

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>3/2015</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>29/05/2024</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>1</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other _____ <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Glider <small>(aliante)</small>	<input type="checkbox"/> .....N.A..	
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	N.A.		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	N.A.	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<b>n.</b> .....
	<input type="checkbox"/> .....	<small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	Raccomandazioni di sicurezza inerenti il volo acrobatico e le manifestazioni aeree	
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0003594/15	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small> 25/6/2015

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

In più occasioni le inchieste di sicurezza dell'ANSV hanno preso in esame incidenti occorsi durante manifestazioni aeree ad aeromobili dell'aviazione civile. Proprio a seguito di alcune criticità riscontrate in occasione di una di tali inchieste l'ANSV, nel 2012, aveva indirizzato all'ENAC ed all'Aero Club d'Italia due raccomandazioni di sicurezza (ANSV-1/1775-10/1/A/12 e ANSV- 2/1775-10/2/A/12) aventi ad oggetto proprio la organizzazione delle manifestazioni aeree.

L'ENAC, nello stesso anno, dava un preliminare riscontro alle due predette raccomandazioni di sicurezza con i FACTOR n. 09/2012 e n. 10/2012, il cui *status*, ad oggi, risulta ancora "APERTO".

Con riferimento all'oggetto delle presenti raccomandazioni di sicurezza, l'ANSV si è chiesta se:

- a) le vigenti disposizioni normative assicurino che i piloti civili che si esibiscono in una manifestazione aerea siano pienamente consapevoli del contesto ambientale nel quale stanno operando;
- b) i direttori di manifestazione aerea siano scelti secondo criteri adeguati ed abbiano i poteri necessari per assicurare il regolare svolgimento, in sicurezza, della manifestazione aerea.



## FOLLOW-UP ACTION

### **Safety Recommendation no.:**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

**ANSV-3/SA/2/15**

**Motivazione:** si veda “event description”.

**Testo:** Le vigenti disposizioni nazionali relative allo svolgimento delle manifestazioni aeree presentano, sotto il profilo della safety, delle criticità, sia per quanto concerne i requisiti richiesti ai piloti per la partecipazione alle stesse, sia per quanto concerne i requisiti che debbono avere i direttori di manifestazioni aeree.

L’ANSV, alla luce degli elementi raccolti a seguito di inchieste su incidenti occorsi durante manifestazioni aeree ad aeromobili dell’aviazione civile e di un esame approfondito della normativa vigente in tema di manifestazioni aeree, raccomanda di prevedere, anche sull’esempio del CAP 403 “*Flying displays and special events: A guide to safety and administrative arrangements*” della UK CAA, che i piloti che intendano esibirsi nel corso di manifestazioni aeree siano in possesso di un apposito titolo, denominato “DA” (Display Authorisation). Tale titolo deve poter prevedere anche una estensione dello stesso nel caso in cui si intenda effettuare volo in formazione con altri aeromobili.

In tale contesto si raccomanda, conseguentemente, di rivedere anche i requisiti richiesti dalla OPV-19 per i piloti che intendano esibirsi nel corso di manifestazioni aeree.

### **ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell’ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### **ENAC response** *(valutazione dell’ENAC):*

L’ENAC concorda con l’ANSV sull’esigenza di rivedere la circolare OPV-19 per rinforzare i concetti di analisi del rischio e la consapevolezza del contesto ambientale da parte dei piloti e dei direttori delle manifestazioni.

In tale occasione saranno inserite nella suddetta circolare anche le modifiche già previste in risposta alle Raccomandazioni di Sicurezza ANSV-1/1775-10/1/A/12 ed ANSV- 2/1775-10/2/A/12 (rif. FACTOR 09/2012 e 10/2012).

La pubblicazione della OPV-19 rev.1 è prevista per la prima metà dell’anno 2016.

**Aggiornamento (Rev.1):** in data 29/10/2019 è stata pubblicata la Circolare OPV-19A del 2/10/2019, completamente rivisitata a seguito delle raccomandazioni ANSV, come espressamente precisato nello “stato di aggiornamento”. A seguito di tale rivisitazione e dei contatti intercorsi con l’Aero Club D’Italia sono state meglio precisate le responsabilità degli Enti coinvolti, in accordo alla Legge 340 del 29.05.1954.

### **Completion Status** *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

X	25 %	50 %	75 %	<del>100 %</del>
---	------	------	------	------------------