| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| --- | --- |
| ***Identificazione dell’Aeromobile (Aircraft identification)*** |
| 1 | Marche di Registrazione: I-*(Registration(s):)* | Tipo:*(Type:)* | N. di Serie: *(Serial No (s):)* |
| Proprietario:*(Owner)* |
| ***Base per il Programma di Manutenzione (Basis for the Maintenance Programme)*** |
| 2 | Istruzioni per la navigabilità continua (ICA) *(Instructions for continued airworthiness (ICA))*:   | Programma di Ispezione Minimo (MIP) come dettagliato nella revisione più recente della AMC1 ML.A.302(d) *(Minimum Inspection Programme (MIP) as detailed in the latest revision of AMC1 ML.A.302(d))*: Altro Programma di Ispezione Minimo (MIP) conforme a ML.A.302(d) *(Other MIP complying with ML.A.302(d))*:  *(Other MIP complying with ML.A.302(d))* ***Elencare gli interventi nell’Appendice A******(List the tasks in Appendix A)*** |
| **Istruzioni per la navigabilità continua (ICA)** ***(Instructions for Continuing Airworthiness (ICA))*** |
| 3 | **Tipo e produttore dell’equipaggiamento***(Equipment manufacturer and type)* | **Riferimento delle ICA applicabili (Revisione/Data non sono richieste partendo dal principio che la revisione più recente sarà sempre usata)***(ICA reference (revision/date not required assuming the latest revision will always be used))* |
| **Per aeromobili diversi dai Palloni *(For aircraft other than balloons)*** |
| 3a | Aeromobile (diverso da Pallone)*Aircraft* ***(other than balloons)*** | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| 3b | Motore (se applicabile)*Engine (if applicable)* | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| 3c | Elica (se applicabile)*Propeller (if applicable)* | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| **Per palloni *(For balloons)*** |
| 3d | Involucro (solo per palloni)*Envelope* ***(only for balloons)*** | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| 3e | Cesta (solo per palloni)*Basket(s)* ***(only for balloons)*** | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| 3f | Bruciatore(i) (solo per palloni)*Burner(s)* ***(only for balloons)*** | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| 3g | Bombole per carburante (solo per palloni)*Fuel cylinders* ***(only for balloons)*** | Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| Produttore (manufacturer):Tipo (Type): |  |
| **Interventi manutentivi aggiuntivi alle ICA o al MIP (applicabile a tutti i MIP)*****(Additional maintenance requirements to DAH’s ICA or to the MIP (applicable to all AMPs))*** |
| 4 | **Indicare se qualsiasi tipo dei seguenti interventi manutentivi ripetitivi sono inclusi nel PdM (quando si risponde “SI”, elencare i requisiti specifici nell’Appendice B)** ***(Indicate whether any of the following types of repetitive maintenance are included in the AMP (when replying ‘YES’, list the specific requirements in Appendix B))*** | SI *(Yes)* | No *(No)* |
| ***Manutenzione dovuta allo specifico equipaggiamento o modifica*** *(Maintenance due to specific equipment and modifications)* |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a riparazioni*** *(Maintenance due to repairs)* |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a componenti a vita limitata (life-limited components) (Questo dovrebbe essere completato solo se si usa il MIP. Altrimenti, questi dati di manutenzione sono già parte dei dati di manutenzione del DAH o del dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto (Nota 2) usati come base per il PdM )****(Maintenance due to life-limited components (This should be completed only if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the data issued by theDAH or the declarant of a declaration of design compliance used as a basis for the AMP.))* |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a Mandatory Continuing Airworthiness Information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the TCDS, ecc.)*** *(Maintenance due to mandatory continuing airworthiness information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the TCDS, etc.))* |  |  |
