F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

FACTOR n.:	**09/2012**	**issue date** *(data di emissione)*	**29/05/2024**	**Rev.** *(stato di revisione)*	**1**

Operation type *(tipo di volo)*: ☐ commercial air transport *(trasporto aereo commerciale)* ☑ general aviation *(aviazione generale)* ☐ aerial work *(lavoro aereo)* ☐ HEMS *(altro)*

a/c category *(categoria aeromobile)*: ☑ Fixed wing *(ala fissa)* ☐ Balloon *(mongolfiera)* ☐ Glider *(aliante)* ☐ Helicopter *(ala rotante)* ☐ Dirigible *(dirigibile)* ☐ RPAS *(SAPR)*

a/c involved *(a/m coinvolto)*	*manufacturer (costruttore)*	*type (modello)*	*Registration Mark (marche)*
	Cessna	F172N	D-ECBF

Occurrence Location: *(luogo incidente)*	Campo Tures (BZ)	**Occurrence date:** *(data dell'evento)*	19/9/2010

Technical Investigation Report * issued by: *(Rapporto di Investigazione emesso da)* ☐ ANSV ☐ **n.** *(if applicable – se applicabile)*

Title: *(titolo del Rapporto)* INCIDENTE occorso all'aeromobile Cessna F172N marche D-ECBF, in località Campo Tures (BZ), 19 settembre 2010

Ref. no.: *(n. di protocollo)* **Incoming Date:** *(data del protocollo)*

Event description *(copied from *)*: *(descrizione dell'evento – tratto da *)*

Il 19 settembre 2010, il velivolo Cessna F 172N marche D-ECBF, con quattro persone a bordo, decollava alle 12.28 dall'aeroporto di Bolzano, senza piano di volo, con destinazione Dobbiaco, così come risulta dalle comunicazioni terra-bordo-terra intercorse tra il pilota e Bolzano AFIS.

Dopo il decollo, diversamente da quanto notificato a Bolzano AFIS, il pilota dirigeva verso Campo Tures, atterrando alle ore 13.00 su un campo di volo dove era programmata la manifestazione aerea denominata "Flügel der Walt/Ali del Mondo 2010", organizzata dal Falken Club Ahrntal con sede a Brunico.

La partenza da Campo Tures sempre con quattro persone a bordo, avveniva al termine della manifestazione aerea, intorno alle 16.00, per pista 34 a causa della presenza di vento proveniente da Nord.
Dopo aver configurato il velivolo con 10° di flap, il pilota, stando alle sue dichiarazioni, iniziava la corsa di decollo, staccando le ruote dal suolo a circa ¾ della lunghezza della pista, alla velocità di 55 nodi. Poco dopo interveniva l'avvisatore di stallo, costringendo il pilota a ridurre l'assetto cabrato del velivolo. A questo punto, il pilota impostava una virata a sinistra, con una inclinazione alare di circa 30°.

Poco dopo, il velivolo perdeva quota, impattando il suolo su un campo agricolo limitrofo all'area di decollo. Dopo l'impatto l'aeromobile si arrestava in posizione capovolta, riportando danni sostanziali.

FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.: **ANSV-1/1775-10/1/A/12**
(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Testo: L'ANSV raccomanda, in occasione del rilascio dei nulla osta/autorizzazioni di competenza relativi a manifestazioni aeree, di verificare con attenzione la documentazione presentata dagli organizzatori, al fine della individuazione della tipologia di aeromobili autorizzati ad esibirsi durante le manifestazioni stesse in relazione alla qualificazione giuridica ed alle caratteristiche dell'area individuata per i decolli e gli atterraggi. In sede di rilascio dei suddetti nulla osta/autorizzazioni dovrebbe essere altresì chiaramente esplicitato se sull'area in questione possano anche operare aeromobili che trasportino persone interessate ad assistere alla manifestazione aerea come nel caso del D-ECBF.

In linea con quanto raccomandato si suggerisce, per quanto di rispettiva competenza, di apportare le dovute integrazioni alla circolare ENAC OPV-19 ed alla Guida per la pianificazione, la programmazione, l'organizzazione, l'esecuzione ed il controllo di Manifestazioni Aeree.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC)*:

- ☑ agreement *(in accordo)*
- ☐ partial agreement *(parzialmente in accordo)*
- ☐ disagreement *(in disaccordo)*
- ☐ no longer applicable *(non più applicabile)*
- ☐ more information required *(richieste ulteriori informazioni)*
- ☐ not responsible *(non responsabilità di ENAC)*
- ☐ unknown *(non definita)*

ENAC response *(valutazione dell'ENAC)*: Il pilota del velivolo D-ECBF, atterrando su campo di volo per VDS, ha violato i regolamenti aeronautici, non essendo quest'ultimo un'area che soddisfi requisiti e/o prescrizioni stabiliti dall'ENAC (rif. art.799 Codice della Navigazione).

La Circolare OPV-19 definisce la procedura da seguire per ottenere l'autorizzazione di una manifestazione aerea e, a tale scopo, definisce le condizioni minime da rispettare per gli organizzatori. Essa peraltro non disciplina l'arrivo e la partenza degli spettatori che arrivano sul luogo della manifestazione con aeromobili propri e che sono comunque tenuti a rispettare le leggi ed i regolamenti applicabili.

L'ENAC ha in programma, in ogni caso, di revisionare la circolare OPV-19 per meglio chiarirne il campo di applicabilità e la portata del nulla osta rilasciato dalle Direzioni Aeroportuali.

Aggiornamento (Rev.1): in data 29/10/2019 è stata pubblicata la Circolare OPV-19A del 2/10/2019, completamente rivisitata a seguito delle raccomandazioni ANSV, come espressamente precisato nello "stato di aggiornamento". A seguito di tale rivisitazione e dei contatti intercorsi con l'Aero Club D'Italia sono state meglio precisate le responsabilità degli Enti coinvolti, in accordo alla Legge 340 del 29.05.1954.

Completion Status (cross the applicable %) *(stato di completamento del follow-up* – segnare con una X la % applicabile*)*	0%	25%	50 %	75 %	~~100%~~