

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Gennaio 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario

Dati Mensili

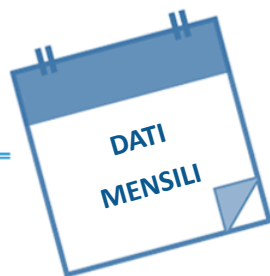
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Altre Informazioni 16 - 17



Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Gennaio
2024**



Dati principali - Gennaio 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



12.498.499

▲ 8%
vs 2023

▲ 5%
vs 2019

CARGO



88.170

▲ 19%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

MOVIMENTI



107.542

▲ 7%
vs 2023

▼ -3%
vs 2019

Dati principali - Gennaio 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
4.339.569

▼ **-2%** vs 2023

INT. UE
5.016.371

▲ **12%** vs 2023

INT. EXTRA-UE
3.142.559

▲ **19%** vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
4.802.497

▲ **24%** vs 2023

LOW-COST
7.696.002

≈ **0%** vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
2.884.472

Milano Malpensa
1.733.924

Bergamo Orio al Serio
1.237.203

CARGO

Milano Malpensa
56.687

Roma Fiumicino
15.654

Bologna Borgo Panigale
3.499

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
20.968

Milano Malpensa
14.422

Milano Linate
8.881

Dati principali - Gennaio 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

40%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 5 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

62%

▼ -5 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

23% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▼ -1 pt. perc.

Roma Fiumicino

18% ▲ 5 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ -1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Gennaio 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Gennaio 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	11.949.996	11.548.069	12.498.499	▲ 8%	▲ 5%	
Cargo (tons)	77.125	74.232	88.170	▲ 19%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	111.352	100.237	107.542	▲ 7%	▼ -3%	

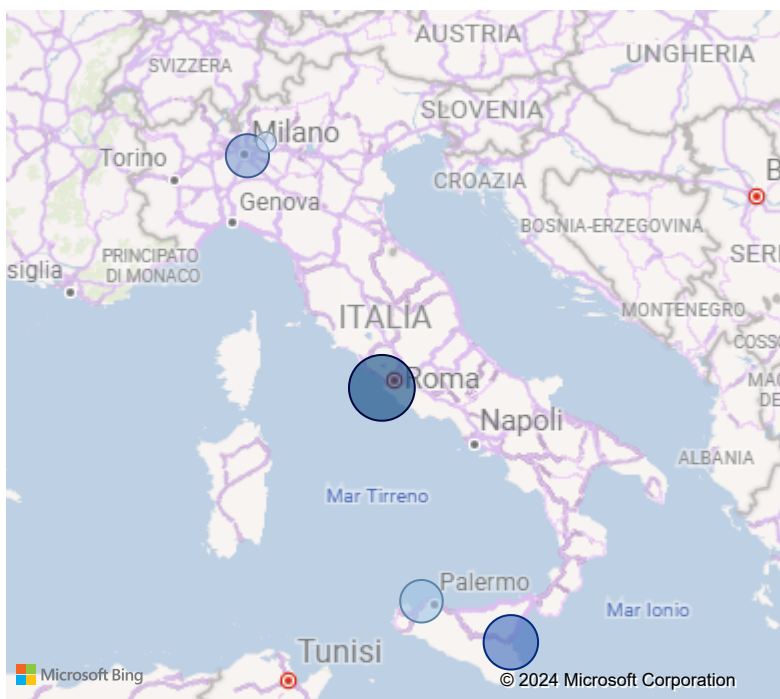
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Gennaio 2024** siano transitati circa **12,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+8,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+4,6%** rispetto a Gennaio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Gennaio 2024** il traffico ammonta a circa **88,2 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+18,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+14,3%** rispetto a Gennaio 2019.