| ***Raccomandazioni di Manutenzione, quali a esempio “Intervalli tra Interventi di Revisione Generale” (time between overhaul (TBO) intervals) pubblicati tramite service bulletins, service letter, e altre non-mandatory service information*** *(Maintenance recommendations, such as time between overhaul (TBO) intervals, issued through service bulletins, service letter, and other non-mandatory service information)* |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a Prescrizioni di Aeronavigabilità ripetitive*** *(Maintenance due to repetitive ADs)* |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a specifiche Prescrizioni operative/Prescrizioni di Spazio Aereo/requisiti (Altimetri, Bussola, Transponder, ecc.)*** *(Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)* |  |  |
| ***Manutenzione dovuta al tipo di operazioni o alle approvazioni operative*** *(Maintenance due to type of operation or operational approvals)*  |  |  |
| ***Altro*** *(Other)* |  |  |
| **Interventi manutentivi alternativi alle ICA (non meno restrittivi del MIP, rif. ML.A.302(c)(3) e GM1 ML.A.302(c)(3)) *(Maintenance tasks alternative to the DAH’s ICA (not less restrictive than MIP, rif. ML.A.302(c)(3) and GM1 ML.A.302(c)(3)))*** |
| 5 | **Indicare se ci sono interventi manutentivi alternativi alle ICA (quando si risponde “SI”, elencare i requisiti specifici nell’Appendice C)*****(Indicate whether there is any maintenance task alternative to the ICA (when replying ‘YES’, list the specific alternative maintenance tasks in Appendix C))*** | SI *(Yes)* | No *(No)* |
| **Manutenzione del Pilota Proprietario (solamente per palloni non operati in accordo al Capitolo ADD, o per alianti non operati in accordo al Capitolo DEC o altri aeromobili operati in accordo alla Parte NCO)****Avvertenza: la Manutenzione del Pilota Proprietario non è permessa per aeromobili operati da ATO/DTO commerciali***(Pilot-owner maintenance (only for balloons not operated under Subpart-ADD, or sailplanes not operated under Subpart-DEC, or other aircraft operated under Part-NCO)**Remark: pilot-owner maintenance is not allowed for aircraft operated by commercial ATO/DTO)* |
| 6 | **Il Pilota effettua la Manutenzione del Pilota Prorpietario (rif. Parte ML, ML.A.803)?***(Does the Pilot-owner perform Pilot-owner maintenance (ref. Part-ML, ML.A.803)?)**(If yes, enter the name of the pilot-owner(s) authorised to perform such maintenance):1*Nome del Pilota Proprietario:\_\_\_NOTA1 *(NOTE1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Licenza numero:\_NOTA 1 *(NOTE)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *(Pilot-owner name)* *(Licence Number)* *(Signature)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(Date)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(*NOTA 1 : è possible fare riferimento ad una lista nel caso di aeromobile in multiproprietà *NOTE: It is possible to refer to a list in the case of jointly owned aircraft)* | SI *(Yes)* | No *(No)* |
| **Approvazione / Dichiarazione del Programma di Manutenzione (scegliere l’opzione appropriata)**  ***Approval/Declaration of the Maintenance Programme (select the appropriate option)*** |
| 7 | **Dichiarazione del proprietario**: *(Declaration by owner:)*  | **Approvazione della CAMO/CAO sotto contratto**:*(Approval by contracted CAMO/CAO:)*  |
|  | **“Con la presente dichiaro che questo è il programma di manutenzioneapplicabile per l’aeromobile identificato nel blocco 1, e che sono pienamente responsabile per il suo contenuto e, in particolare, per qualsiasi intervento di manutenzione alternativo ai dati emessi dal titolare dell'approvazione di progetto (design approval holder – «DAH»)” o dal *dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto (NOTA)*** *(‘I hereby declare that this is the maintenance programme applicable to the aircraft referred to in block 1, and I am fully responsible for its content and, in particular, for any alternatives tasks to the data issued by the DAH or the declarant of a declaration of design compliance.’)***Nome/Firma e data:***Signature/name/date:* | **N. di approvazione della CAMO/CAO:***(Approval Reference No of the CAMO/CAO:)***Nome/Firma della persona autorizzata e data:***Signature/Name/Date:* |
| **Dichiarazione di Certificazione *(Certification statement)*** |
