|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Modulo dati caratteristici****dispositivo FSTD**( Ref: ORO.FC.145 – ORA.ATO.135)(DA ALLEGARE ALLA DOMANDA) | EDIZIONE n.0221/01/2022 |
| **Parte 1. Dati del richiedente l’approvazione dei dispositi FSTD:** 🞎 Operatore COA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ IT.COA.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.T. N.P. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 🞎 Impresa ATO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ IT.ATO.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ H.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| **Parte 2. Dati dell’FSTD per il quale si richiede l’approvazione** Marche/numero identificativo ENAC/Altro: \_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**( es. IT-NNN, FR-###, FI-###, CH-###Z/CU) Tipo di FSTD e Livello di qualificazione : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Riportare il tipo/livello trascritto nel Certificato di qualificazione, es: FFS - Level 2, FNPT - Type I) |
| Costruttore: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Numero di serie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Tipo/Classe dell’aeromobile rappresentato:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Come da EASA Type/Class Rating & License Endorsement List)Operato da :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Indirizzo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_e-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Riportare la denominazione dell’Operatore FSTD)Certificato di qualificazione rilasciato da:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Data ultima valutazione ricorrente:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Autorità Europea che ha rilasciato il certificato es.: ENAC, DGAC France, CAA Finlandese, ecc.) |
| **Parte 3. Programmi di addestramento e controllo** L’uso del FSTD è richiesto per i seguenti programmi di addestramento/controllo in accordo all’O.M. Parte D/T.M.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rif. Normativo** | **Programma di addestramento** | **Rif. OM/D (COA)****T.M. (ATO)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 |
| **Parte 4. Dichiarazione**[ ]  In accordo a ORO.FC.145(d), l’Operatore COA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dichiara che l’FSTD riportato rappresenta l’aeromobile impiegato nella propria flotta e che NON sono presenti differenze tra il FSTD e l’aeromobile stesso. Si impegna altresì a monitorare costantemente che eventuali ulteriori differenze non interessino l’adeguatezza dei programmi di addestramento approvati.[ ]  In accordo a ORO.FC.145(d), l’Operatore COA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dichiara che l’FSTD riportato rappresenta l’aeromobile presente nella propria flotta. Per FFS, le differenze sono specificate nella “Lista delle differenze” (Modulo OPS06) allegato alla domanda e sono incluse nei briefing/programmi di addestramento riportati nell’OM/D. Si impegna altresì a monitorare costantemente che eventuali ulteriori differenze non interessino l’adeguatezza dei programmi di addestramento approvati.[ ]  In accordo a ORA.ATO.135, l’ATO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dichiara che il dispositivo FSTD è adeguatamente equipaggiato e certificato per i corsi erogati ai sensi dei requisiti Part-FCL e che, in caso di FFS, rappresenta adeguatamente il pertinente tipo di aeromobile. Si impegna altresì a monitorare costantemente che eventuali differenze non interessino l’adeguatezza dei programmi di addestramento approvati. I dispositivi approvati sono riportati nella specifica della ATO. |
| **Parte 5. Documentazione da allegare*** Modulo ENAC OPS06 - Lista delle Differenze (se presenti **solo COA per FFS**)(;
* Ultimo Certificato di Qualificazione del dispositivo rilasciato dalla Autorità Competente (da richiedere all’organizzazione FSTD);
* Programmi di addestramento ed emendamenti dell’Operation Manua (COA) /Trainin Manual (ATO);
* Modulo 105 variazione della specifica ATO (**solo per ATO**)
* Management of change e verifica rispondanza (ORO/ORA.GEN.200)

[**https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/operazioni-di-volo/simulatori-di-volo/approvazione-alluso-dei-simulatori-di-volo**](https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/operazioni-di-volo/simulatori-di-volo/approvazione-alluso-dei-simulatori-di-volo) |
| Luogo\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Data\_\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |