

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Aprile 2024

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo





Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

Report Dati Di Traffico



Traffico Mensile

DATI
MENSILI

Aprile 2024

DATI
CUMULATI

Gennaio - Aprile
2024



Dati principali - Aprile 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



18.448.214

▲ 12%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

CARGO



101.324

▲ 23%
vs 2023

▲ 17%
vs 2019

MOVIMENTI



146.283

▲ 11%
vs 2023

▲ 8%
vs 2019

Dati principali - Aprile 2024



Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

6.040.218

▲ 4% vs 2023

INT. UE

8.060.486

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE

4.347.510

▲ 18% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

6.522.667

▲ 21% vs 2023

LOW-COST

11.925.547

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

4.096.449

Milano Malpensa

2.342.038

Bergamo Orio al Serio

1.496.099

CARGO

Milano Malpensa

61.392

Roma Fiumicino

23.228

Venezia Tessera

4.362

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

26.746

Milano Malpensa

17.594

Milano Linate

9.879



Dati principali - Aprile 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

44%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

35%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

65%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
61% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino
23% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ -1 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.



Dati principali - Aprile 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Aprile 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	16.185.924	16.498.860	18.448.214	▲ 12%	▲ 14%	
Cargo (tons)	86.254	82.422	101.324	▲ 23%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	135.692	131.818	146.283	▲ 11%	▲ 8%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Aprile 2024** siano transitati circa **18,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,0%** rispetto a Aprile 2019.

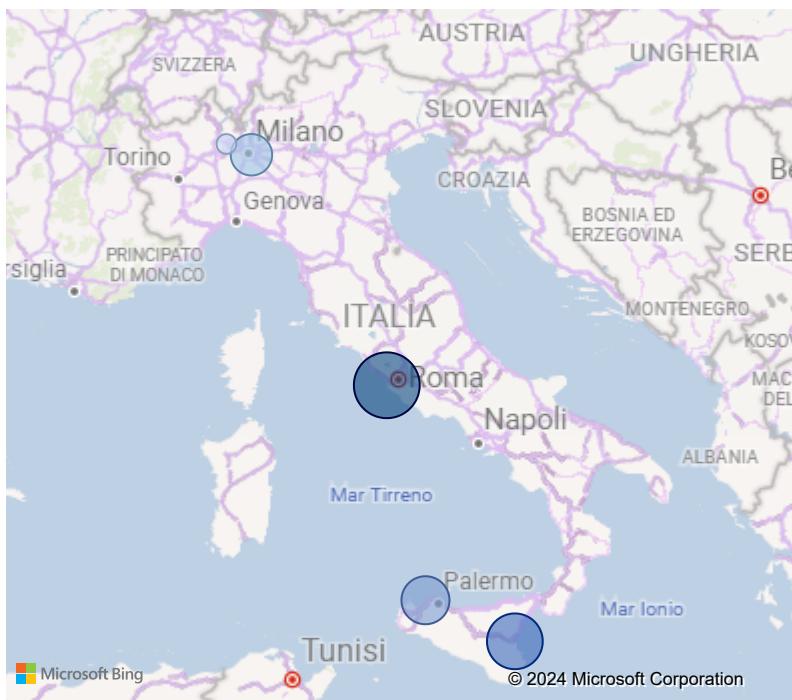
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Aprile 2024** il traffico ammonta a circa **101,3 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+22,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+17,5%** rispetto a Aprile 2019.



Passeggeri - Aprile 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.040.218 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del **+4,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.845.671 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+8,0%** rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 841.681 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

