

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Marzo 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

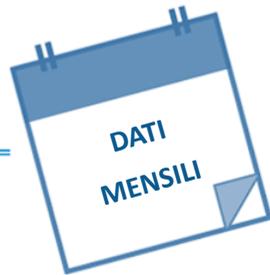
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

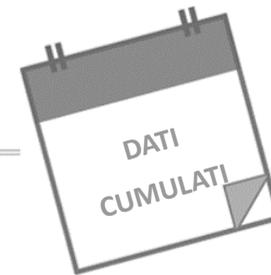


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Marzo 2024



**Gennaio - Marzo
2024**

Dati principali - Marzo 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



15.052.034

▲ 14%
vs 2023

▲ 8%
vs 2019

CARGO



105.547

▲ 16%
vs 2023

▲ 13%
vs 2019

MOVIMENTI



120.240

▲ 7%
vs 2023

≈ 0%
vs 2019

Dati principali - Marzo 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

5.069.094

▲ 7% vs 2023

INT. UE

6.292.664

▲ 16% vs 2023

INT. EXTRA-UE

3.690.276

▲ 18% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

5.731.382

▲ 23% vs 2023

LOW-COST

9.320.652

▲ 8% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.518.904

Milano Malpensa
2.146.378

Bergamo Orio al Serio
1.351.210

CARGO

Milano Malpensa
67.069

Roma Fiumicino
21.484

Venezia Tessera
4.150

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
22.880

Milano Malpensa
16.509

Milano Linate
9.618

Dati principali - Marzo 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

62%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▼ -1 pt. perc.

Roma Fiumicino

20% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Marzo 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Marzo 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.964.176	13.256.817	15.052.034	▲ 14%	▲ 8%	
Cargo (tons)	93.558	90.826	105.547	▲ 16%	▲ 13%	
Movimenti (unità)	120.754	112.086	120.240	▲ 7%	≈ 0%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Marzo 2024** siano transitati circa **15,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+13,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+7,8%** rispetto a Marzo 2019.

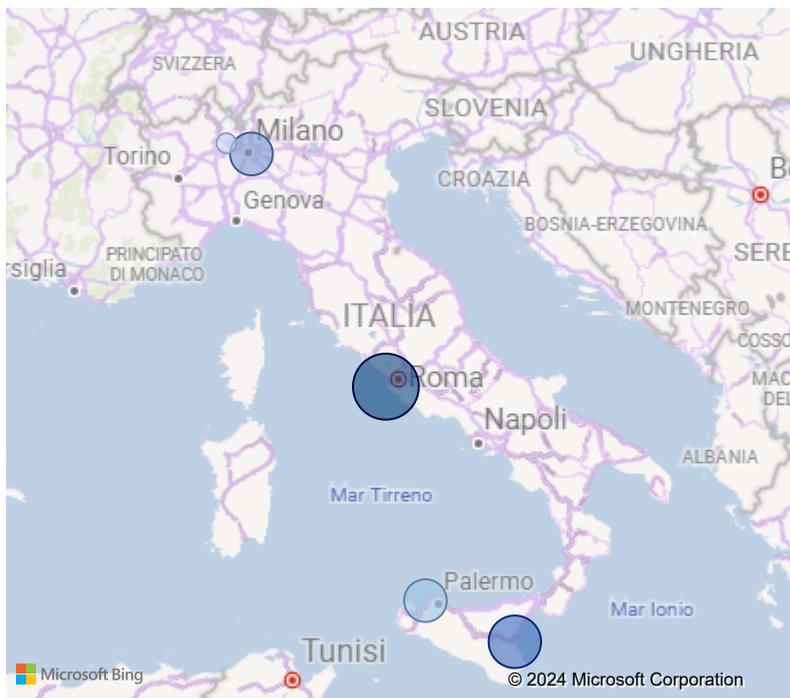
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Marzo 2024** il traffico ammonta a circa **105,5 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+16,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+12,8%** rispetto a Marzo 2019.

Passeggeri - Marzo 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 5.069.094 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +7,4% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.577.237 unità**, pari al **51%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+14,8%** rispetto a Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 784.075 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