| 8 | **Assicuro che l’aeromobile è mantenuto in accordo a questo programma di manutenzione e che questo programma di manutenzione sarà revisionato e aggiornato come richiesto *(‘I will ensure that the aircraft is maintained in accordance with this maintenance programme and that the maintenance programme will be reviewed and updated as required’)***Firmato dalla persona/organizzazione responsabile per l’aeronavigabilità continua dell’aeromobile in accordo a ML.A.201: *(Signed by the person/organisation responsible for the continuing airworthiness of the aircraft according to ML.A.201*:*)*Proprietario/Locatario/Operatore  CAMO/CAO *(Owner/Lessee/operator)* Nome del proprietario/locatario o n. di approvazione della CAMO/CAO: *(Name of owner/lessee or CAMO/CAO approval number:)*Indirizzo: *(Address:)* Telefono/Fax: *(Telephone/fax:)*E-mail:Firma e Data: *(Signature/Date:)* |
| 9 | Appendici allegate *(Appendices attached)*: * Appendice A *(Appendix A)* SI *(YES)*  NO *(NO)* 
* Appendice B (*Appendix B)* SI *(YES)*  NO *(NO)* 
* Appendice C *(Appendix C)* SI *(YES)*  NO *(NO)* 
* Appendice D (*Appendix D)* SI *(YES)*  NO *(NO)* 
 |

**Nota 2 :** Nella *GM1 ML.A.302(c)(2)(b)* sono riportate le definizioni di e “Dichiarante” (“declarant”) fare riferimento alla GM1 ML.A.302(c)(2)(b) e alcuni chiarimenti sulle ICA e sui task e intervalli alternativi ad esse quando identificati da una CAMO o CAO*(Note 2: GM1 ML.A.302(c)(2)(b) contains the definition for “DAH” and “declarant”, and some clarification about ICA and tasks and intervals alternative to them qhen selected by CAMO or CAO)*

| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| --- | --- |
| **Appendice A — Minimum inspection programme (MIP)** ***(Appendix A — Minimum inspection programme (MIP))*** ***(Applicabile solo se è utilizzato un MIP differente da quello descritto nella AMC1 ML.A.302(d) – vedi sezione due sopra)******((only applicable if a MIP different from the one described in AMC1 ML.A.302(d) is used — see Section 2 above))*** |
| ***Dettagli degli interventi e ispezioni contenuti nel MIP usato. (Detail the tasks and inspections contained in the MIP being used.)*** |
| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| **Appendice B — Requisiti Manutentivi addizionali** ***(Appendix B — Additional maintenance requirements)*****(Includere solo se necessario -vedi precedente Sezione 4)** **(include only if necessary — see Section 4 above)** |
| *Questa appendice si suppone includa solamente gli interventi manutentivi che sono inclusi nel PdM, sia come intervalli raccomandati che di altro tipo.**(Tutti gli interventi manutentivi ripetitivi non inclusi in questa Appendice, o le differenze di intervallo, dovrebbero essere conservati dalla CAMO/CAO (quando sotto contratto) nelle proprie registrazioni con i corrispettivi giustificativi. L’appendice D può essere utilizzata in alternativa. Ciò nonostante, il proprietario/la CAMO/CAO è responsabile di prendere in considerazione tutte le istruzioni di manutenzione, anche se esse non sono state adottate ed elencate in questa appendice. La persona che effettua la Revisione di Aeronavigabilità, se rivaluta il PdM, non è responsabile della completezza delle informazioni incluse in questa appendice, ma può fare delle verifiche a campione come parte dell’investigazione e in conseguenza delle non conformità rilevate durante l’ispezione fisica).**(This appendix is supposed to include only the tasks which are included in the AMP, either at the recommended interval or at a different one.**(All repetitive maintenance tasks not included here, or the interval differences, should be kept by the CAMO/CAO (when contracted) in their files with their corresponding justifications. Appendix D may optionally be used. Nevertheless, the owner/CAMO/CAO is responsible for taking into account all instructions, even if they are not adopted and listed here. The person performing the AR, if reviewing the AMP, is not responsible for the completeness of this appendix, but may do some sampling as part of the investigations and the findings discovered during the physical review).)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descrizione dell’Intervento Manutentivo*****(Task Description)*** | **Riferimenti*****(References)*** | **Intervallo*****(Interval)****(Smarcare il box, se l’intervallo scelto differisce da quello richiesto nel documento riportato a riferimento) (tick box if the selected interval differs from that required in the referenced document)* |