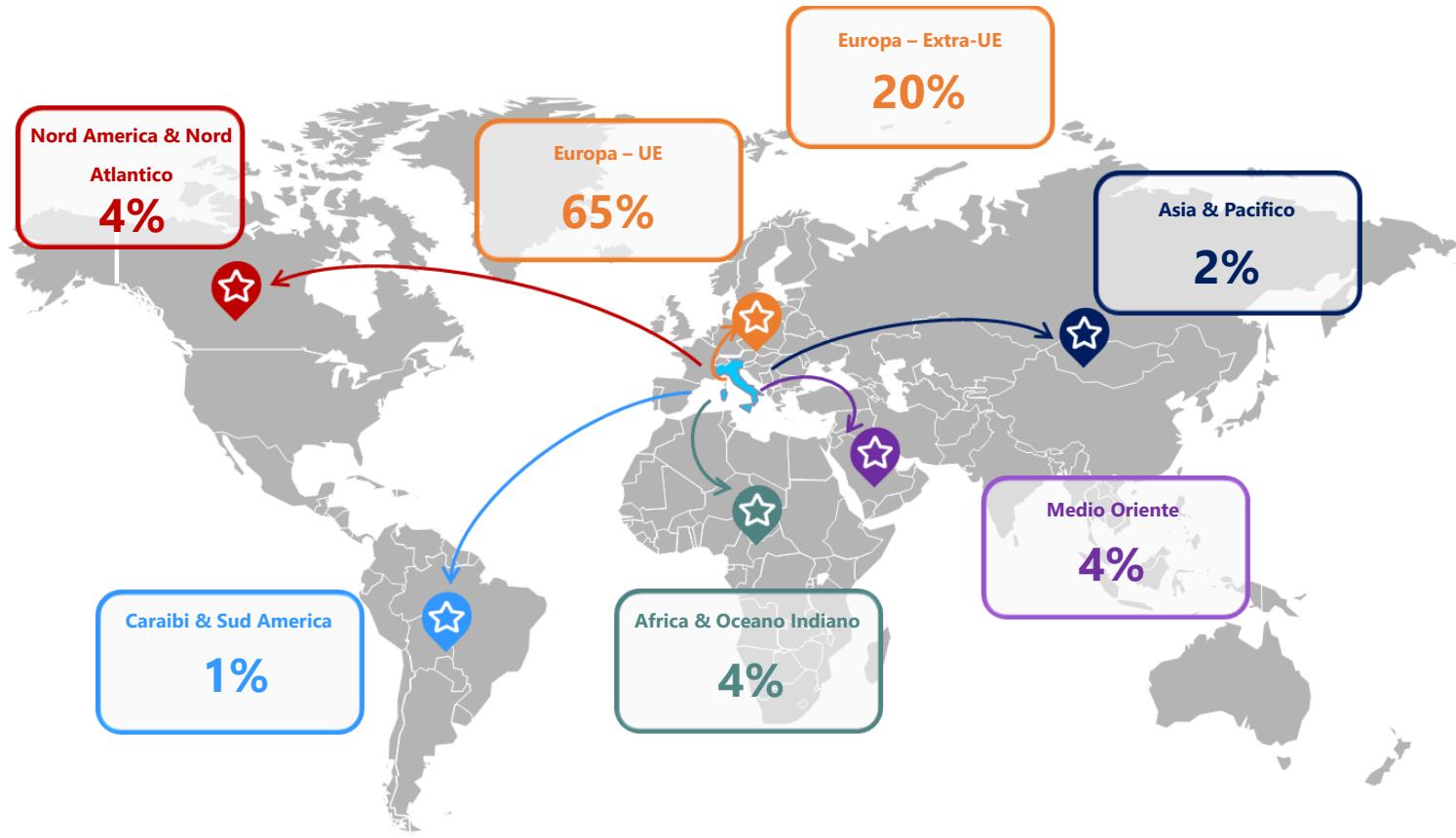


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 23
Roma Fiumicino	13,9%	841.681	▲ 28%
Catania Fontanarossa	10,8%	651.708	▲ 5%
Palermo Punta Raisi	8,9%	537.224	▲ 6%
Milano Linate	7,6%	461.703	▲ 17%
Milano Malpensa	5,9%	353.355	▼ -22%

Passeggeri - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

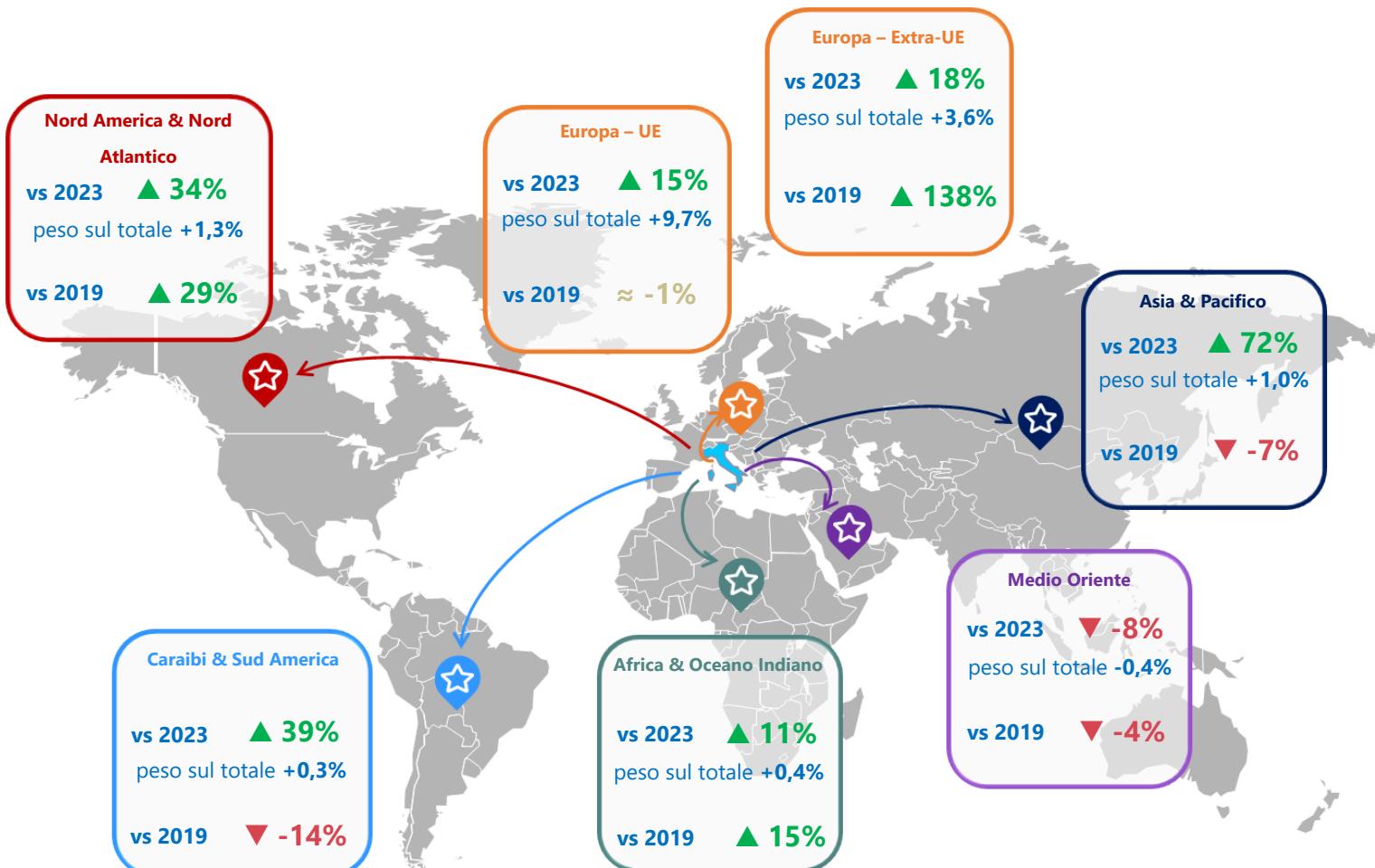
Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **12.407.996 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento del +15,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.040.218 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+71,9%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,0%**, ovvero **+108.892** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,7%** , ovvero **+1.038.430** passeggeri.





Passeggeri - Aprile 2024

Vettori Low-cost

Nel mese di Aprile il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 11.925.547 unità, pari al **65%** del totale complessivo e un incremento del **+7,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.268.063 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,2% rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.696.786 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.





Passeggeri - Aprile 2024

Vettori Tradizionali

Nel mese di Aprile il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.522.667 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+21,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.806.975 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +21,4% rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.399.663 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

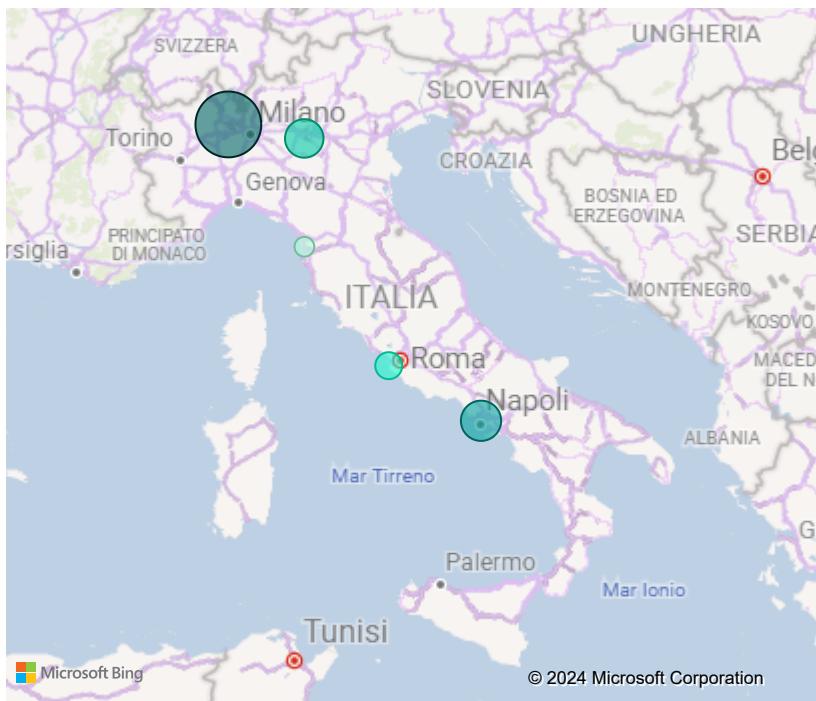




Cargo - Aprile 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.956 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del **-8,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.951 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-12,8%** rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 1.860 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