Passeggeri - Gennaio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Gennaio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.339.569 unità, pari al **35%** del totale complessivo e una flessione del -1,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.164.433 unità**, pari al **50%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+4,8%** rispetto a Gennaio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 16%, pari a 673.477 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

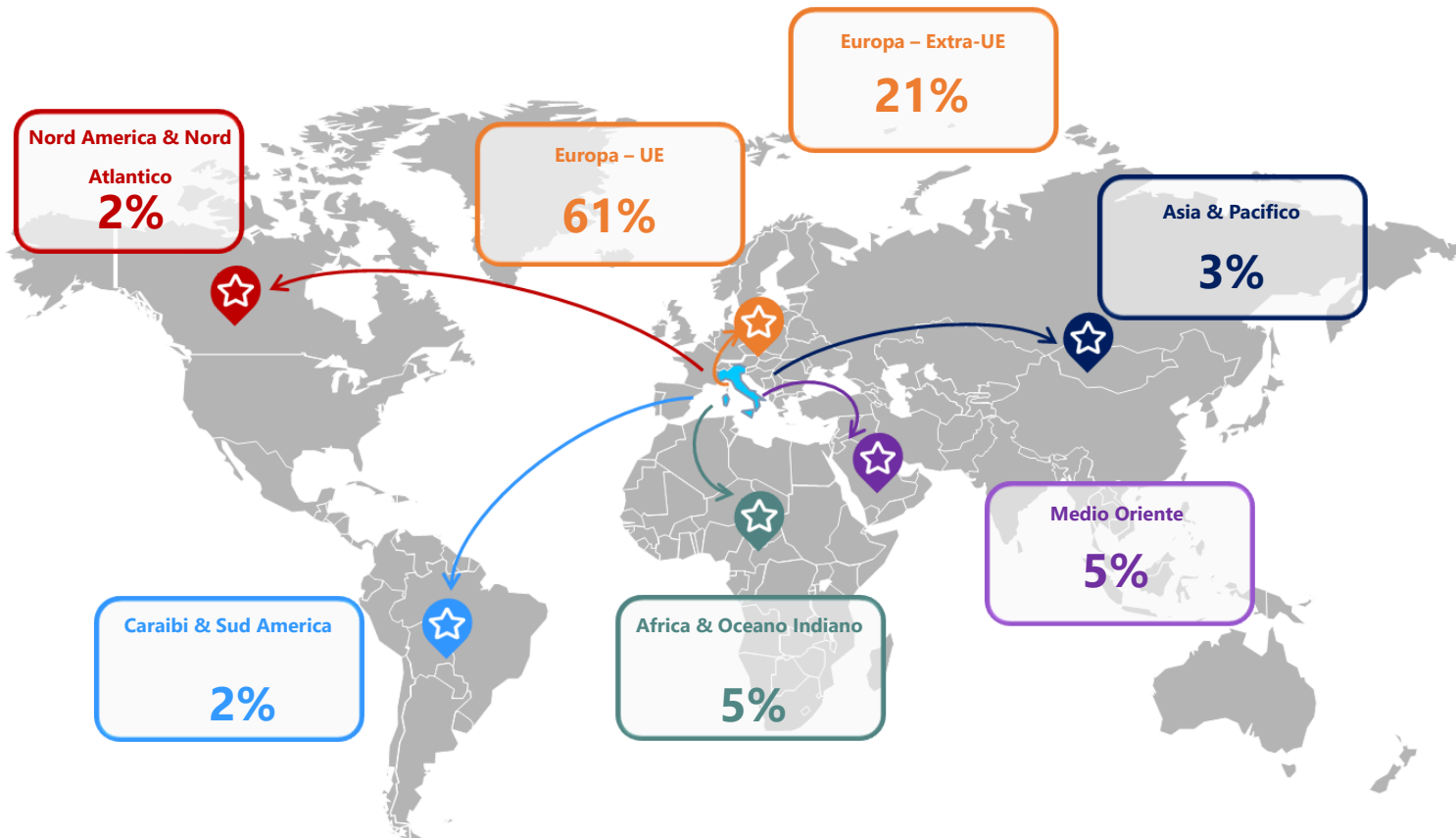


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen. 23
● Roma Fiumicino	15,5%	673.477	▲ 20%
● Catania Fontanarossa	11,4%	496.148	≈ 0%
● Milano Linate	8,5%	368.721	▲ 15%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	363.511	▲ 7%
● Bergamo Orio al Serio	6,1%	262.576	▼ -3%

