|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Modulo dati caratteristici**  **dispositivo FSTD**  ( Ref: ORO.FC.145 – ORA.ATO.135)  (DA ALLEGARE ALLA DOMANDA) | | EDIZIONE n.02  21/01/2022 |
| **Parte 1. Dati del richiedente l’approvazione dei dispositi FSTD:**  🞎 Operatore COA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ IT.COA.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.T. N.P. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  🞎 Impresa ATO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ IT.ATO.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ H.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **Parte 2. Dati dell’FSTD per il quale si richiede l’approvazione**  Marche/numero identificativo ENAC/Altro: \_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  ( es. IT-NNN, FR-###, FI-###, CH-###Z/CU)  Tipo di FSTD e Livello di qualificazione : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Riportare il tipo/livello trascritto nel Certificato di qualificazione, es: FFS - Level 2, FNPT - Type I) | | | |
| Costruttore: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Numero di serie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Tipo/Classe dell’aeromobile rappresentato:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Come da EASA Type/Class Rating & License Endorsement List)  Operato da :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Indirizzo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_e-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Riportare la denominazione dell’Operatore FSTD)  Certificato di qualificazione rilasciato da:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Data ultima valutazione ricorrente:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Autorità Europea che ha rilasciato il certificato es.: ENAC, DGAC France, CAA Finlandese, ecc.) | | | |
| **Parte 3. Programmi di addestramento e controllo**  L’uso del FSTD è richiesto per i seguenti programmi di addestramento/controllo in accordo all’O.M. Parte D/T.M.:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Rif. Normativo** | **Programma di addestramento** | **Rif. OM/D (COA)**  **T.M. (ATO)** | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | | | | |
| **Parte 4. Dichiarazione**  In accordo a ORO.FC.145(d), l’Operatore COA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dichiara che l’FSTD riportato rappresenta l’aeromobile impiegato nella propria flotta e che NON sono presenti differenze tra il FSTD e l’aeromobile stesso. Si impegna altresì a monitorare costantemente che eventuali ulteriori differenze non interessino l’adeguatezza dei programmi di addestramento approvati.  In accordo a ORO.FC.145(d), l’Operatore COA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dichiara che l’FSTD riportato rappresenta l’aeromobile presente nella propria flotta. Per FFS, le differenze sono specificate nella “Lista delle differenze” (Modulo OPS06) allegato alla domanda e sono incluse nei briefing/programmi di addestramento riportati nell’OM/D. Si impegna altresì a monitorare costantemente che eventuali ulteriori differenze non interessino l’adeguatezza dei programmi di addestramento approvati.  In accordo a ORA.ATO.135, l’ATO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dichiara che il dispositivo FSTD è adeguatamente equipaggiato e certificato per i corsi erogati ai sensi dei requisiti Part-FCL e che, in caso di FFS, rappresenta adeguatamente il pertinente tipo di aeromobile. Si impegna altresì a monitorare costantemente che eventuali differenze non interessino l’adeguatezza dei programmi di addestramento approvati. I dispositivi approvati sono riportati nella specifica della ATO. | | | |
| **Parte 5. Documentazione da allegare**   * Modulo ENAC OPS06 - Lista delle Differenze (se presenti **solo COA per FFS**)(; * Ultimo Certificato di Qualificazione del dispositivo rilasciato dalla Autorità Competente (da richiedere all’organizzazione FSTD); * Programmi di addestramento ed emendamenti dell’Operation Manua (COA) /Trainin Manual (ATO); * Modulo 105 variazione della specifica ATO (**solo per ATO**) * Management of change e verifica rispondanza (ORO/ORA.GEN.200)   [**https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/operazioni-di-volo/simulatori-di-volo/approvazione-alluso-dei-simulatori-di-volo**](https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/operazioni-di-volo/simulatori-di-volo/approvazione-alluso-dei-simulatori-di-volo) | | | |
| Luogo\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Data\_\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |