

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	05/2014	issue date (data di emissione)	3/06/2024	Rev. (stato di revisione)	1
Operation type (tipo di volo)	☒ commercial air transport (trasporto aereo commerciale)	☒ general aviation (aviazione generale)	☒ aerial work (lavoro aereo)	☐ other ____ (altro)	
a/c category (categoria aeromobile)	☐ Fixed wing (ala fissa)	☐ Balloon (mongolfiera)	☐ Glider (alante)		
	☐ Helicopter (ala rotante)	☐ Dirigible (dirigibile)	☒ N.A..		
1st a/c involved (1° a/m coinvolto)	manufacturer (costruttore)	type (modello)	Registration Mark (marche)		
2nd a/c involved (2° a/m coinvolto)	manufacturer (costruttore)	type (modello)	Registration Mark (marche)		
Occurrence Location: (luogo incidente)			Occurrence date: (data dell'evento)		

Technical Investigation Report * issued by: (Rapporto di Investigazione emesso da)	☒ ANSV	n. (if applicable – se applicabile)
Title: (titolo del Rapporto)	RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: penetrazioni non autorizzate negli spazi aerei controllati	
Ref. no.: (n. di protocollo)	0007373/13	Incoming Date: (data del protocollo) 19/12/2013

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

Copertura radio a bassa quota.

Le comunicazioni radio terra-bordo-terra tra i competenti enti ATS e gli aeromobili operanti in VFR presentano, in alcune aree e a determinate quote dello spazio aereo italiano, delle criticità, ragionevolmente imputabili ad una non ottimale disposizione dei relativi ripetitori radio sul territorio.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-22/SA/6/13

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda di effettuare una ricognizione sulla effettiva copertura radio in alcune aree e a determinate quote dello spazio aereo italiano, privilegiando quelle in cui più frequentemente si registrino penetrazioni non autorizzate da parte del traffico VFR. Ciò al fine di valutare la possibilità di installare ulteriori ripetitori radio per le frequenze maggiormente utilizzate dal traffico VFR.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC)**

- | | |
|---|--|
| ☒ agreement <i>(in accordo)</i> | ☐ no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| ☐ partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | ☐ more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| ☐ disagreement <i>(in disaccordo)</i> | ☐ not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | ☐ unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC)**

Dal momento che ENAV ha già avviato un processo di ricognizione, ENAC entro il mese di luglio procederà ad un esame con ENAV allo scopo di individuare le aree nelle quali la mancanza di appropriata copertura radio appare costituire un fattore causale.

Aggiornamento (Rev.1): le aree con copertura radio discontinua dovute all'orografia sono state individuate ed inserite in AIP (ENR 2,1,1,1 7, punto 7). Si tratta di spazio aereo di tipo "G" dove il contatto radio non è obbligatorio. L'introduzione della procedura TIBA è ulteriore elemento di mitigazione

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0%

25%

50%

75%

100%