| **Programma di Manutenzione (PdM) per un aeromobile cui si applicano i requisiti della Parte ML** ***(Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))******NOTIFICA AD ENAC SUL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE ADOTTATO, AMC1 ML.B.201******(Notification to ENAC about Part-ML Aircraft Maintenance Programme (AMP))*** | **Marche di Registrazione****(Registration)****I-** |
| --- | --- |
| **Identificazione dell’Aeromobile*****(Aircraft identification)*** |
| 1 | Marche di Registrazione: I-*(Registration(s):)* | Tipo:*(Type:)* | N. di Serie: *(Serial No (s):)* |
| Proprietario:*(Owner)* |
| **Quale base di riferimento è usata per il Programma di Manutenzione*?*** ***(Which basis is used for the Maintenance Programme?)*** |
| 2 | Istruzioni per la navigabilità continua (ICA) *(instructions for continued airworthiness (ICA))*:  Introdotti interventi manutentivi alternativi alle ICA del DAH? *(Have tasks alternative to ICA been introduced in AMP?)*: SI *(YES)*  NO *(NO)*  | Programma di Ispezione Minimo (MIP) come dettagliato nella revisione più recente della AMC1 ML.A.302(d) *( Minimum Inspection Programme (MIP) as detailed in the latest revision of AMC1 ML.A.302(d))*: Altro Programma di Ispezione Minimo (MIP) conforme a ML.A.302(d) *(Other MIP complying with ML.A.302(d)*):   |
| Requisiti manutentivi aggiuntivi alle ICA o al MIP: introdotte deviazioni? *(Additional tasks to ICA or MIP :deviations introduced?)*: SI *(YES)*  NO *(NO)*  Not applicable |
| **Approvazione / Dichiarazione del Programma di Manutenzione (scegliere l’opzione applicabile)** ***(Approval/declaration of the maintenance programme (select the appropriate option))*** |
| 3 |  PdM dichiarato dal Proprietario *(AMP declared by the owner)*  PdM predefinito (ML.A.302(e)) *(Default AMP (ML.A.302(e))*  PdM approvato dalla CAMO/CAO sotto contratto *(AMP approved by the contracted CAMO/CAO)*   N. di Approvazione dell’impresa *(Approval reference of the organisation)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Ed. Maggio 2024