| ***Manutenzione dovuta allo specifico equipaggiamento o modifica*** *(Maintenance due to specific equipment and modifications)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a riparazioni*** *(Maintenance due to repairs)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a componenti a vita limitata (life-limited components) (questo dovrebbe essere completato solo se si usa il MIP. Altrimenti, questi dati di manutenzione sono già parte dei dati di manutenzione usati come base per il PdM)*** *(Maintenance due to life-limited components (this should be only completed if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the data used as a basis for the AMP.))* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a Mandatory Continuing Airworthiness Information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the TCDS, ecc.)*** *(Maintenance due to mandatory continuing airworthiness information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the TCDS, etc.))* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Raccomandazioni di Manutenzione, quali a esempio “Intervalli tra Interventi di Revisione Generale” (time between overhaul (TBO) intervals) pubblicati tramite service bulletins, service letter, e altre non-mandatory service information*** *(Maintenance recommendations, such as time between overhaul (TBO) intervals, issued through service bulletins, service letter, and other non-mandatory service information)* |
|  |  |  |
| Emergency locator transmitters and personal locator beacon — annual testing | **EASA SIB 2019-09** | 1 Year  |
| (if not using MIP or equivalent ICA task) Transponder test | **EASA SIB 2011-15** | 2 Years  |
|  |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a Prescrizioni di Aeronavigabilità ripetitive*** *(Maintenance due to repetitive ADs)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Manutenzione dovuta a specifiche Prescrizioni operative/Prescrizioni di Spazio Aereo/requisiti (Altimetri, Bussola, Transponder, ecc.)*** *(Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Manutenzione dovuta al tipo di operazioni o alle approvazioni operative*** *(Maintenance due to type of operation or operational approvals)*  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***Altro*** *(Other)* |
|  |  |  |
|  |  |  |

| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| --- | --- |
| **Appendice C — Interventi Manutentivi alternativi alle ICA (non meno restrittivi del MIP, rif. ML.A.302(c)(3) e GM1 ML.A.302(c)(3))*****(Appendix C — Maintenance tasks alternative to the ICA (not less restrictive than MIP, rif. ML.A.302(c)(3) and GM1 ML.A.302(c)(3))))*****(Includere solo se necessario -vedi precedente Sezione 5)** **(include only if necessary — see Section 5 above)** |
| **Descrizione dell’Intervento Manutentivo*****(Task Description)*** | **Intervallo Raccomandato*****(Recommended interval)*** | **Intervento/ispezione alternativo** ***(Alternative inspection/task)*** | **Intervallo modificato** ***(Amended interval)*** |
| *Quando sono utilizzate le ICA sono utilizzate come base del PdM, si suppone che questa appendice include solamente gli interventi manutentivi alternativi alle ICA, quando questi vengono inclusi nel PdM.**(Quando una CAMO/CAO è sotto contratto, tutti gli elementi che giustificano le deviazioni dalle ICA devono essere conservati dalla CAMO/CAO la quale deve fornire una copia di queste giustificazione al proprietario.**(When the DAH’s ICA are used as the basis for the AMP, this appendix is supposed to include only the task’s alternatives to the ICA, which are included in the AMP.**(When a CAMO/CAO is contracted, all elements justifying the deviations to the ICA should be kept by the CAMO/CAO and the organisation should provide a copy of these justifications to the owner.)* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| --- | --- |
| **Appendice D — Informazioni addizionali (opzionale)*****(Appendix D — Additional information (optional))*** |
| *Questa appendice può opzionalmente essere usata per fornire informazioni addizionali, come ad esempio la lista completa degli interventi manutentivi del PdM o la lista dei documenti (ad es. I service bulletin) considerati durante lo sviluppo del PdM**(This appendix may optionally be used to provide additional information, such as the complete list of AMP tasks or the list of documents (e.g. service bulletins) considered during the development of the AMP.)* |

|  |
| --- |
| **LINEE GUIDA PER LA RIVALUTAZIONE/REVISIONE ANNUALE DEL PDM SECONDO PARTE ML** ***(Guideline for the annual review of the AMP, as required by Part-ML)*****La rivalutazione/revisione annuale del PdM avviene tenendo conto dei contenuti del paragrafo ML.A.302(c)(9) e della correlata AMC1 ML.A.302(c)(9). Nel corso di tale rivalutazione si terrà in considerazione quanto segue :** |