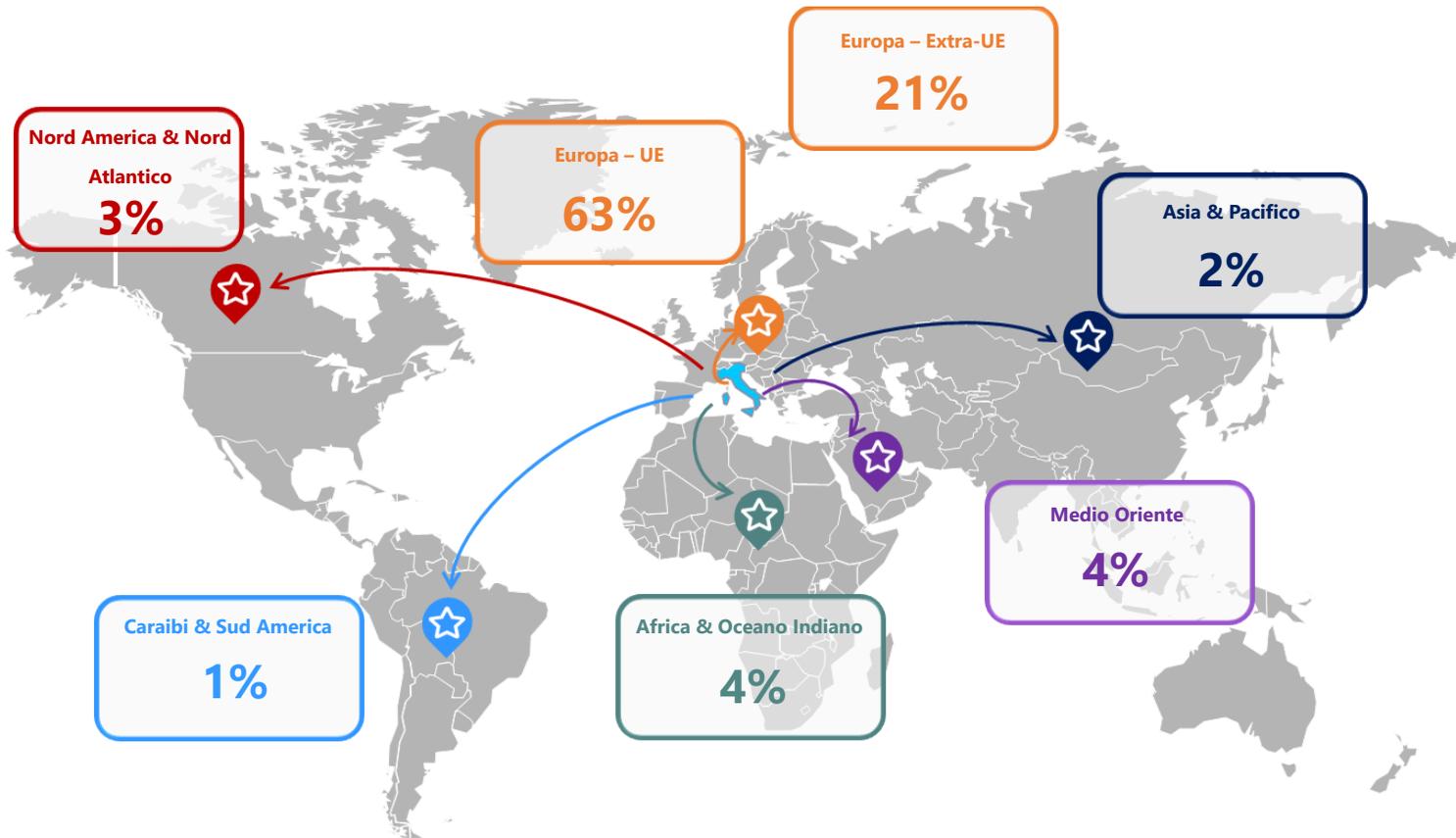


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 23
● Roma Fiumicino	15,5%	784.075	▲ 32%
● Catania Fontanarossa	11,1%	561.627	▲ 7%
● Milano Linate	8,8%	447.640	▲ 27%
● Palermo Punta Raisi	8,8%	446.882	▲ 14%
● Milano Malpensa	6,6%	337.013	▼ -12%

Passeggeri - Marzo 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

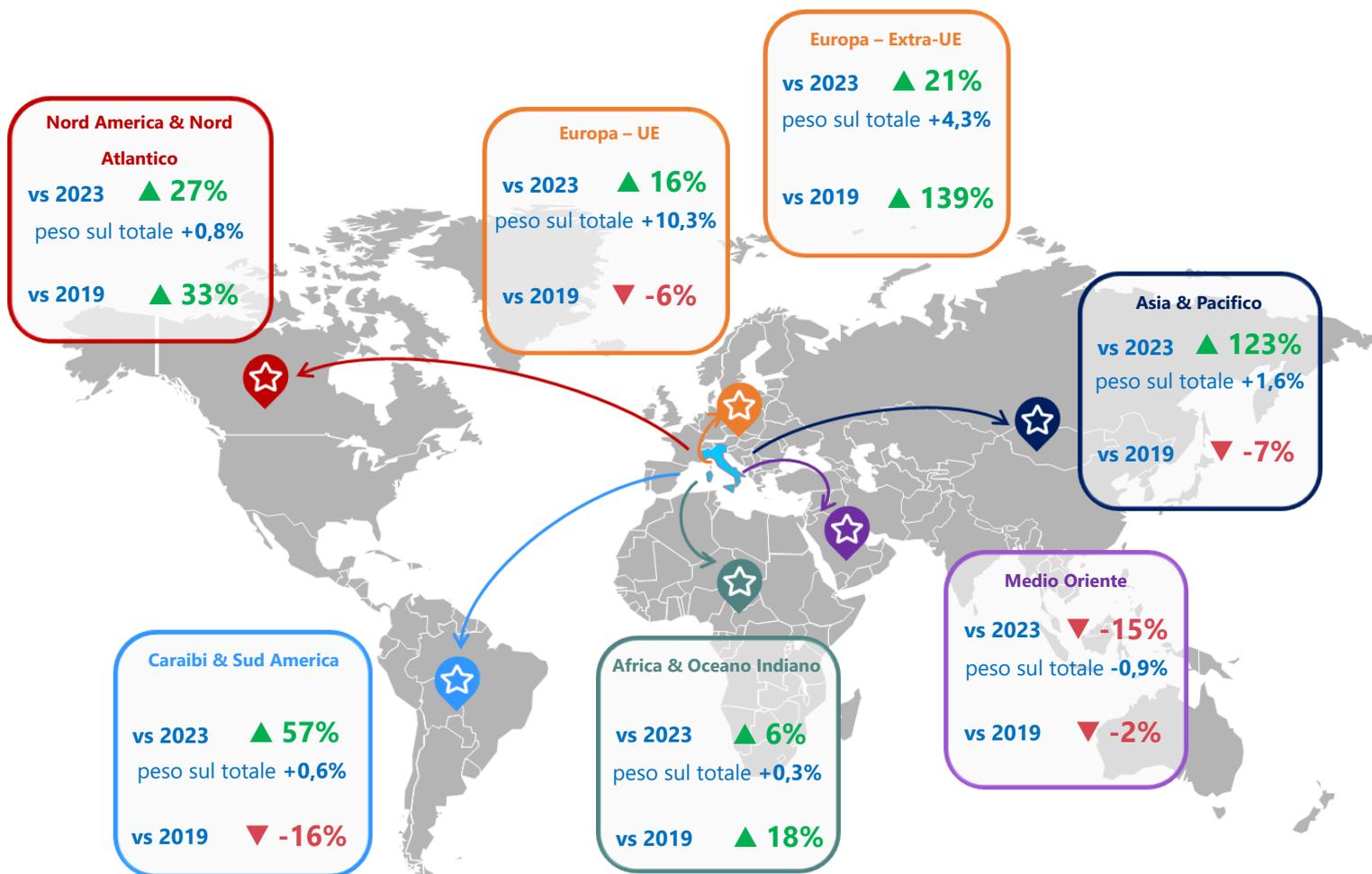
Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **9.982.940 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.069.094 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Marzo 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+123,4%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+136.429** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,3%**, ovvero **+878.206** passeggeri.

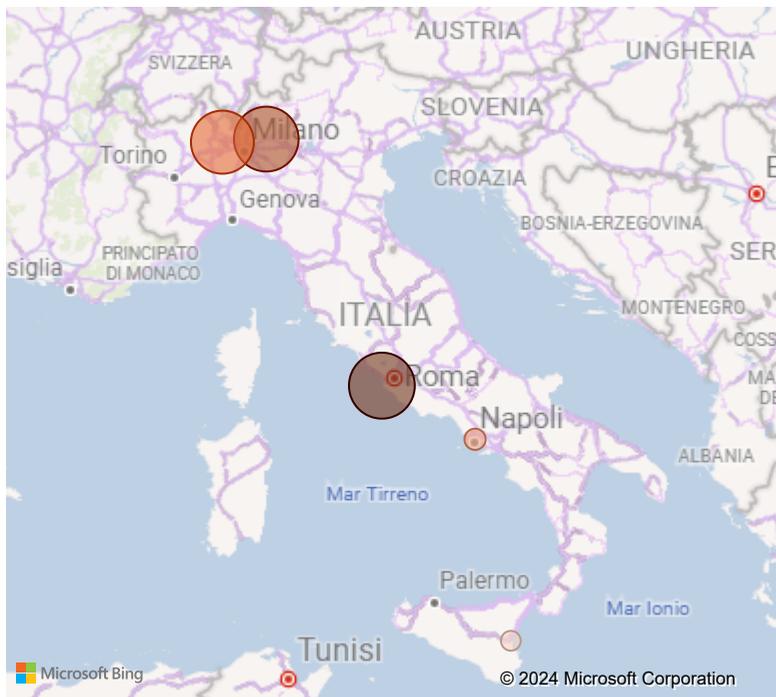


Passeggeri - Marzo 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 9.320.652 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+8,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.269.618 unità**, pari al **57%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +13,1% rispetto a Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.359.014 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