Passeggeri - Gennaio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

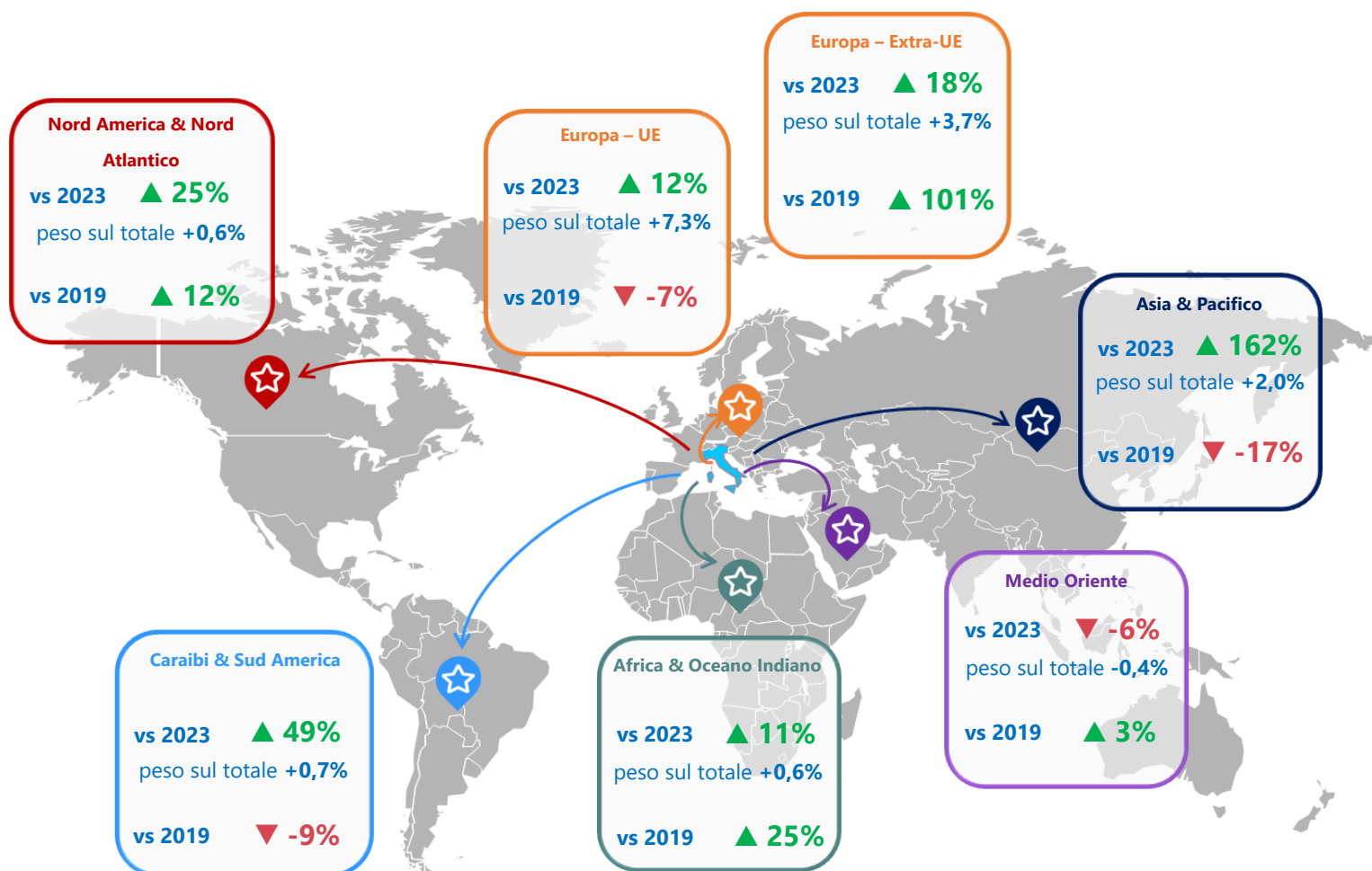
Nel mese di Gennaio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.158.930 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+14,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.339.569 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Gennaio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

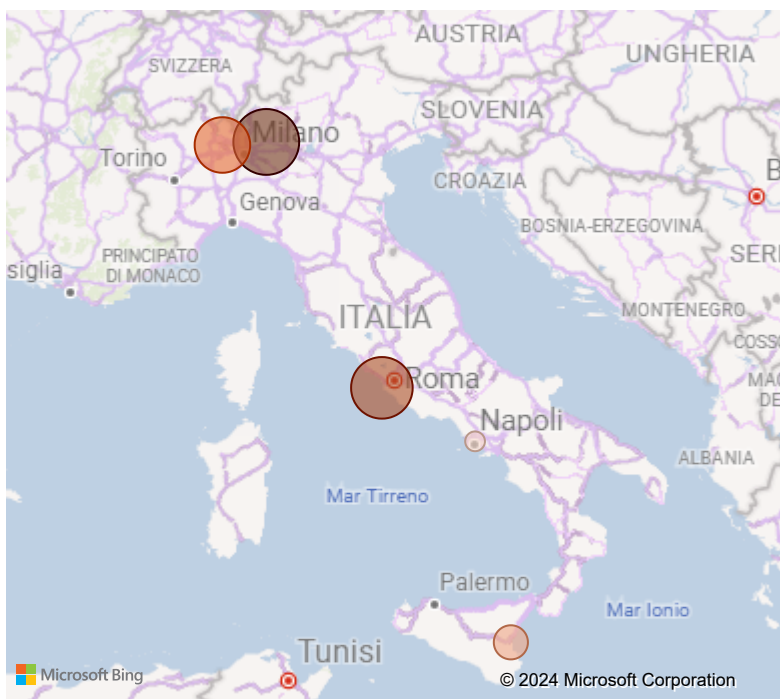
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+161,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+2,0%**, ovvero **+142.177** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+7,3%**, ovvero **+519.534** passeggeri.



Passeggeri - Gennaio 2024

Vettori Low-cost

Nel mese di Gennaio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 7.696.002 unità, pari al **62%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del **+0,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 5 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.334.001 unità**, pari al **56%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del **+6,7%** rispetto a Gennaio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 16%, pari a 1.214.752 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



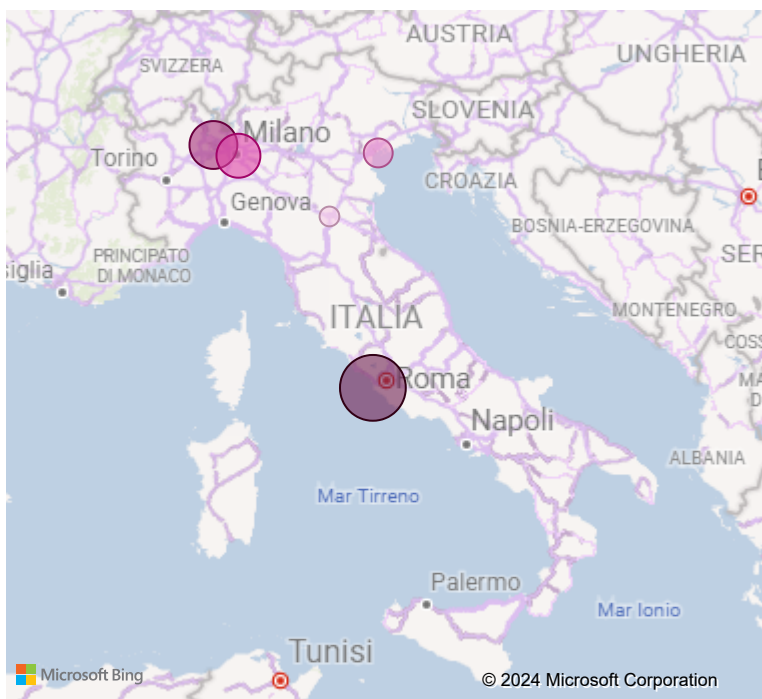
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen. 23
● Bergamo Orio al Serio	15,8%	1.214.752	▲ 6%
● Roma Fiumicino	14,2%	1.091.580	▲ 18%
● Milano Malpensa	12,2%	936.073	▲ 3%
● Catania Fontanarossa	7,5%	580.046	▲ 6%
● Napoli Capodichino	6,6%	511.550	▼ -5%