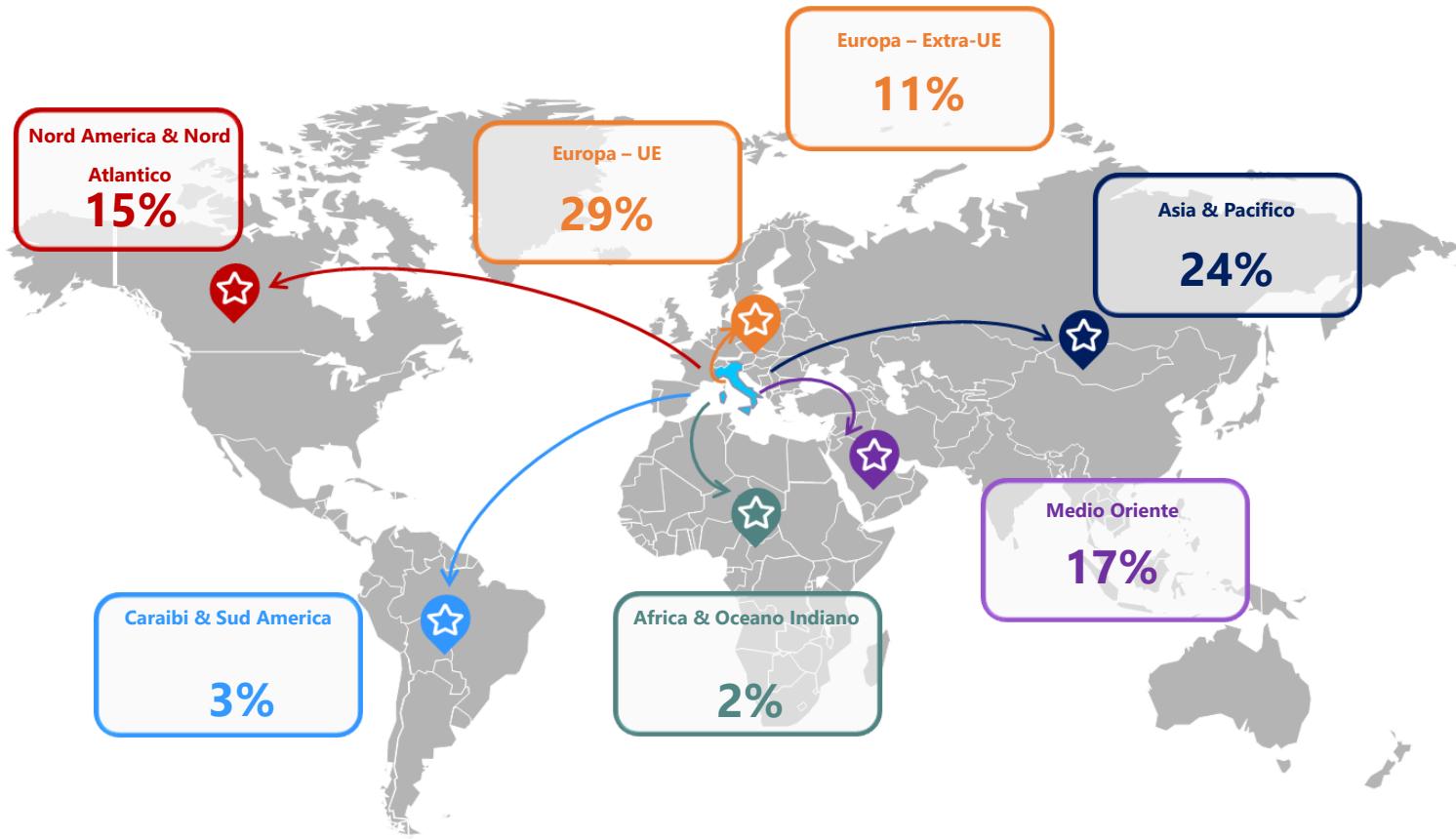


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Apr. 23
Milano Malpensa	31,2%	1.860	▼ -15%
Napoli Capodichino	11,3%	673	≈ 0%
Brescia Montichiari	10,5%	624	▼ -14%
Roma Fiumicino	7,0%	415	▲ 18%
Pisa S. Giusto	6,4%	379	▲ 41%

Cargo - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

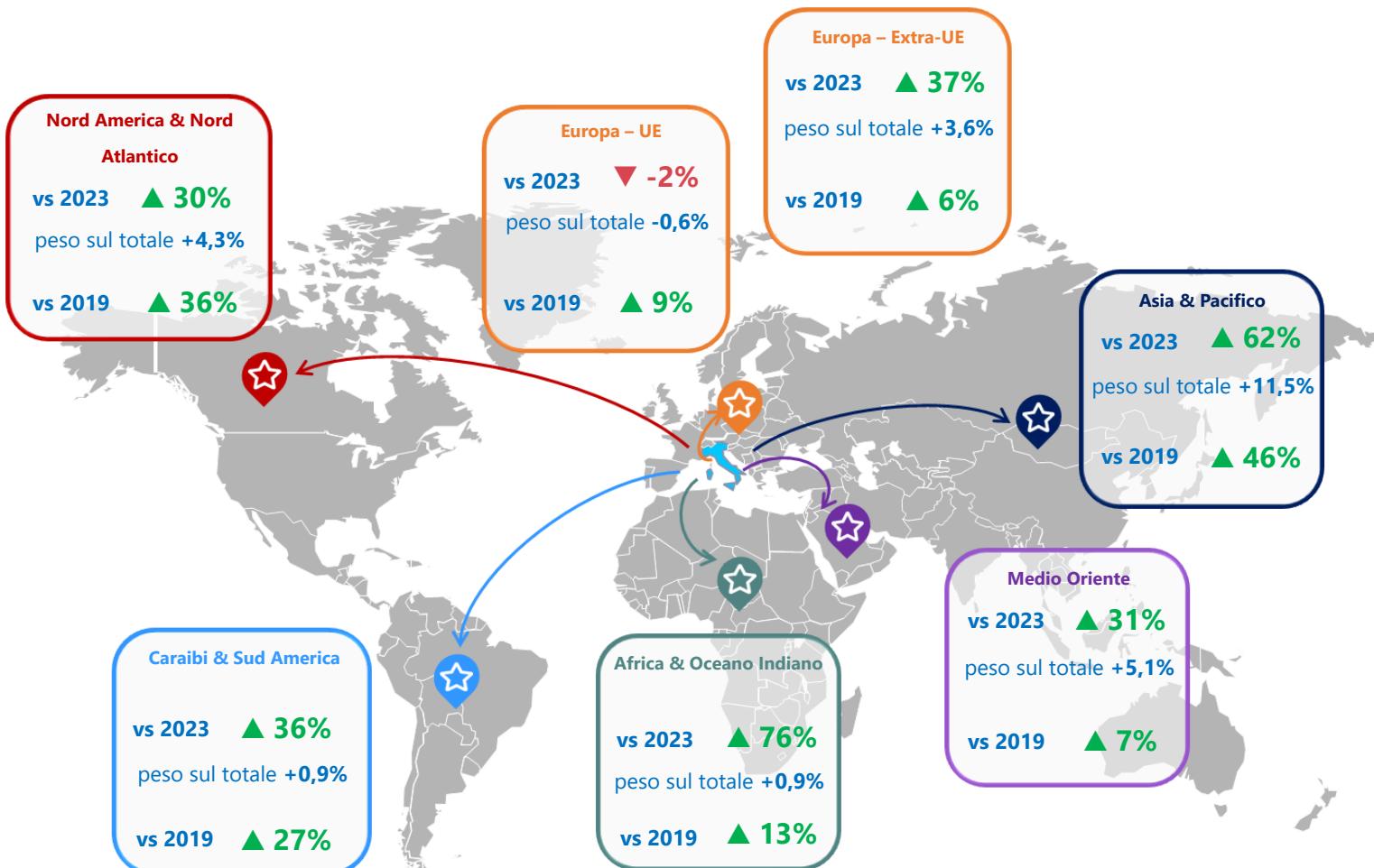
Nel mese di Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **95.369 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+25,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.956 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

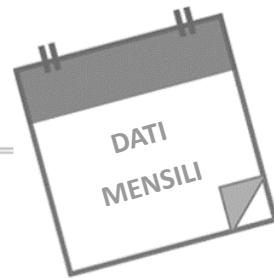
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Africa & Oceano Indiano**: **+75,9%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,9%**, ovvero **+672** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,5%** , ovvero **+8.737** tonnellate.



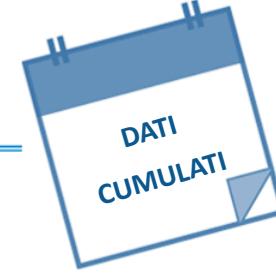


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Aprile 2024



Gennaio - Aprile
2024



Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



58.541.623

▲ 12%
vs 2023

▲ 9%
vs 2019

CARGO



383.356

▲ 19%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



477.129

▲ 9%
vs 2023

≈ 1%
vs 2019



Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

19.738.163

▲ 4% vs 2023

INT. UE

24.499.817

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE

14.303.643

▲ 20% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

21.978.505

▲ 24% vs 2023

LOW-COST

36.563.118

▲ 6% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

13.442.477

Milano Malpensa

8.046.280

Bergamo Orio al Serio

5.237.233

CARGO

Milano Malpensa

240.337

Roma Fiumicino

77.650

Venezia Tessera

15.324

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

90.430

Milano Malpensa

63.021

Milano Linate

37.107

Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 4 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

62%

▼ -4 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
23% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa
14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
63% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino
20% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
19% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

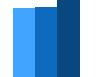
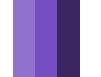
Milano Linate
8% ≈ 0 pt. perc.



Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Aprile 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	53.638.982	52.278.570	58.541.623	▲ 12%	▲ 9%	
Cargo (tons)	331.369	323.313	383.356	▲ 19%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	473.570	438.639	477.129	▲ 9%	≈ 1%	

I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Aprile 2024** siano transitati circa **58,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+9,1%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019.

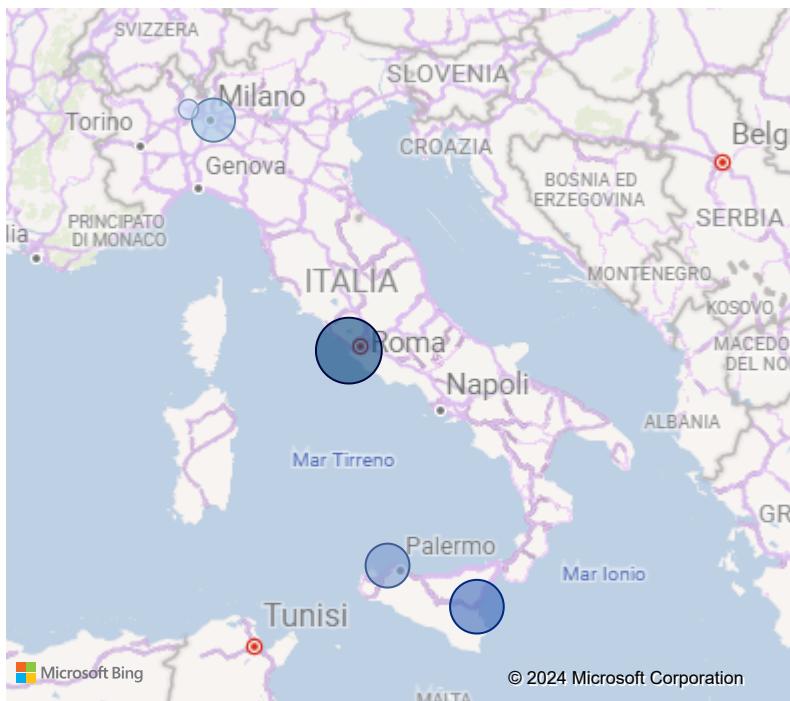
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Aprile 2024** il traffico ammonta a circa **383,4 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+18,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,7%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019



Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Aprile 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 19.738.163 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+4,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.770.840 unità**, pari al **50%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,2%** rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.988.496 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

