

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	8/2014	issue date (data di emissione)	03/06/2024	Rev. (stato di revisione)	1
Operation type (tipo di volo)	☐ commercial air transport (trasporto aereo commerciale) ☒ general aviation (aviazione generale) ☐ aerial work (lavoro aereo) ☐ other _____ (altro)				
a/c category (categoria aeromobile)	☐ Fixed wing (ala fissa) ☐ Balloon (mongolfiera) ☐ Glider (alante) ☐ Helicopter (ala rotante) ☐ Dirigible (dirigibile) ☒ N.A..				
1 st a/c involved (1° a/m coinvolto)	manufacturer (costruttore)		type (modello)		Registration Mark (marche)
2 nd a/c involved (2° a/m coinvolto)	manufacturer (costruttore)		type (modello)		Registration Mark (marche)
Occurrence Location: (luogo incidente)			Occurrence date: (data dell'evento)		

Technical Investigation Report * issued by: (Rapporto di Investigazione emesso da)	☒ ANSV ☐	n. (if applicable – se applicabile)
Title: (titolo del Rapporto)		
RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: Aeroporti di Brescia Montichiari e Ghedi.		
Ref. no.: (n. di protocollo)	0002356/14	Incoming Date: (data del protocollo) 14/05/2014

Event description *(copied from *)*:
(descrizione dell'evento – tratto da *)

- I due aeroporti sono oggettivamente contigui (distanza in asse di circa 3200 m, distanza che è già inferiore, ad esempio, a quella esistente tra le piste parallele dell'aeroporto di Roma Fiumicino) ed hanno il medesimo orientamento magnetico, ancorché, per distinguerle, sia stata differenziata la rispettiva denominazione: 14/32 per la pista di Brescia Montichiari, 13/31 per la pista di Ghedi. Dal punto di vista della logistica infrastrutturale non esiste oggettivamente altro artificio per distinguere i due aeroporti.
- La zona di traffico aereo (ATZ) posta a protezione del circuito di traffico aeroportuale dell'aeroporto di Brescia Montichiari ha una forma semisferica, che assume la classificazione di spazio aereo (D) della zona 1 del CTR di Verona in cui è totalmente immersa e che estende la semisfera solo ad Est della pista 14/32 (la parte ad Ovest della pista è definita "not allowed"), individuando quindi il circuito di traffico aeroportuale eseguibile soltanto ad Est della pista (circuito sinistro per pista 14 e circuito destro per pista 32).
- La zona di traffico aereo definita per l'aeroporto militare di Ghedi è atipica per le caratteristiche proprie di una ATZ ed ha una conformazione più attinente alle caratteristiche di un CTR, ma si confonde, in tal senso, nel volume e nella classificazione di spazio aereo della citata zona 1 del CTR di Verona, mentre, invece, andrebbe peculiarmente distinto.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

ANSV-1/SA/1/14

L'ANSV raccomanda di vincolare l'attività dell'aviazione turistico sportiva in VFR e diretta all'aeroporto di Brescia Montichiari (o ivi operante) al riporto obbligatorio del campo in vista (Brescia Montichiari) ed all'ingresso nel circuito di traffico aeroportuale, sia per pista 14 sia per pista 32, sempre e comunque nel tratto di sottovento, possibilmente fronte TWR.

ENAC Recommendation Assessment (posizione dell'ENAC):

- | | |
|--|---|
| ☒ agreement (in accordo) | ☐ no longer applicable (non più applicabile) |
| ☐ partial agreement (parzialmente in accordo) | ☐ more information required (richieste ulteriori informazioni) |
| ☐ disagreement (in disaccordo) | ☐ not responsible (non responsabilità di ENAC) |
| | ☐ unknown (non definita) |

ENAC response (valutazione dell'ENAC): in accordo alla Raccomandazione di Sicurezza, l'ENAC provvederà a verificare quanto già presente su AIP al fine di rendere più esplicita, per l'autorizzazione all'atterraggio, la condizione del riporto obbligatorio del campo in vista e dell'ingresso nel circuito di traffico aeroportuale, riportando l'entry point nel tratto di sottovento e fronte TWR.

Nota: Il presente FACTOR, unitamente ai FACTOR 9/2014 e 10/2014, supera il FACTOR n.2/2008 rev.0 il cui contenuto è da ritenersi cancellato.

Aggiornamento (Rev.1): In AIP è riportato quanto segue: "I voli VFR in arrivo dovranno stabilire contatto radio con Montichiari TWR non oltre il Visual Reporting Point istituito, su istruzione di Milano ACC."

Simile frase è riportata nelle IPI di Montichiari. Inoltre l'AIP prevede che: "I piloti devono prestare attenzione a non confondere l'aeroporto di Brescia Montichiari con quello di Ghedi, che è un aeroporto militare, con simile configurazione di pista (13/31) localizzato ad appena 2.5 NM ad ovest di Brescia Montichiari AD".

E' stato inserito un Warning nella carta Visual che mette in evidenza la presenza di un aeroporto militare contiguo.

Il MOATS prevede, al para 5.1.1.2 che: "I controllori devono mantenere il controllo e la sorveglianza continua su tutte le operazioni di volo che si svolgono sull'aeroporto e nelle sue vicinanze così come sui veicoli ed il personale sull'area di manovra attraverso: 1) l'osservazione visiva, che può essere ottenuta tramite osservazione diretta dalle vetrare della torre ("out-of-the-window"), o attraverso un sistema di sorveglianza visiva; e 2) un sistema di sorveglianza ATS, quando disponibile, in accordo con quanto indicato al capitolo 7. (AMC1 ATS.TR.205 (c)).

Completion Status (cross the applicable %)

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %

~~25 %~~

50 %

75 %

~~100 %~~