| 1. La rivalutazione dei risultati della manutenzione effettuata nel corso dell’anno dimostra che il PdM attuale è appropriato ? *(does the review of the results of the maintenance performed during that year demonstrate that the current maintenance programme is adequate?;)*
 | SI *(YES)*  NO *(NO)*  |
| 1. I risultati della revisione dell’aeronavogabilità effettuata sull’aeromobile dimostrano che il PdM attuale è appropriato? *(does the results of the airworthiness review performed on the aircraft demonstrate that the current maintenance programme is adequate?;)*
 | SI *(YES)*  NO *(NO)*  |
| 1. Sono state prese in considerazione le revisioni dei documenti che incidono sulla base del programma, come il programma minimo di ispezione (MIP secondo ML.A.302(d)) o i dati emessi dal titolare del progetto di tipo (DAH) o del dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto? *(Have the revisions introduced on the documents affecting the programme basis, such as the ML.A.302(d) MIP or the data issued by the DAH or the declarant of a declaration of design compliance, been taken into account?;)*
 | SI *(YES)*  NO *(NO)*  |
| 1. Sono state prese in considerazione tutte le modifiche alla configurazione, al tipo e alla specificità delle operazioni? *(Have the changes in the aircraft configuration, and type and specificity of operation, been taken into account?;)*
 | SI *(YES)*  NO *(NO)* N/A  |
| 1. Sono state prese in considerazione tutte le modifiche all'elenco dei piloti-proprietari? *(Have the changes in the aircraft configuration, and type and specificity of operation, been taken into account?;)*
 | SI *(YES)*  NO *(NO)* N/A  |
| 1. Sono stati presi in considerazione i requisiti obbligatori per garantire la conformità alla Parte 21 o Parte 21 Light, come le Prescrizioni di aeronavigabilità (AD), le limitazioni di aeronavigabilità, i requisiti manutentivi di certificazione (CMR) e i requisiti di manutenzione specifici contenuti nella Specifica di omologazione del certificato di tipo (TCDS) o gli airworthiness data sheet (per gli aeromobili soggetti ad una dichiarazione di conformità del progetto)? *(Have the applicable mandatory requirements for compliance with Part 21 or Part 21 Light, such as airworthiness directives (ADs), airworthiness limitations, certification maintenance requirements and specific maintenance requirements contained in the type certificate data sheet (TCDS) or airworthiness data sheet (for aircraft subject to a declaration of design compliance, been taken into account?)*
 | SI *(YES)*  NO *(NO)*  |
| Durante la rivalutazione dell'efficacia del programma di manutenzione, il personale addetto alla revisione dell'aeronavigabilità (o il personale dell'impresa CAMO/CAO sotto contratto, se la revisione del PdM non è condotta nel corso di una revisione dell'aeronavigabilità) potrebbe essere necessario esaminare i lavori di manutenzione eseguiti negli ultimi 12 mesi, compresi i lavori di manutenzione non pianificati. A tal fine, il proprietario/CAMO/CAO è tenuto a mettere a disposizione del personale incaricato della rivalutazione, tutte le registrazioni delle attività manutentive interessate eseguite durante l’anno.Quando si esaminano i risultati della manutenzione eseguita durante quell'anno e i risultati dell'AR, è necessario porre attenzione nel verificare se i difetti riscontrati avrebbero potuto essere evitati introducendo nel programma di manutenzione alcune delle raccomandazioni emesse dal DAH o dal dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto, che erano state inizialmente ignorate dal proprietario, dalla CAMO o dalla CAO. *(When reviewing the effectiveness of the AMP, the AR staff (or the CAMO/CAO staff if the review of the AMP is not performed in conjunction with an AR) may need to review the maintenance carried out during the last 12 months, including unscheduled maintenance. To this end, he or she should receive the records of all the maintenance performed during that year from the owner/CAMO/CAO.**When reviewing the results of the maintenance performed during that year and the results of the AR, attention should be paid as to whether the defects found could have been prevented by introducing in the maintenance programme certain recommendations issued by the DAH or the declarant of a declaration of design compliance, which were initially disregarded by the owner, CAMO or CAO.)* |