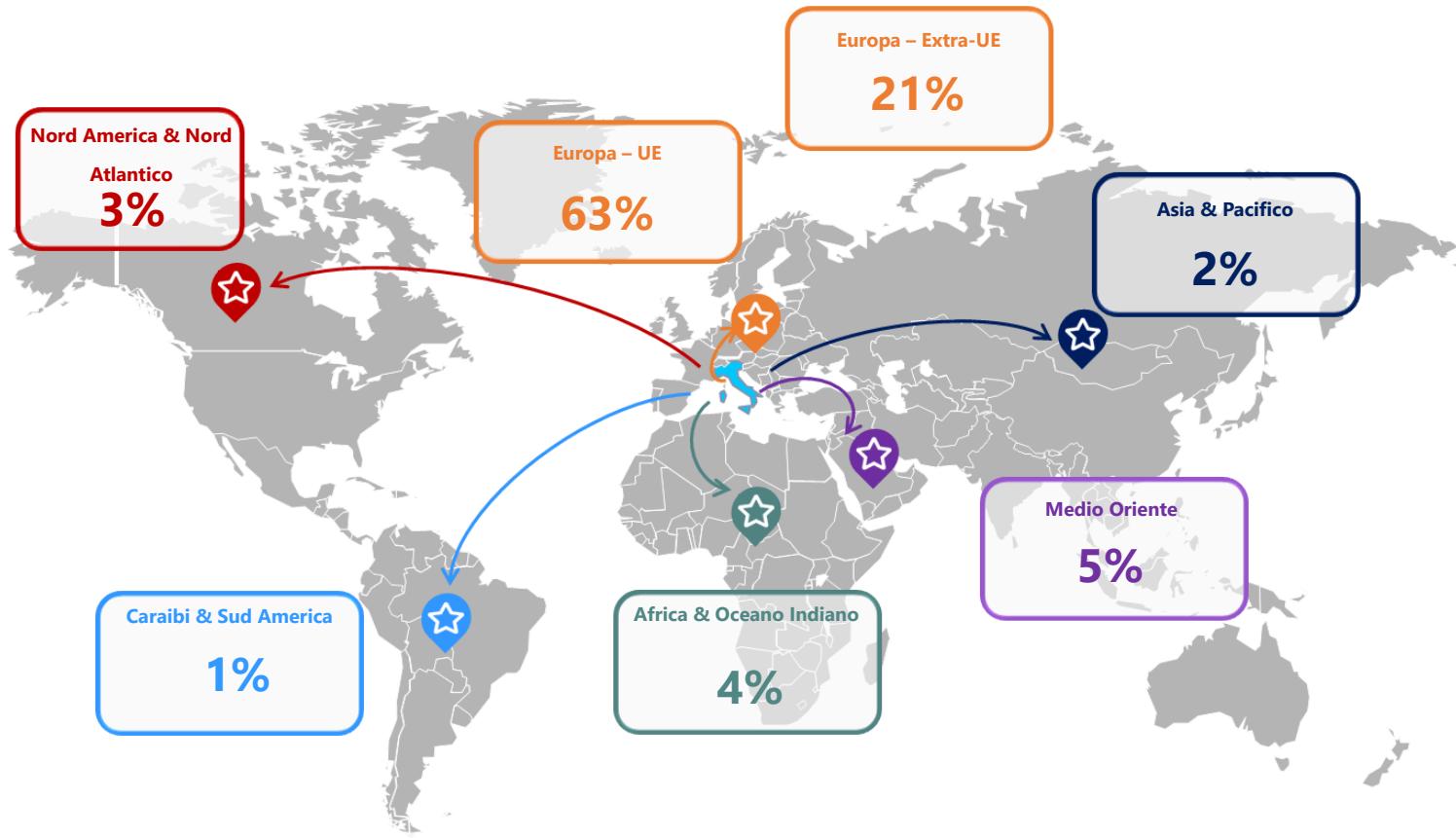


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Apr 23
Roma Fiumicino	15,1%	2.988.496	▲ 28%
Catania Fontanarossa	11,0%	2.179.208	▲ 4%
Palermo Punta Raisi	8,6%	1.706.035	▲ 9%
Milano Linate	8,5%	1.677.991	▲ 23%
Milano Malpensa	6,2%	1.219.110	▼ -20%

Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

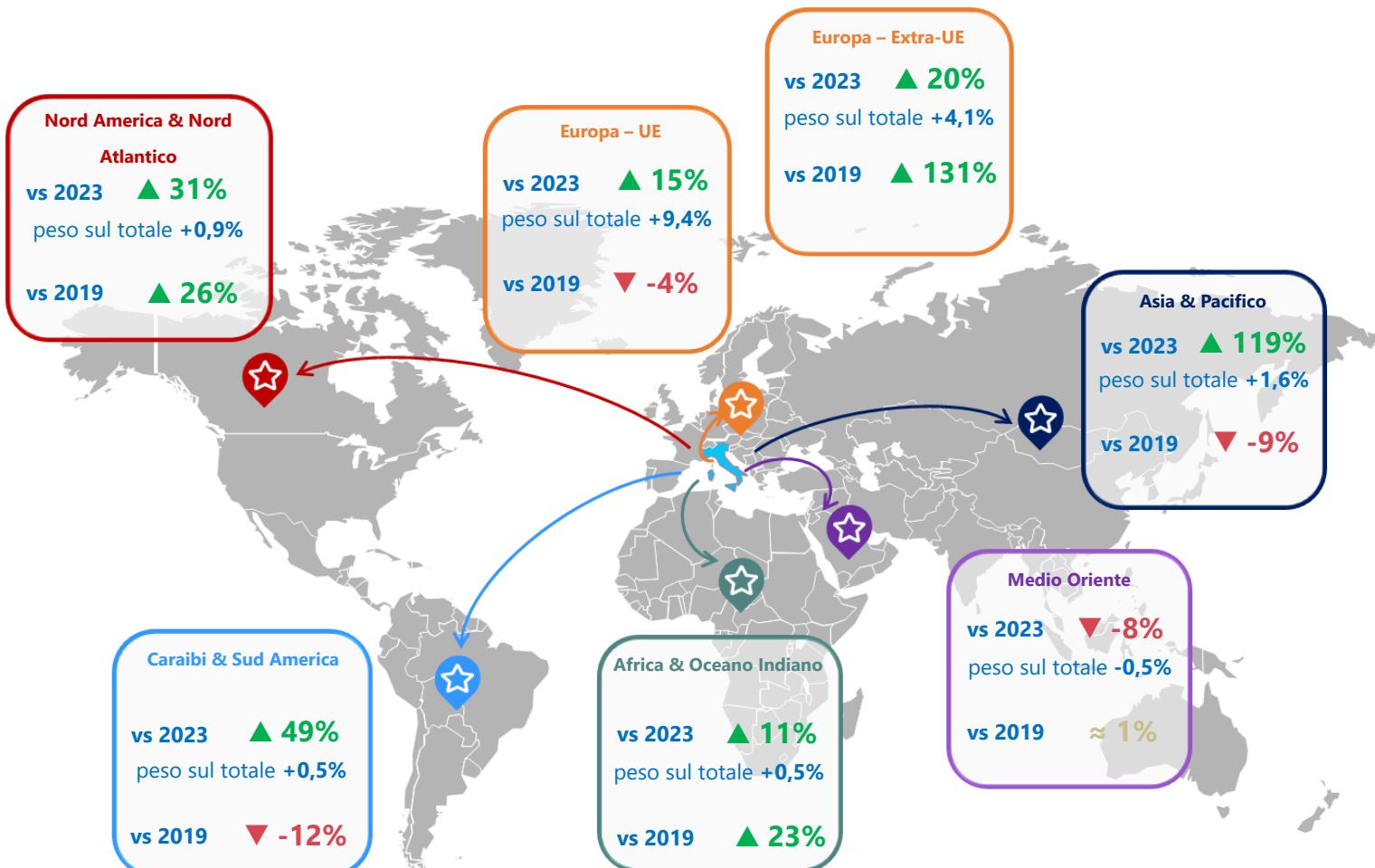
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **38.803.460 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.738.163 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+118,5%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+524.924** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,4%** , ovvero **+3.121.641** passeggeri.