Passeggeri - Gennaio 2024

Vettori Tradizionali



Nel mese di Gennaio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 4.802.497 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+23,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 5 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.711.683 unità**, pari al **77%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +25,9% rispetto a Gennaio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 1.792.892 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

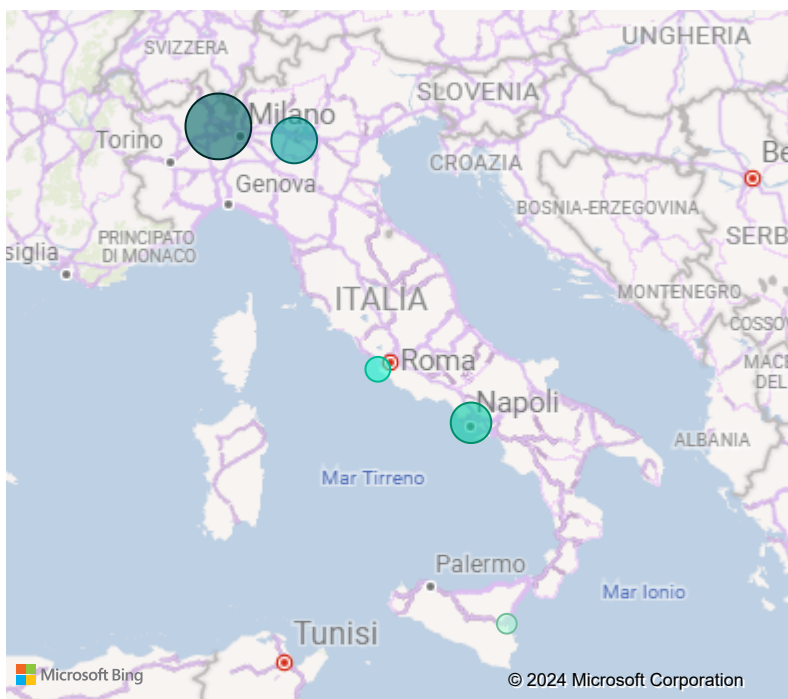


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen. 23
● Roma Fiumicino	37,3%	1.792.892	▲ 35%
● Milano Malpensa	16,6%	797.851	▲ 19%
● Milano Linate	13,4%	644.468	▲ 19%
● Venezia Tessera	5,6%	269.501	▲ 19%
● Bologna Borgo Panigale	4,3%	206.971	▲ 12%

Cargo - Gennaio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Gennaio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.435 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -16,9% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.243 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-22,0%** rispetto a Gennaio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 1.864 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