| Descrivere le eventuali azioni correttive identificate a seguito della rivalutazione annuale del PdM *(Describes the eventual corrective actions identified dure the annual review)*: |
| Data *(Date)*: Firma (*Signature*):Numero dell’autorizzazione o del certificato di approvazione *(Autorisation no./ Certificate no.)*: |

|  |
| --- |
| **LINEE GUIDA SULLA GESTIONE DELLE REVISIONI ANNUALE DEL PDM SECONDO PARTE ML** **(Guideline for the management of the annual reviews of the AMP, as required by Part-ML)** |
| N. della revisione *(Rev. No.)* | Contenuto della revisione *(contents of review)* | Data e firma*(Date and signature)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| --- | --- |
| **LINEE GUIDA PER LA GIUSTIFICAZIONE DI OGNI DEVIAZIONE DALLE RACCOMANDAZIONI DEL DAH INTRODOTTA NEL PDM IN ACCORDO A ML.A.302(c)(8)*****(Guideline for the justification of any deviation from DAH’s recommendation introduce in the AMP, in accordance with ML.A.302(c)(8))*** |
| Quando si valuta un'alternativa a un'attività di manutenzione emessa o raccomandata dal DAH o dal dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto, come l'estensione degli intervalli TBO, o quando si considera di non includere un'attività di manutenzione emessa o raccomandata dal DAH o dal dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto, si dovrebbe adottare un approccio basato sul rischio, considerando aspetti come l’impiego degli aeromobili, il tipo di aeromobile, le ore e gli anni in servizio, la manutenzione dell'aeromobile, le misure di compensazione, la ridondanza dei componenti, ecc.La tabella seguente, estratta dalla AMC1 ML.A.302(c), fornisce maggiori dettagli sugli aspetti che dovrebbero essere considerati:*(When evaluating an alternative to a maintenance task issued or recommended by the DAH* *or the declarant of a declaration of design compliance, such as the extension of TBO intervals, or when considering not to include a maintenance task issued or recommended by the DAH* *or the declarant of a declaration of design compliance, a risk-based approach should be taken, considering aspects such as the operation of aircraft, type of aircraft, hours and years in service, maintenance of the aircraft, compensating measures, redundancy of components, etc.**The following table, taken from AMC1 ML.A.302(c), provides more details of aspects that should be considered:)* |
| *Aspetti da valutare (Aspects to be considered)* | Descrizione delle deviazioni da introdurre nel PdM *(Description of deviation to be introduced in the AMP)*: *NOTA : La deviazione non deve rendere il PdM meno restrittivo del MIP (Note: Deviations should never make the resulting AMP less restrictive than the corresponding MIP)*  |
|  | **Esempi (Examples)** |
| Tipo di Impiego *(OPS approval)* | **RISCHIO ELEVATO*:* Operazioni commerciali, Operazioni di addestramento al volo commerciali** *(HIGHER RISK : commercial operation, commercial flight training)* **RISCHIO MEDIO*:* Operazioni di addestramento al volo da parte di una associazione, operazioni SPO non commerciali** *(MEDIUM RISK: flight training by an association, non-commercial specialised operations (SPO))***RISCHIO BASSO*:* Impiego Privato** *(LOWER RISK: private)* |
| Regole del Volo *(Flight rules)* | **RISCHIO ELEVATO: Regole del volo strumentale (IFR)** *(HIGHER RISK : instrument flight rules (IFR))* **RISCHIO MEDIO: Regole del volo a vista (VFR)** *(MEDIUM RISK : visual flight rules (VFR))* **RISCHIO BASSO: Regole del volo a vista (VFR) diurno** *(LOWER RISK: VFR by day)* |
| Peso dell’Aeromobile*(Aircraft weight)* | **RISCHIO ELEVATO: Diverso da ELA1** *(HIGHER RISK : other than ELA1)* **RISCHIO MEDIO: ELA1 diversi da light sport aeroplanes (LSA), very light aircraft (VLA),alianti e motoalianti** *(MEDIUM RISK : ELA1 aircraft other than light sport aeroplanes (LSA), very light aircraft (VLA), sailplanes and powered sailplanes)* **RISCHIO BASSO: light sport aeroplanes (LSA), very light aircraft (VLA), alianti e motoalianti** *(LOWER RISK: light sport aeroplanes (LSA), very light aircraft (VLA), sailplanes and powered sailplanes)* |
| Chi gestisce la aeronavigabilità continua dell’aeromobile? *(Who manages the airworthiness of the aircraft?)* | **RISCHIO ELEVATO: Proprietario** *(HIGHER RISK : Owner)* **RISCHIO BASSO: CAMO/CAO** *(LOWER RISK: CAMO/CAO)*  |