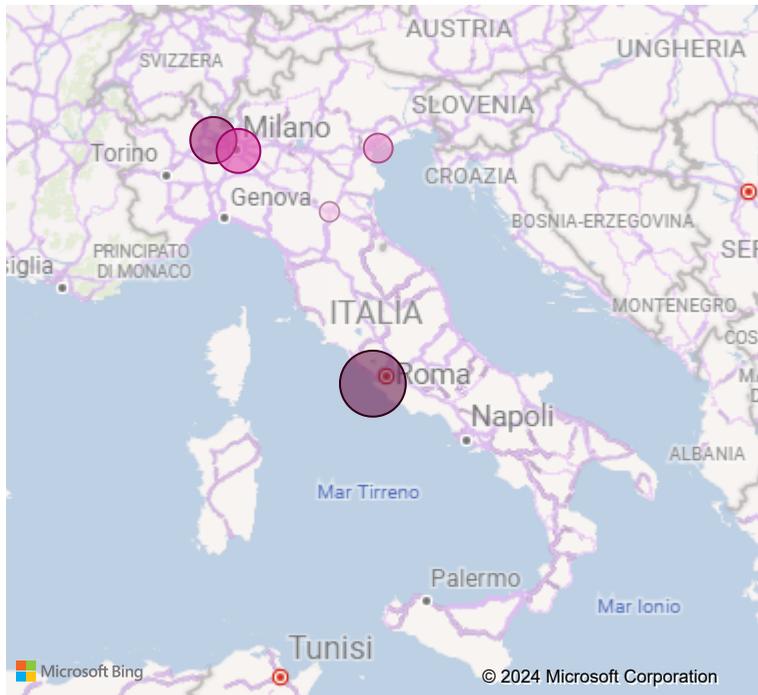
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 23
● Roma Fiumicino	14,6%	1.359.014	▲ 24%
● Bergamo Orio al Serio	14,2%	1.324.414	▲ 11%
● Milano Malpensa	13,7%	1.273.211	▲ 11%
● Napoli Capodichino	7,0%	656.818	▲ 5%
● Catania Fontanarossa	7,0%	656.161	▲ 9%

Passeggeri - Marzo 2024



Vettori Tradizionali

Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 5.731.382 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+23,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.354.227 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +23,2% rispetto a Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 38%, pari a 2.159.890 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



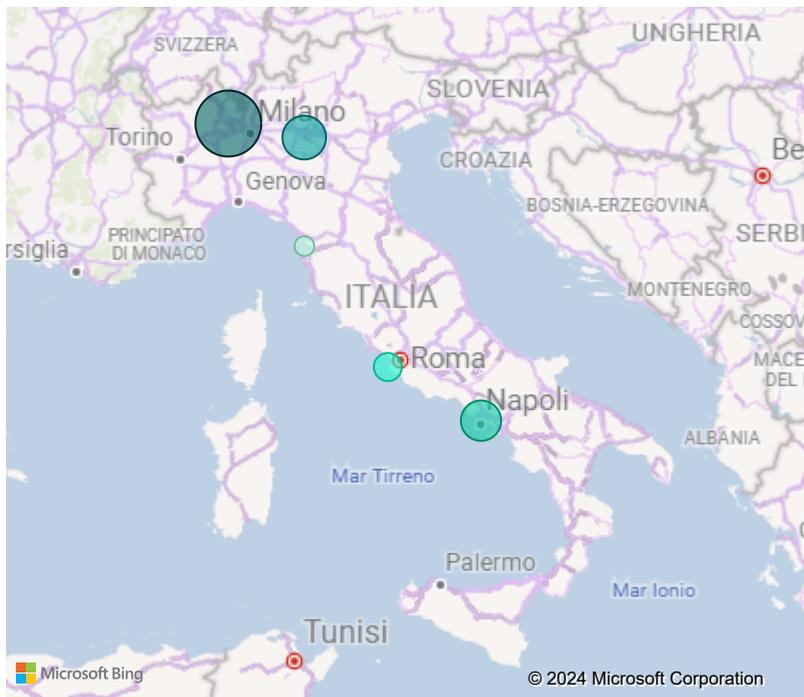
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 23
● Roma Fiumicino	37,7%	2.159.890	▲ 32%
● Milano Malpensa	15,2%	873.167	▲ 16%
● Milano Linate	13,4%	766.705	▲ 21%
● Venezia Tessera	5,5%	314.627	▲ 10%
● Bologna Borgo Panigale	4,2%	239.838	▲ 7%

Cargo - Marzo 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Marzo il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.160 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del **-28,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.139 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-30,6%** rispetto a Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 1.956 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



