040 e ADR.OR.D.005);

CONSIDERATA la necessità di aggiornare la pianificazione delle misure di intervento e soccorso in emergenza o di incidente aereo alla luce delle proposte di aggiornamento elaborate dal Gestore aeroportuale e approvate nell'ambito dell'Aerodrome Emergency Committee in accordo con l'iter di approvazione e pubblicazione del piano emergenza (rif. Art. 1.2 PEA);

ORDINA

Art.1 **Ambito di applicazione**

Con la presente Ordinanza è adottato il "**Piano Emergenza Aeronautica**" Allegato 1 alla PO/19 del Manuale di Aeroporto di Linate, Edizione 2, Rev.0, ed i relativi *Allegati*, che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza.

Il suddetto Piano si applica all'interno del sedime aeroportuale di Milano Linate, come da *Allegato 1* "Perimetro Aeroportuale – Ambito di applicazione PEA", in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.

Art. 2 **Enti/Operatori aeronautici coinvolti**

La società SEA S.p.A. e gli Enti ai quali sono affidati compiti e funzioni previste dalle procedure adottate con la presente Ordinanza, sono obbligati a tenere in evidenza una copia del "**Piano Emergenza Aeronautica**", completa di Allegati, in ogni Ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni di soccorso.

Gli Enti/Operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal "**Piano Emergenza Aeronautica**" allegato, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale, in funzione del contenuto delle procedure contenute nella presente Ordinanza.

Art.3 **Obblighi**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

L'inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori, inoltre, saranno ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Art.4 Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno **15 ottobre 2021** e abroga **l'Ordinanza n. 3 del 25 ottobre 2019** ed ogni altra disposizione contrastante.

Milano Linate, 1° ottobre 2021

IL DIRETTORE
Dr.ssa Patrizia Colagiovanni

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

