

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>10/2012</b>	issue date <i>(data di emissione)</i>	<b>29/05/2024</b>	Rev. <i>(stato di revisione)</i>	<b>1</b>
Operation type <i>(tipo di volo)</i>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <i>(trasporto aereo commerciale)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <i>(aviazione generale)</i>	<input type="checkbox"/> aerial work <i>(lavoro aereo)</i>	<input type="checkbox"/> HEMS <i>(altro)</i>	
a/c category <i>(categoria aeromobile)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <i>(ala fissa)</i>	<input type="checkbox"/> Balloon <i>(mongolfiera)</i>	<input type="checkbox"/> Glider <i>(alante)</i>	<input type="checkbox"/> RPAS <i>(SAPR)</i>	
a/c involved <i>(a/m coinvolto)</i>	manufacturer <i>(costruttore)</i>	type <i>(modello)</i>		Registration Mark <i>(marche)</i>	
	Cessna	F172N		D-ECBF	
Occurrence Location: <i>(luogo incidente)</i>	Campo Tures (BZ)			Occurrence date: <i>(data dell'evento)</i>	19/9/2010

Technical Investigation Report * issued by: <i>(Rapporto di Investigazione emesso da)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/> n.	<i>(if applicable – se applicabile)</i>
Title: <i>(titolo del Rapporto)</i>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Cessna F172N marche D-ECBF, in località Campo Tures (BZ), 19 settembre 2010		
Ref. no.: <i>(n. di protocollo)</i>	Incoming Date: <i>(data del protocollo)</i>		

### Event description *(copied from \*)*:

*(descrizione dell'evento – tratto da \*)*

Il 19 settembre 2010, il velivolo Cessna F 172N marche D-ECBF, con quattro persone a bordo, decollava alle 12.28 dall'aeroporto di Bolzano, senza piano di volo, con destinazione Dobbiaco, così come risulta dalle comunicazioni terra-bordo-terra intercorse tra il pilota e Bolzano AFIS.

Dopo il decollo, diversamente da quanto notificato a Bolzano AFIS, il pilota dirigeva verso Campo Tures, atterrando alle ore 13.00 su un campo di volo dove era programmata la manifestazione aerea denominata "Flügel der Walt/Alti del Mondo 2010", organizzata dal Falken Club Ahrntal con sede a Brunico.

La partenza da Campo Tures sempre con quattro persone a bordo, avveniva al termine della manifestazione aerea, intorno alle 16.00, per pista 34 a causa della presenza di vento proveniente da Nord.

Dopo aver configurato il velivolo con 10° di flap, il pilota, stando alle sue dichiarazioni, iniziava la corsa di decollo, staccando le ruote dal suolo a circa ¾ della lunghezza della pista, alla velocità di 55 nodi. Poco dopo interveniva l'avvisatore di stallo, costringendo il pilota a ridurre l'assetto cabrato del velivolo. A questo punto, il pilota impostava una virata a sinistra, con una inclinazione alare di circa 30°.

Poco dopo, il velivolo perdeva quota, impattando il suolo su un campo agricolo limitrofo all'area di decollo. Dopo l'impatto l'aeromobile si arrestava in posizione capovolta, riportando danni sostanziali.



## FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:**
**ANSV-2/1775-10/1/A/12**
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

**Testo:** L'ANSV raccomanda, in occasione del rilascio dei nulla osta/autorizzazioni di competenza relativi a manifestazioni aeree, di valutare con attenzione la presenza di ostacoli nelle immediate vicinanze dell'area adibita allo svolgimento delle manifestazioni in questione, al fine di tutelare la pubblica incolumità e di assicurare lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di volo.

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

**ENAC response** *(valutazione dell'ENAC):* L'ENAC ritiene che la raccomandazione sia di fatto già applicata in quanto per gli aeroporti la valutazione degli ostacoli costituisce parte integrante dell'approvazione degli stessi; mentre per le aviosuperfici, l'ENAC modificherà la Circolare OPV-19 per tenere conto della raccomandazione ANSV.

Invece per i VDS, essendo questi aeromobili ed il loro impiego di esclusiva competenza dell'Aero Club d'Italia, la valutazione della idoneità dei relativi campi di volo non rientra nelle competenze dell'ENAC.

**Aggiornamento (Rev.1):** in data 29/10/2019 è stata pubblicata la Circolare OPV-19A del 2/10/2019, completamente rivisitata a seguito delle raccomandazioni ANSV, come espressamente precisato nello "stato di aggiornamento". A seguito di tale rivisitazione e dei contatti intercorsi con l'Aero Club D'Italia sono state meglio precisate le responsabilità degli Enti coinvolti, in accordo alla Legge 340 del 29.05.1954.

**Completion Status** *(cross the applicable %)*
*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0%

25%

50%

75%

 100%