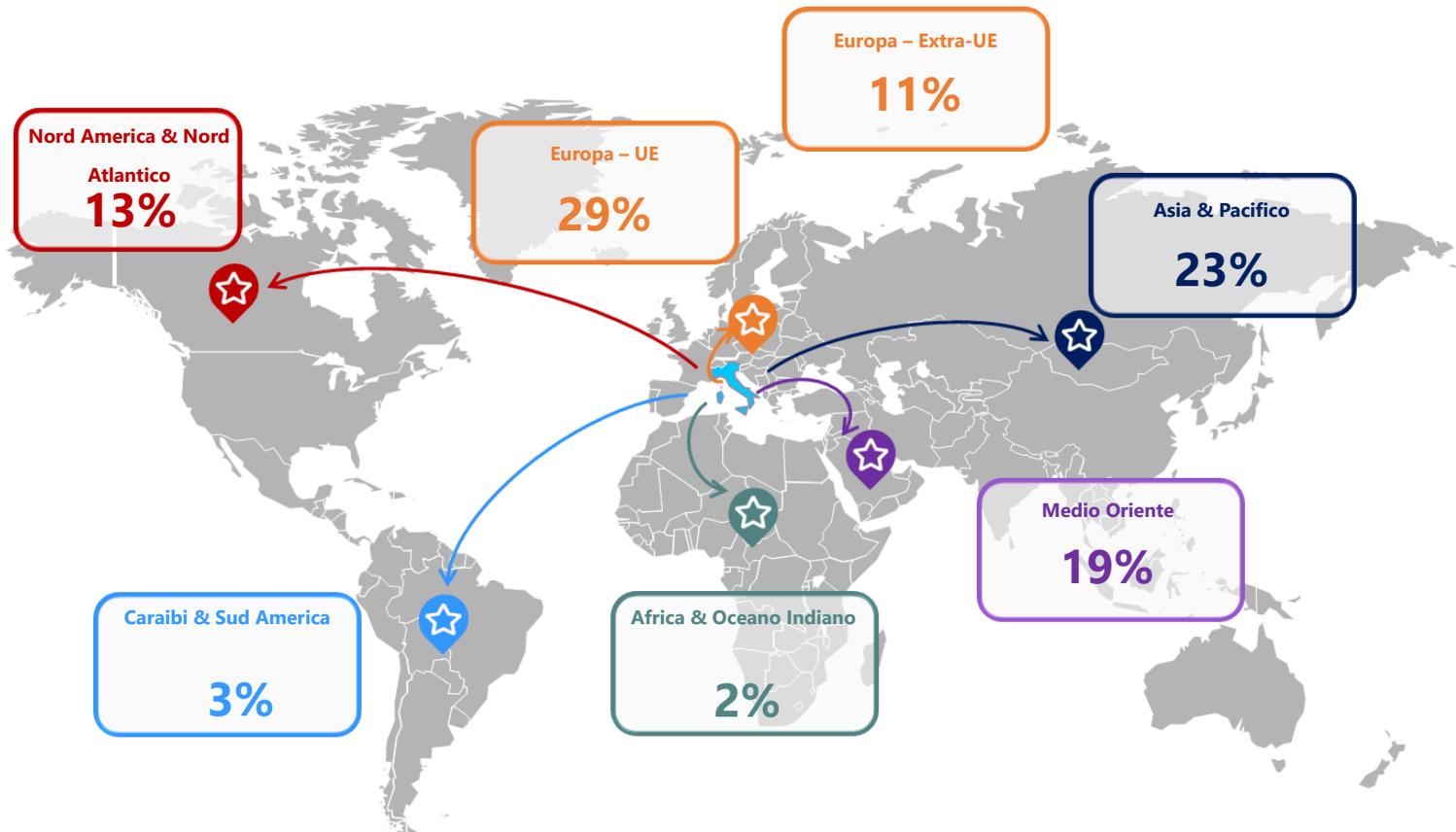
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mar. 23
● Milano Malpensa	31,8%	1.956	▼ -30%
● Brescia Montichiari	12,6%	777	▼ -25%
● Napoli Capodichino	10,8%	665	▼ -26%
● Roma Fiumicino	6,4%	396	▼ -15%
● Pisa S. Giusto	5,6%	345	▼ -5%

Cargo - Marzo 2024



Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **99.387 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.160 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

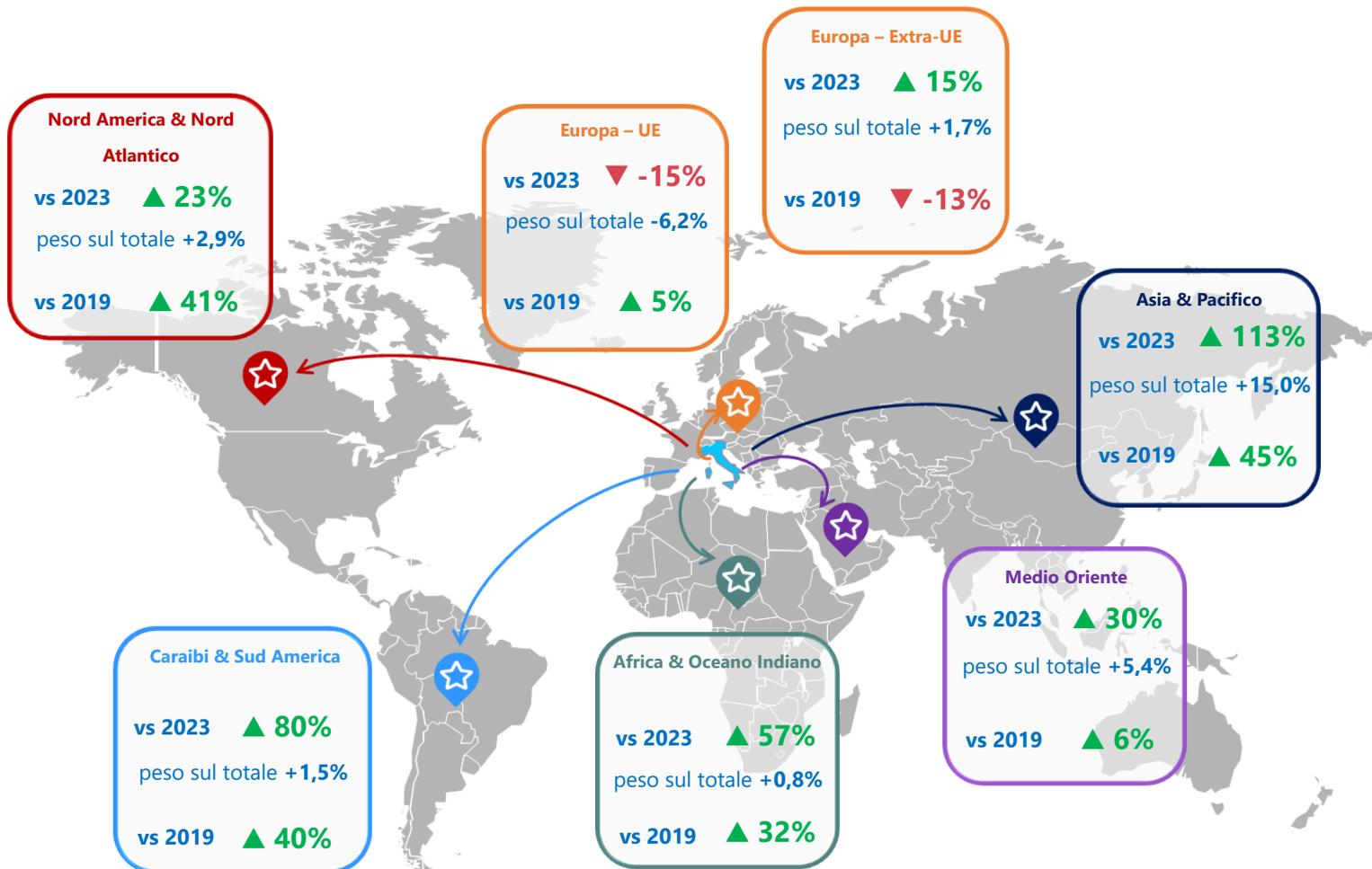


Cargo - Marzo 2024



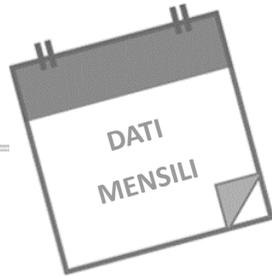
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+113,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+15,0%**, ovvero **+12.308** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+15,0%**.

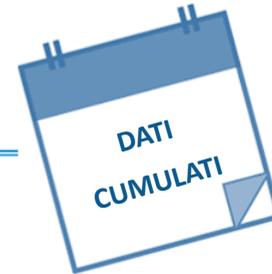


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Marzo 2024



**Gennaio - Marzo
2024**

Dati principali – Gennaio - Marzo 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



40.093.409

▲ 12%
vs 2023

▲ 7%
vs 2019

CARGO



282.032

▲ 17%
vs 2023

▲ 15%
vs 2019

MOVIMENTI



330.846

▲ 8%
vs 2023

▼ -2%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Marzo 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

13.697.945

▲ 4% vs 2023

INT. UE

16.439.331

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE

9.956.133

▲ 20% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

15.455.838

▲ 26% vs 2023

LOW-COST

24.637.571

▲ 5% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
9.346.028

Milano Malpensa
5.704.242

Bergamo Orio al Serio
3.741.134

CARGO

Milano Malpensa
178.945

Roma Fiumicino
54.422

Venezia Tessera
10.963

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
63.684

Milano Malpensa
45.427

Milano Linate
27.228

Dati principali – Gennaio - Marzo 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

41%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

39%

▲ 4 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

61%

▼ -4 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -2 pt. perc.

Roma Fiumicino

19% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ -1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Marzo 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Marzo 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.453.058	35.779.710	40.093.409	▲ 12%	▲ 7%	
Cargo (tons)	245.115	240.891	282.032	▲ 17%	▲ 15%	
Movimenti (unità)	337.878	306.821	330.846	▲ 8%	▼ -2%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Marzo 2024** siano transitati circa **40,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+7,0%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

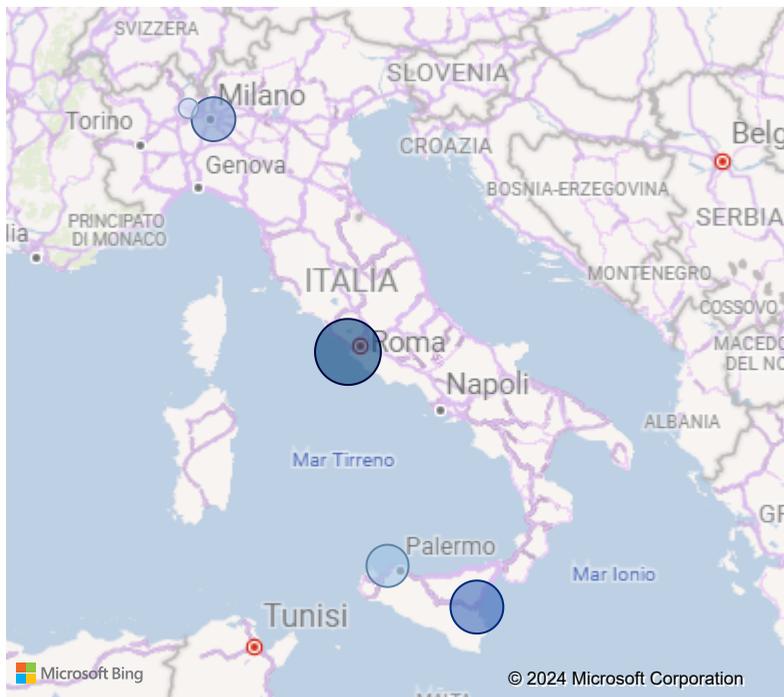
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Marzo 2024** il traffico ammonta a circa **282,0 K di tonnellate**, registrando un **incremento** del **+17,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,1%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 13.697.945 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.925.169 unità**, pari al **51%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+11,2%** rispetto a Gennaio - Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 16%, pari a 2.146.815 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

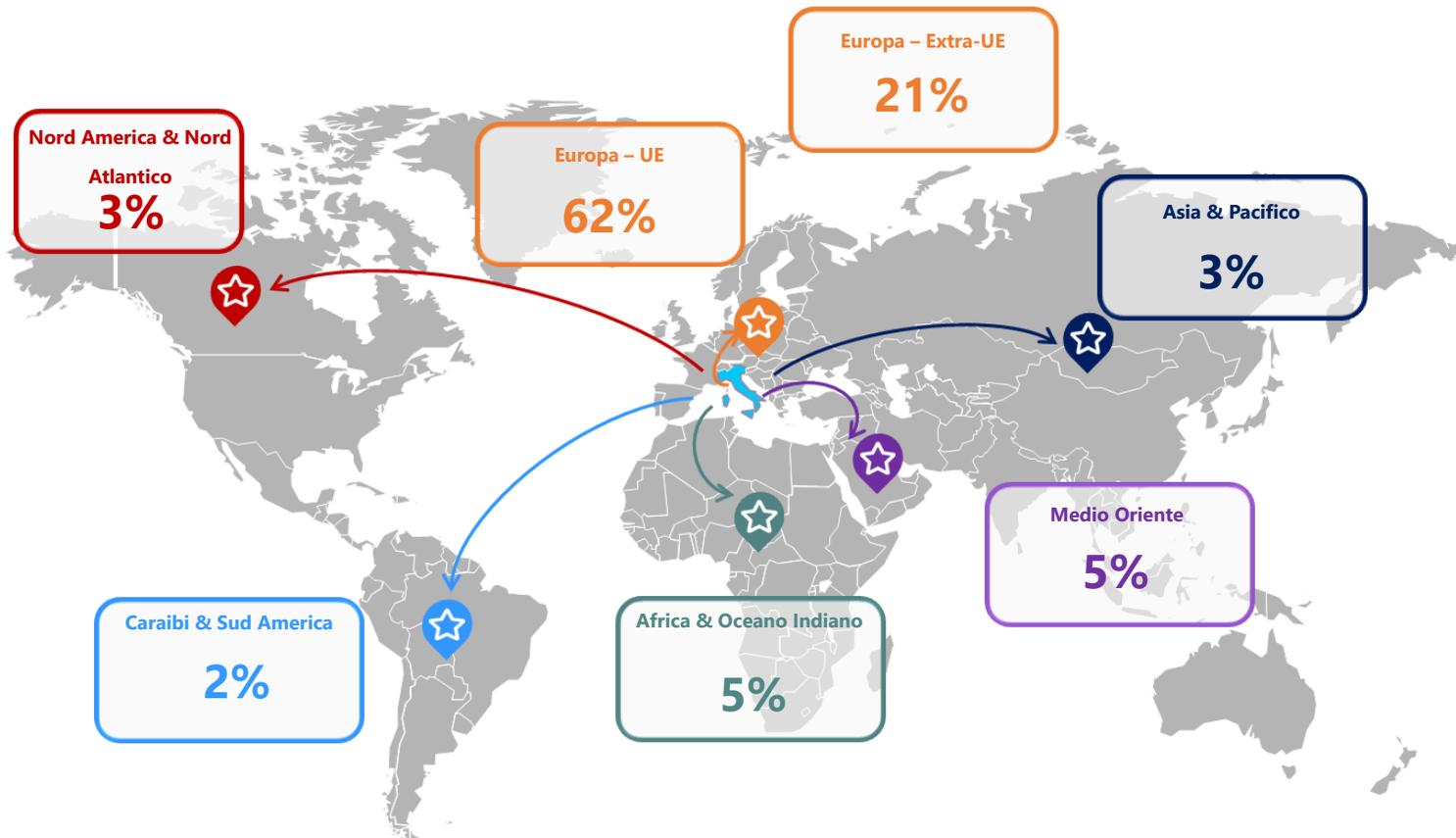


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mar 23
● Roma Fiumicino	15,7%	2.146.815	▲ 28%
● Catania Fontanarossa	11,2%	1.527.500	▲ 4%
● Milano Linate	8,9%	1.216.288	▲ 25%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	1.168.811	▲ 11%
● Milano Malpensa	6,3%	865.755	▼ -18%

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

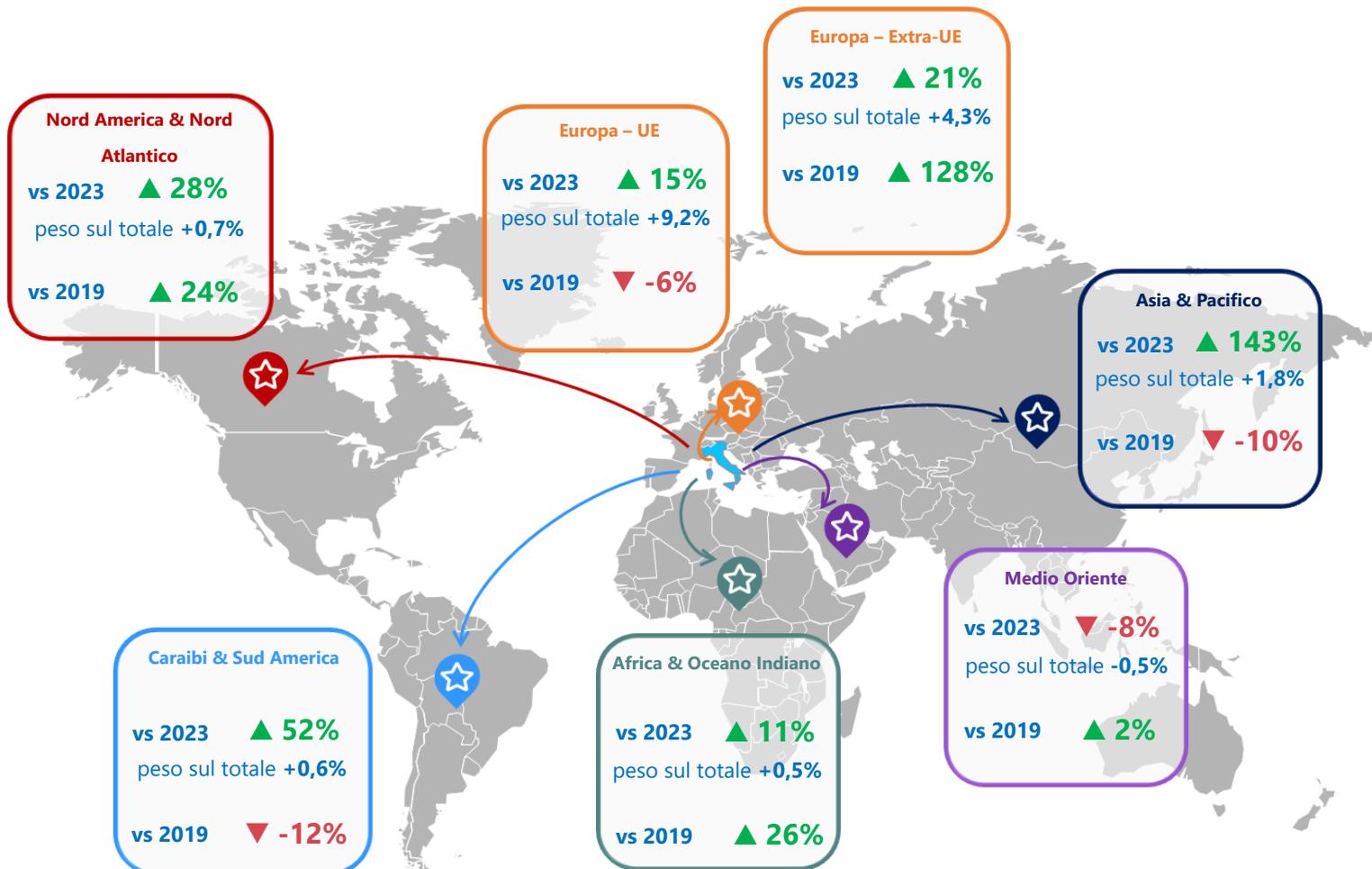
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **26.395.454 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (13.697.945 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Marzo 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+142,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,8%**, ovvero **+416.032** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,2%**, ovvero **+2.083.211** passeggeri.

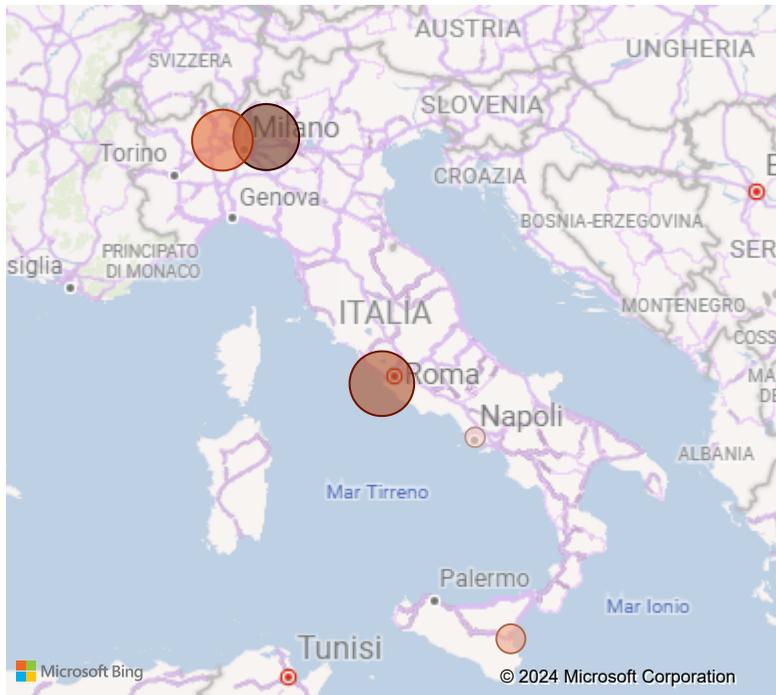


Passeggeri – Gennaio - Marzo 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 24.637.571 unità, pari al **61%** del totale complessivo e un incremento del **+4,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 4 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.962.613 unità**, pari al **57%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +10,4% rispetto a Gennaio - Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 15%, pari a 3.671.969 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



