# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

| FACTOR n.: **04/2012** | **issue date** *(data di emissione)* **3/06/2024** | **Rev.** *(stato di revisione)* **1** |
|---|---|---|

**Operation type** *(tipo di volo)*: ☑ commercial air transport *(trasporto aereo commerciale)* ☐ general aviation *(aviazione generale)* ☐ aerial work *(lavoro aereo)* ☐ HEMS *(altro)*

**a/c category** *(categoria aeromobile)*: ☑ Fixed wing *(ala fissa)* ☐ Balloon *(mongolfiera)* ☐ Glider *(aliante)* ☐ Helicopter *(ala rotante)* ☐ Dirigible *(dirigibile)* ☐ RPAS *(SAPR)*

| **a/c involved** *(a/m coinvolto)* | *manufacturer (costruttore)* | *type (modello)* | *Registration Mark (marche)* |
|---|---|---|---|
| | Airbus | A320<br>Due Tornado AMI | I-LINH |

| **Occurrence Location:** *(luogo incidente)* | Circa 10,5 NM a Sud-Est dell'aeroporto di Verona Villafranca | **Occurrence date:** *(data dell'evento)* | 20/11/2009 |
|---|---|---|---|

**Technical Investigation Report * issued by:** *(Rapporto di Investigazione emesso da)* ☑ ANSV ☐ **n.** *(if applicable – se applicabile)*

**Title:** *(titolo del Rapporto)* Inconveniente grave occorso agli aeromobili A320 marche I-LINH e due Tornado AM, circa 10,5 NM a Sud-Est aeroporto Verona Villafranca, 20 novembre 2009

**Ref. no.:** *(n. di protocollo)* **Incoming Date:** *(data del protocollo)*

**Event description** *(copied from *)*:
*(descrizione dell'evento – tratto da *)*

L'Airbus A320 marche I-LINH, decollato da Verona Villafranca con destinazione Catania Fontanarossa (nominativo radio JET52G), mentre era nella fase di salita autorizzata per FL150 sulla SID FER6S riportava ed eseguiva una TCAS Resolution Advisory "Descend", incrociando la rotta con una coppia di velivoli Tornado dell'Aeronautica militare italiana che, a FL 105 ed in attività operativa (VFR-OAT), attraversavano il CTR di Garda da Ovest ad Est in direzione di Legnago.

# FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:** ANSV-10/1604-9/1/I/11
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

**Motivazione**:
La corretta classificazione degli spazi aerei, con particolare riferimento a quelli controllati, è premessa fondamentale per la corretta identificazione da parte di tutti gli attori coinvolti del servizio del traffico aereo che vi venga fornito. Tale condizione è funzionale al mantenimento di adeguati standard di sicurezza nelle operazioni di volo.

*Destinatari*: Aeronautica militare, ENAC ed ENAV SpA.

**Testo:** L'ANSV raccomanda di verificare la correttezza di classificazione dello spazio aereo dei CTR italiani, in relazione alle possibili interazioni tra voli condotti con regole diverse ed avendo cura di considerare i vincoli operativi determinati dalle funzioni del servizio ATC con l'impiego del radar.

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC)*:

- ☐ agreement *(in accordo)*
- ☑ partial agreement *(parzialmente in accordo)*
- ☐ disagreement *(in disaccordo)*
- ☐ no longer applicable *(non più applicabile)*
- ☐ more information required *(richieste ulteriori informazioni)*
- ☐ not responsible *(non responsabilità di ENAC)*
- ☐ unknown *(non definita)*

**ENAC response** *(valutazione dell'ENAC)*: L'ENAC precisa che è già stato avviato da tempo un piano che prevede la completa rivisitazione di tutta la geografia dello spazio aereo nazionale, al fine di migliorare le capacità operative di tutto il sistema aeroviario sia per l'attività di volo VFR che IFR.

In particolare il processo di rivisitazione in corso, condotto in coordinamento da ENAV e AM in accordo a linee guida per il riordino dello spazio aereo definite da ENAC, sta interessando innanzitutto lo spazio aereo dei CTR italiani. Ulteriori dettagli sul processo di verifica e riclassificazione dello spazio aereo nazionale sono contenute nel FACTOR n. 18/2006 Rev. 0 del 5/12/2006.

Per quanto riguarda il caso specifico, alla data del presente documento, lo spazio aereo del CTR di Garda non è più giurisdizione del Centro Militare di Controllo di avvicinamento di Garda (AMI), ma dell'ENAV.

**Aggiornamento (Rev.1):** la revisione dello Spazio Aereo è un processo continuo e dinamico. Esiste un tavolo per l'ottimizzazione degli spazi aerei sempre presente - attività dinamica- ed è di prossima implementazione anche un tavolo VFR. Per quanto attiene il CTR di Garda, l'ultima revisione rilevante del CTR si è avuta in occasione del transito della responsabilità nella fornitura del servizio di controllo di avvicinamento con sorveglianza da APP Verona a ACC LIMM, implementata il 20/05/2021.

| **Completion Status** (cross the applicable %) *(stato di completamento del follow-up* – segnare con una X la % applicabile*)* | 0% | 25% | 50 % | 75 % | 100% |
|---|---|---|---|---|---|