

Ordinanza n. 2/2024

AEROPORTO DI SALERNO – PONTECAGNANO

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)

***“Norme e procedure per l’Assistenza agli Aeromobili in Emergenza
e per il Soccorso in Caso di Incidente”***

Il Direttore Territoriale Campania

- VISTO il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii., e segnatamente gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 792, 806, 1174, 1175, 1231 e 1325;
- VISTO il decreto legislativo del 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell'E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, edizione 2 emendamento 9 del 23/10/2014;
- VISTE le sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015 riguardanti i compiti e le attribuzioni nella gestione e coordinamento delle emergenze;
- VISTA la Circolare ENAC APT-18A “Piano di emergenza aeroportuale-incidente aereo” del 30/01/2008;
- VISTA il Regolamento ENAC Redazione e gestione del Piano Assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari Ed. 1 del 05/05/2023;

VISTA	la Convenzione n.1/2013 del 22/03/2013 e l'atto aggiuntivo del 13/05/2019 tra ENAC e GESAC S.p.A, approvati con decreto interministeriale n. 239 del 16/06/2019, attraverso cui la gestione totale dell'Aeroporto di Salerno è affidata a GESAC S.p.A;
CONSIDERATA	la riapertura al traffico commerciale dell'Aeroporto di Salerno – Pontecagnano a far data dall'11 luglio 2024;
RILEVATA	la necessità di procedere all'aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale adottato con Ordinanza n. 1/2023 del 5 giugno 2023;
VISTE	le note ENAC-ACM-21/06/2024-0092032-P e ENAC-ACM-02/07/2024-0097293-P attraverso cui la Direzione Territoriale Campania ha trasmesso le prescrizioni e le modifiche necessarie alla trasmissione del P.E.A. all'Airport Emergency Committee;
VISTA	la nota della società di gestione GE.S.A.C. S.p.A. n. 143/GscSa del 21/06/2024 con la quale è stato convocato l'Airport Emergency Committee per la discussione del Piano di Emergenza Aeroportuale di Salerno;
VISTA	la trasmissione del Piano di Emergenza Aeroportuale edizione n.00 dell'8 luglio 2024 (acquisita al prot. ENAC n. 101712-A del 9 luglio 2024) elaborato dalla G.E.S.A.C. S.p.A.;
CONSIDERATA	l'avvenuta approvazione da parte degli enti di Stato coinvolti in AEC, nell'incontro del 28 giugno 2024, di cui al verbale trasmesso con dalla società di gestione GE.S.A.C. S.p.A. in data 1° luglio 2024 ed acquisita al prot. ENAC con n. 95990;

- CONSIDERATE le risultanze dell'esercitazione Full Scale, tenutasi in data 3 luglio 2024 di cui al verbale prot.n. 171/GscSa del 4 luglio 2024;
- VISTO il Certificato di Aeroporto nr. IT.ADR.0041 rilasciato dall'ENAC il 10/07/2024;
- VISTA la nota della GE.S.A.C. prot. SPE/39/24 del giorno 8 luglio 2024, acquisita al prot. ENAC n 0101342-A del 9 luglio 2024 con la quale è stato trasmesso il Manuale di Aeroporto consolidato, ediz. 00, di cui il Piano di Emergenza Aeroportuale è parte integrante;

Ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

ORDINA

Art. 1

Ambito di applicazione

Con la presente Ordinanza è adottato il Piano di emergenza aeroportuale – P.E.A. edizione 00 dell'8 luglio 2024 che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Il suddetto Piano si applica all'interno del sedime dell'aeroporto di Salerno-Pontecagnano in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.

Art.2

Enti/Operatori aeronautici coinvolti

Gli Enti/operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato dovranno porre in essere e sono direttamente responsabili di ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

Art. 3 Obblighi

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. L'inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Art. 4 Entrata in vigore

In data odierna, con l'entrata in vigore della presente Ordinanza, è abrogata l'Ordinanza ENAC n.1/2023 del 05/06/2023, nonché ogni altra disposizione con essa contrastante.

Salerno, li 10/07/2024

Il Direttore
Marfisi