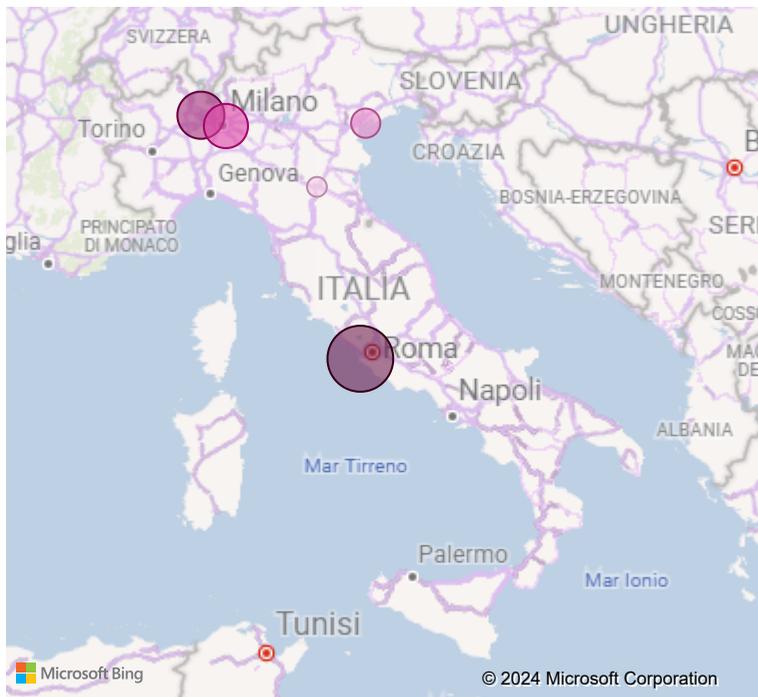
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 23
● Bergamo Orio al Serio	14,9%	3.671.969	▲ 9%
● Roma Fiumicino	14,5%	3.568.502	▲ 22%
● Milano Malpensa	13,2%	3.257.678	▲ 8%
● Catania Fontanarossa	7,2%	1.771.707	▲ 8%
● Napoli Capodichino	6,9%	1.692.757	≈ 0%

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2024



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 15.455.838 unità, pari al **39%** del totale complessivo e un incremento del **+25,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 4 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **11.805.277 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +26,4% rispetto a Gennaio - Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 5.777.526 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



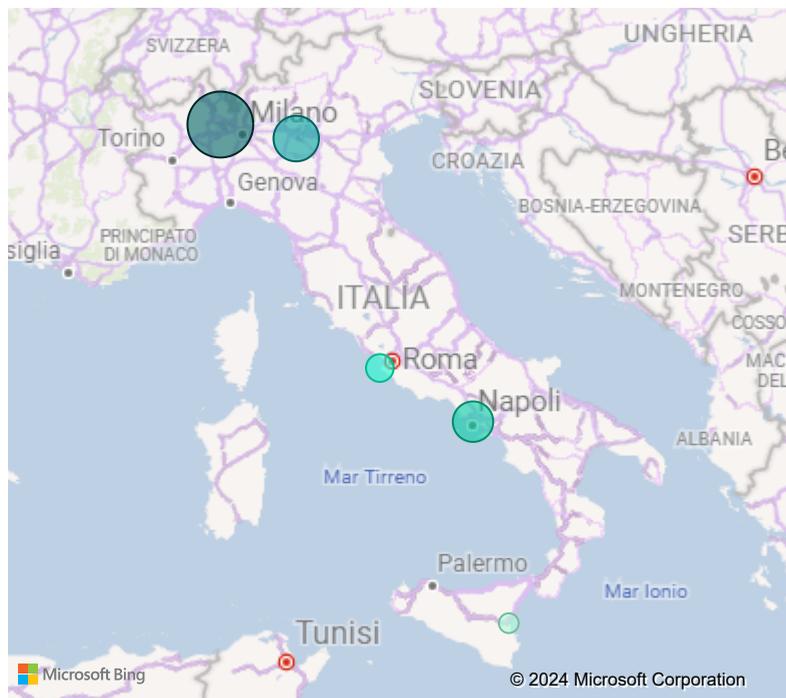
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 23
● Roma Fiumicino	37,4%	5.777.526	▲ 36%
● Milano Malpensa	15,8%	2.446.564	▲ 19%
● Milano Linate	13,5%	2.082.586	▲ 22%
● Venezia Tessera	5,5%	856.254	▲ 15%
● Bologna Borgo Panigale	4,2%	642.347	▲ 11%

Cargo – Gennaio - Marzo 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 18.788 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -22,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.444 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-26,2%** rispetto a Gennaio - Marzo 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 5.664 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