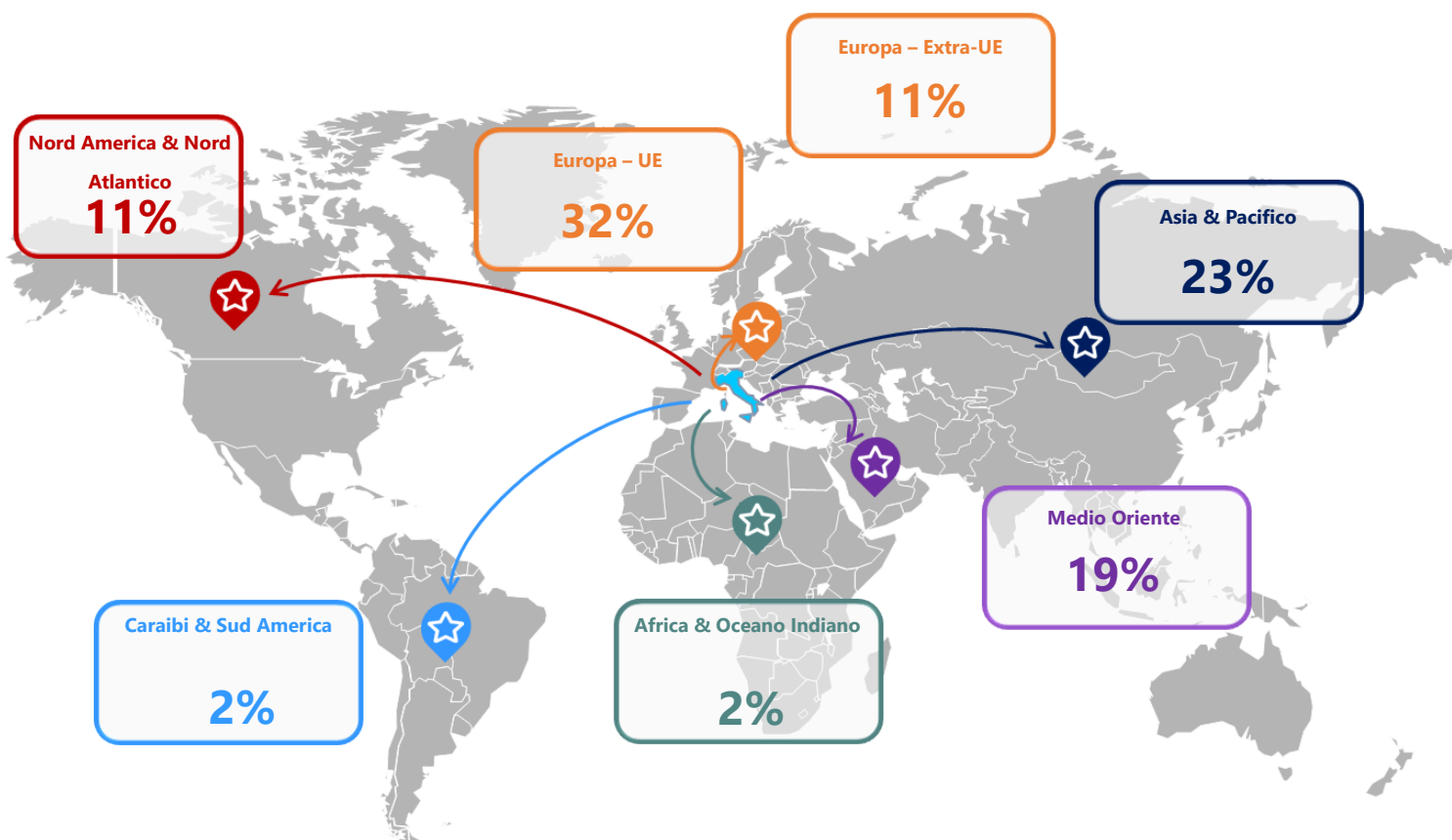


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen. 23
● Milano Malpensa	29,0%	1.864	▼ -25%
● Brescia Montichiari	13,5%	866	▼ -2%
● Napoli Capodichino	10,8%	697	▼ -17%
● Roma Fiumicino	6,5%	417	▼ -4%
● Catania Fontanarossa	6,2%	399	▼ -40%

