

3402

Mod. 742 - D. G. A. C.

Decreto N. 128/14

23 SET. 1987



Anno finanziario 1987

IL MINISTRO

SEGRETARIO DI STATO PER I TRASPORTI E PER L'AVIAZIONE CIVILE

di concerto con il Ministro del Tesoro

VISTA la legge 5 marzo 1956, n. 524, concernente, tra l'altro, la costruzione e l'esercizio dell'aeroporto civile di Venezia;

VISTA la legge 30 agosto 1963, n. 141, con cui sono stati devoluti al Ministero dei Trasporti tutti i compiti e le attribuzioni esercitate dal Ministero della Difesa in materia di Aviazione Civile;

CONSIDERATO che il sedime aeroportuale di Venezia è stato trasferito nella consistenza del ramo Trasporti-Aviazione Civile del Demanio dello Stato;

VISTO il decreto interministeriale 11 giugno 1957 che ha affidato al Provveditorato al Porto di Venezia la costruzione dell'aeroporto di Venezia Tessera, nonché il relativo esercizio, per la durata di 30 anni decorrenti, ai sensi dell'art. 3 della legge 5 marzo 1956 n. 524, dalla data di apertura al traffico aero, avvenuta in data 1° agosto 1960 e, quindi, con scadenza al 31 luglio 1990;

VISTA la legge 12 agosto 1957, n. 797, concernente modificazioni all'ordinamento del Provveditorato al Porto di Venezia, che devolve a quest'ultimo le attribuzioni in materia aeroportuale;

VISTA la legge 24 dicembre 1986, n. 938 che all'art. 1, 1° punto prevede l'emanazione di apposito decreto interministeriale che affida in concessione, per la durata di 30 anni, l'esercizio dell'aeroporto di Venezia Tessera nonché la realizzazione delle relative opere di ammodernamento e completamento, ad apposita società per azioni, con partecipazione paritetica e complessivamente maggioritaria della Regione Veneto della Provincia di Venezia e del Comune di Venezia;

CONSIDERATO che è stata costituita in data 25.2.1987, con partecipazione paritetica e complessivamente maggioritaria della Regione Veneto della Provincia di Venezia e del Comune di Venezia, la società per azioni denominata "Aeroporto di Venezia Marco Polo" (SAVE);

Addl 24 OTT. 1987

BILANCIO TRASPORTI
(Dir. Gen. M.G. C. ad Av. CIV.)

Reg. N. 9

CORTI DEI CONTI

N. 252

10-26-87 14:16 T-SERV 1 06/5133842 #401 -06

CONSIDERATO che con separato decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro della Marina Mercantile e del Tesoro, di cui all'art. 1 punto 2 della legge 24.12.86 n. 938, saranno stabiliti i criteri e le modalità per il passaggio alla nuova società concessionaria dei beni e del personale del Provveditorato al Porto di Venezia, occorrenti per l'esercizio dell'aeroporto e per la realizzazione delle relative opere di ammodernamento e completamento;

VISTO l'atto aggiuntivo n. 3998 di Rep., in data 24.10.86, stipulato tra il Ministero dei Trasporti - Direzione Generale viazione Civile - ed il Provveditorato al Porto di Venezia, concernente l'affidamento, in regime di concessione, dell'esecuzione delle opere relative al completamento della nuova aerostazione passeggeri e delle connesse opere di ammodernamento aeroportuale;

ATTESO CHE ai sensi dell'art. 21 del predetto atto aggiuntivo n. 3998 è previsto il subentro al Provveditorato al Porto di Venezia, in tutti i rapporti tecnici, legali e amministrativi, della nuova Società che, ai sensi dell'art. 17 del D.L. n. 619 del 30.10.86, il cui contenuto è stato integralmente recepito dalla legge 938 del 24.12.86, dovrà gestire, in regime di concessione l'esecuzione delle opere relative al completamento della nuova aerostazione passeggeri e delle connesse opere di ammodernamento aeroportuale;

VISTO il telex n. 120119 del /3/1987 con cui il Ministro del Tesoro ha espresso il proprio favorevole avviso in relazione all'affidamento alla Società "Aeroporto di Venezia Marco Polo S.p.A." (SAVE), dell'esercizio dell'aeroporto di Venezia Tesserà nonché la realizzazione, in regime di concessione, delle relative opere di ammodernamento;

SENTITO il Consiglio Superiore dell'Aviazione Civile che nella seduta del 5.3.87 ha espresso il proprio favorevole avviso;

D E C R E T A
Articolo unico

A decorrere dal 22 marzo 1987 e per la durata di 30 anni, l'esercizio dell'aeroporto di Venezia Tesserà nonché la realizzazione in regime di concessione, delle opere di ammodernamento e completamento sono affidati, ai sensi dell'art. 1 punto 1 della legge 24.12.1986 n. 938, alla Società "Aeroporto di Venezia Marco Polo S.p.A." (SAVE) che subentra, a tutti gli effetti, al Provveditorato al Porto di Venezia.

IL MINISTRO DEL TESORO

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Ragioneria Centrale
presso il Ministero dei Trasporti
e dell'Aviazione Civile

VISTO

N. 1310... 4.10.1987

Roma 21/9/87
Il Direttore della Ragioneria Centrale