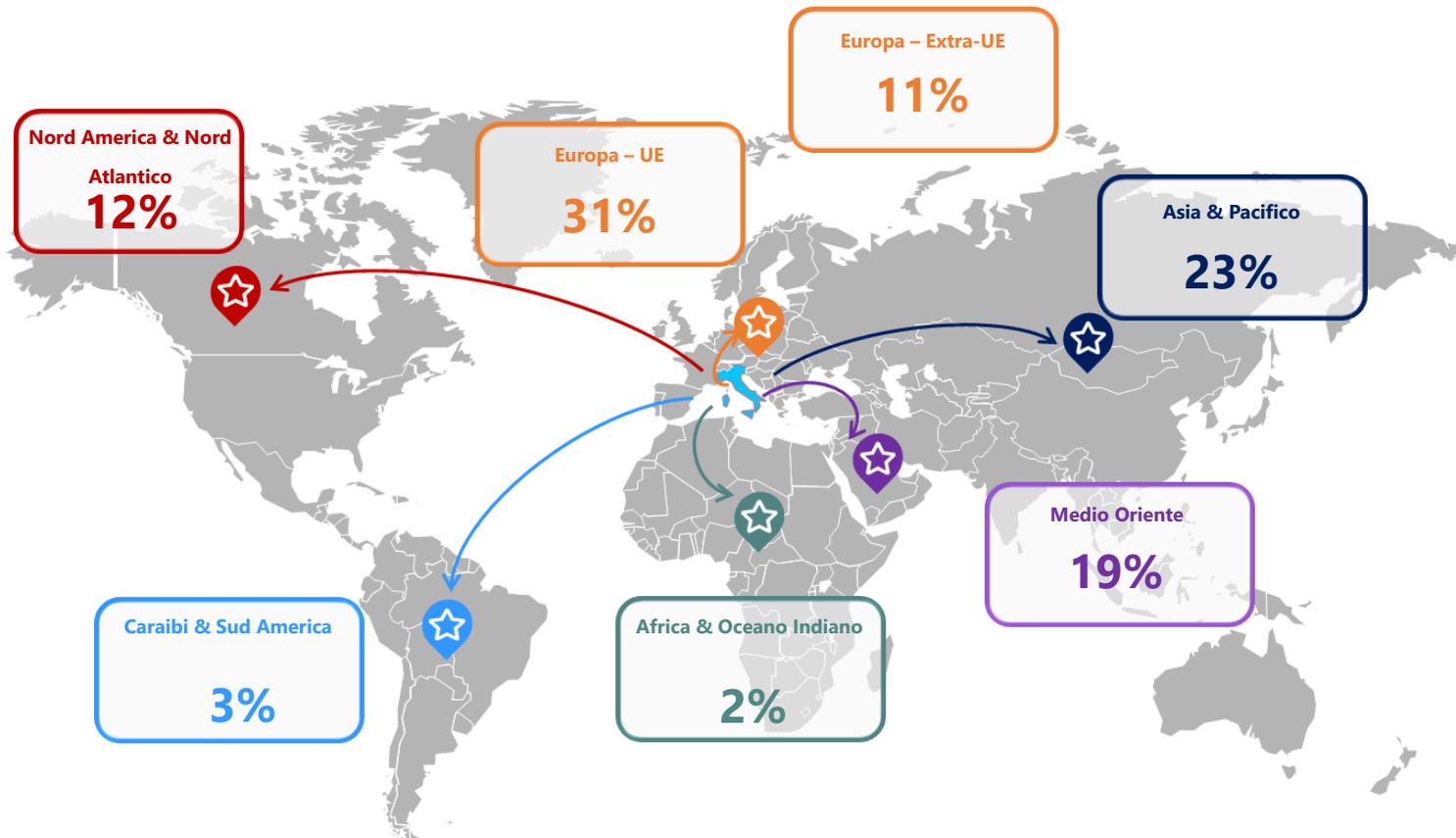


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mar 23
● Milano Malpensa	30,1%	5.664	▼ -28%
● Brescia Montichiari	13,3%	2.502	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,6%	1.997	▼ -21%
● Roma Fiumicino	6,4%	1.208	▼ -11%
● Catania Fontanarossa	5,7%	1.073	▼ -45%

Cargo – Gennaio - Marzo 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

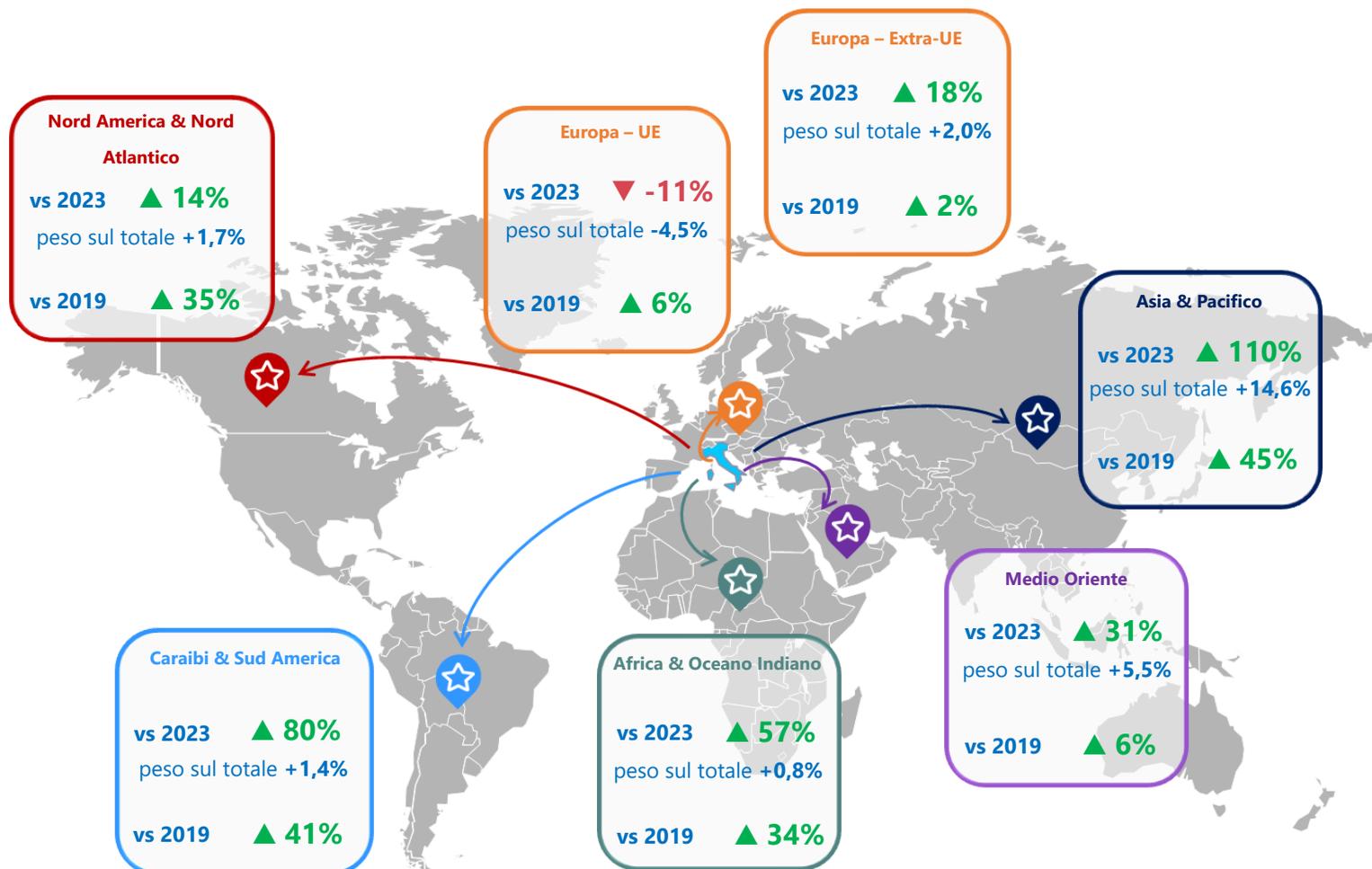
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **263.243 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.788 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Marzo 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+109,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+14,6%**, ovvero **+31.650** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+14,6%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Réunion
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Macao
Malaysia
Maldives
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