Cargo - Gennaio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

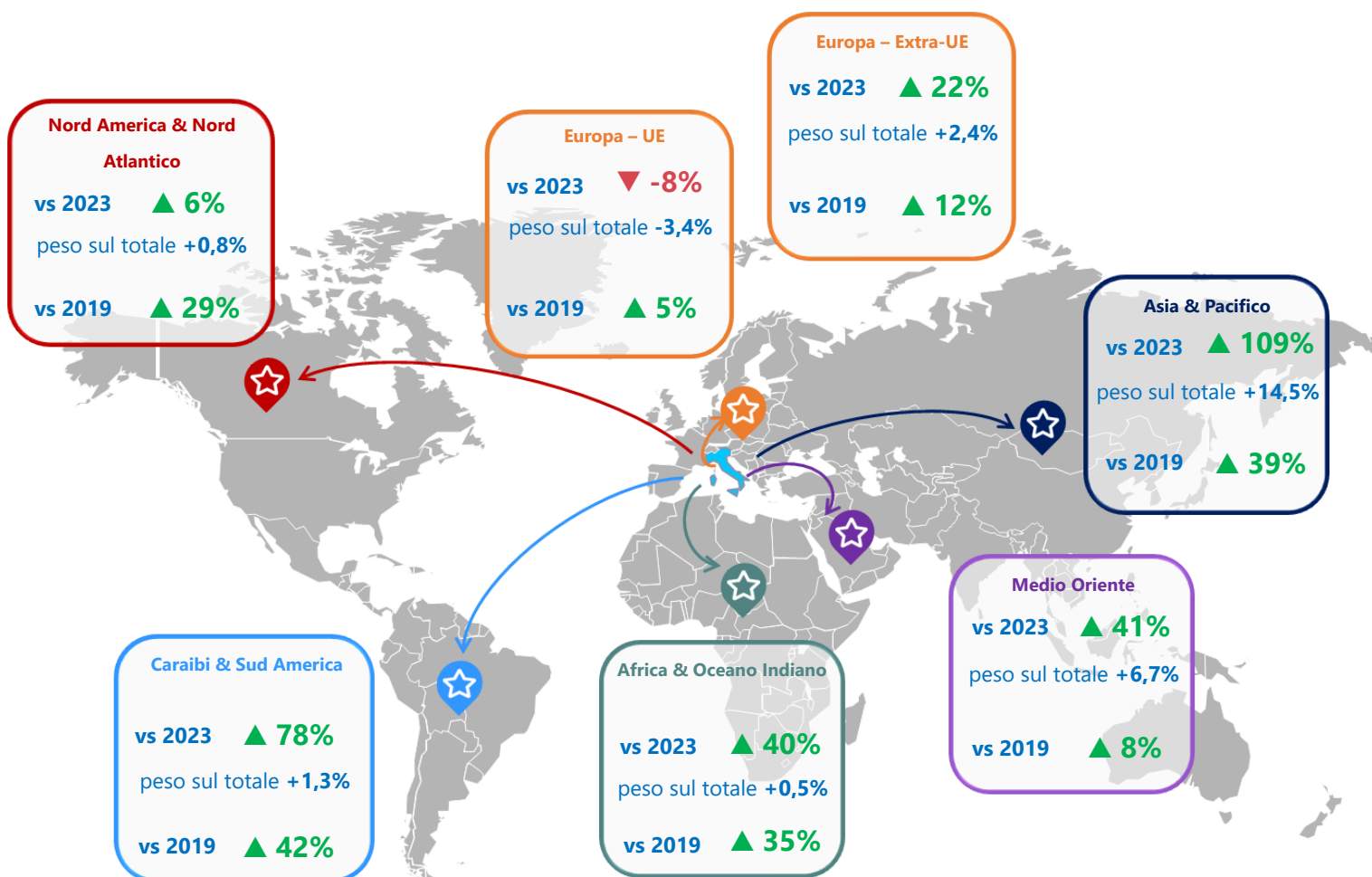
Nel mese di Gennaio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **81.734 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+22,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.435 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo - Gennaio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+109,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +14,5%, ovvero **+9.669** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+14,5%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Gambia
Ghana
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Nigeria
Réunion
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Maldives
Myanmar
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