| Chi effettua la manutenzione dell’aeromobile? *(Who maintains the aircraft?)* | **RISCHIO ELEVATO: Pilota Proprietario** *(HIGHER RISK : Pilot-owner)* **RISCHIO MEDIO: Certifying Staff indipendente** *(MEDIUM RISK : Independent Certifying Staff)* **RISCHIO BASSO: Impresa di manutenzione** *(LOWER RISK: Maintenance organisation)* |
| Tempi di impiego totali (ore di volo, anni)? *(Time in service (flight hours, years?)* | **RISCHIO ELEVATO: Numero di ore di volo o anni molto elevato** *(HIGHER RISK : very high number of flight hours or years)* **RISCHIO MEDIO: Numero di ore di volo o anni medio** *(MEDIUM RISK : medium number of flight hours or years)* **RISCHIO BASSO: Numero di ore di volo o anni basso** *(LOWER RISK: low number of flight hours or years)* |
| Utilizzazione dell’aeromobile *(Aircraft utilisation)* | **RISCHIO ELEVATO: meno di 50 ore di volo per anno** *(HIGHER RISK : less than 50 flight hours per year)* **RISCHIO MEDIO: circa 200 ore di volo per anno** *(MEDIUM RISK : about 200 flight hours per year)* **RISCHIO BASSO: più di 400 ore di volo per anno** (*LOWER RISK : more than 400 flight hours per year)* |
| Non conformità da ispezioni ACAM (ACAM / ML.B.303) *(ACAM Findings/ ML.B.303)* | **RISCHIO ELEVATO: numerose non conformità a seguito ispezione ACAM o di Rampa** *(HIGHER RISK : numerous findings in ACAM or ramp inspections)* **RISCHIO MEDIO: poche non conformità a seguito ispezione ACAM o di Rampa** *(MEDIUM RISK : few findings in ACAM or ramp inspections)* **RISCHIO BASSO: rare non conformità a seguito ispezione ACAM o di Rampa** *(LOWER RISK : rare findings in ACAM or ramp inspections)*  |
| Ridondanza dei sistemi (per componenti come motori/eliche *(System redundancy (for components such as engine/propeller)* | **RISCHIO ELEVATO: aeromobile mono-motore** *(HIGHER RISK : Single-engined aircraft)* **RISCHIO BASSO: aeromobile pluri-motore** *(LOWER RISK : Multi-engined aircraft)* |
| Misure manutentive supplementari *(Supplementary maintenance measures)* | **RISCHIO ELEVATO: nessuna misura manutentiva supplementare** *(HIGHER RISK : No supplementary measures)* **RISCHIO BASSO: misura manutentiva supplementare** (come ad es. Analisi olio, monitoraggio dei dati motore, ispezioni boroscopiche, ispezioni per corrosione, ecc.)*(LOWER RISK: supplementary measures (such as oil analysis, engine data monitoring, boroscope inspections, corrosion inspections etc.)*  |
| Fattore di rischio associato all’avaria componente *(Risk factor of component failure* | **RISCHIO ELEVATO: Avaria motore su un elicottero** *(HIGHER RISK : engine failure on a helicopter)* **RISCHIO MEDIO: Avaria motore su un velivolo** *(MEDIUM RISK : engine failure on an aeroplane)* **RISCHIO BASSO: alianti o motoalianti** *(LOWER RISK : sailplane or powered sailplane)*  |
| Conclusioni dell’analisi, misure compensative / mitiganti adottate *(Conclusions of the analysis, compensating measure adopted)*: |
| Data *(Date)*: Firma (*Signature*):Numero del certificato di approvazione *(Certificate no.)*: |

*Le informazioni di cui sopra possono essere utili per CAMO e CAO durante lo sviluppo e l'approvazione dei programmi di manutenzione e per il personale AR che esegue AR e rivede l'efficacia del programma di manutenzione dichiarato. Potrebbe anche essere utile per il proprietario prendere una decisione informata prima di introdurre deviazioni dalle raccomandazioni emesse dal DAH o dal dichiarante di una dichiarazione di conformità del progetto. Tuttavia, come consentito dal punto ML.A.302(c)(7) e spiegato nel GM ML.A.302, quando il proprietario rilascia una dichiarazione per il programma di manutenzione, non è tenuto a giustificare tali deviazioni. (The above information may be useful for CAMOs and CAOs when developing and approving maintenance programmes, and for the AR staff performing ARs and reviewing the effectiveness of the declared maintenance programme. It may also be useful for the owner in order to take an informed decision before introducing deviations from the recommendations issued by the DAH or the declarant of a declaration of design compliance . Nevertheless, as allowed by ML.A.302(c)(7) and explained in GM ML.A.302, when the owner issues a declaration for the maintenance programme, it does not need to justify such deviations.)*