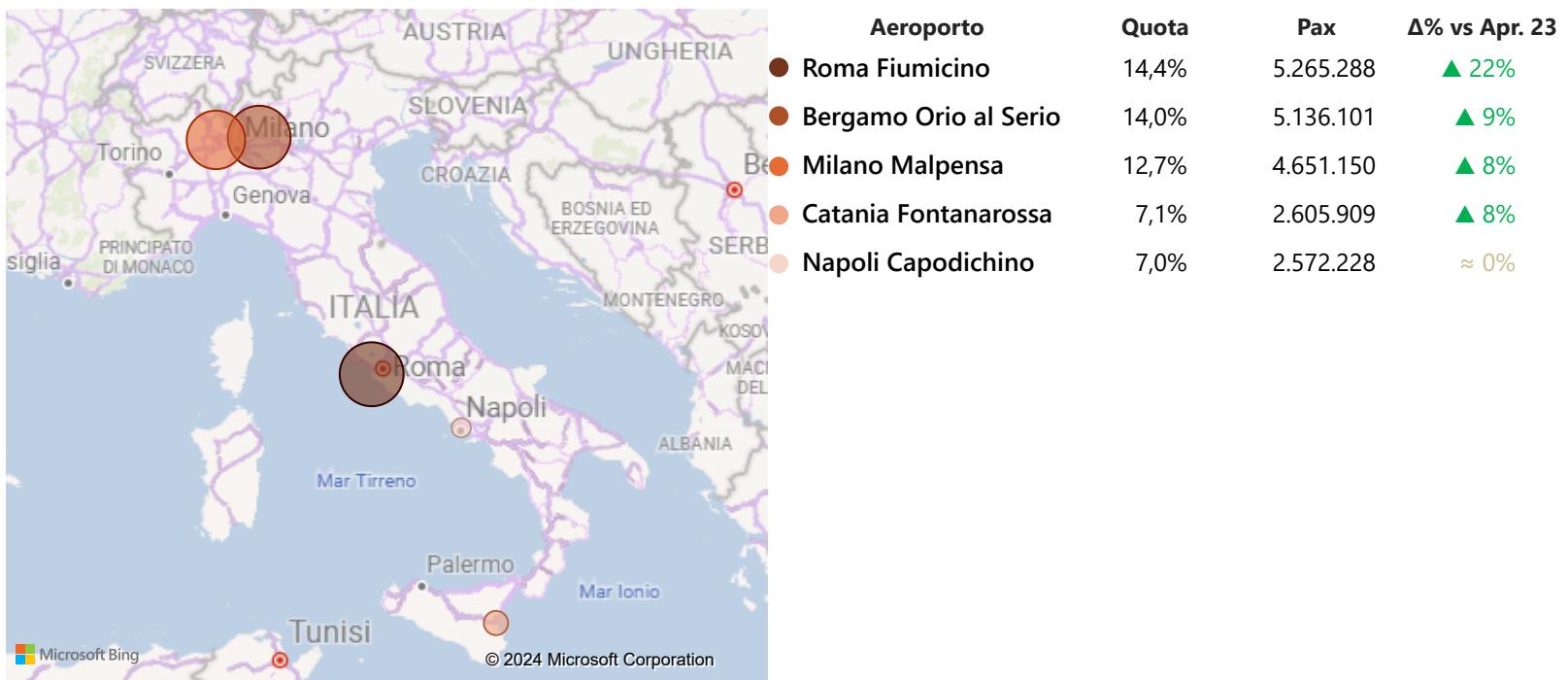




Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

Vettori Low-cost

Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 36.563.118 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+5,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 4 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.230.676 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del **+10,6%** rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 5.265.288 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

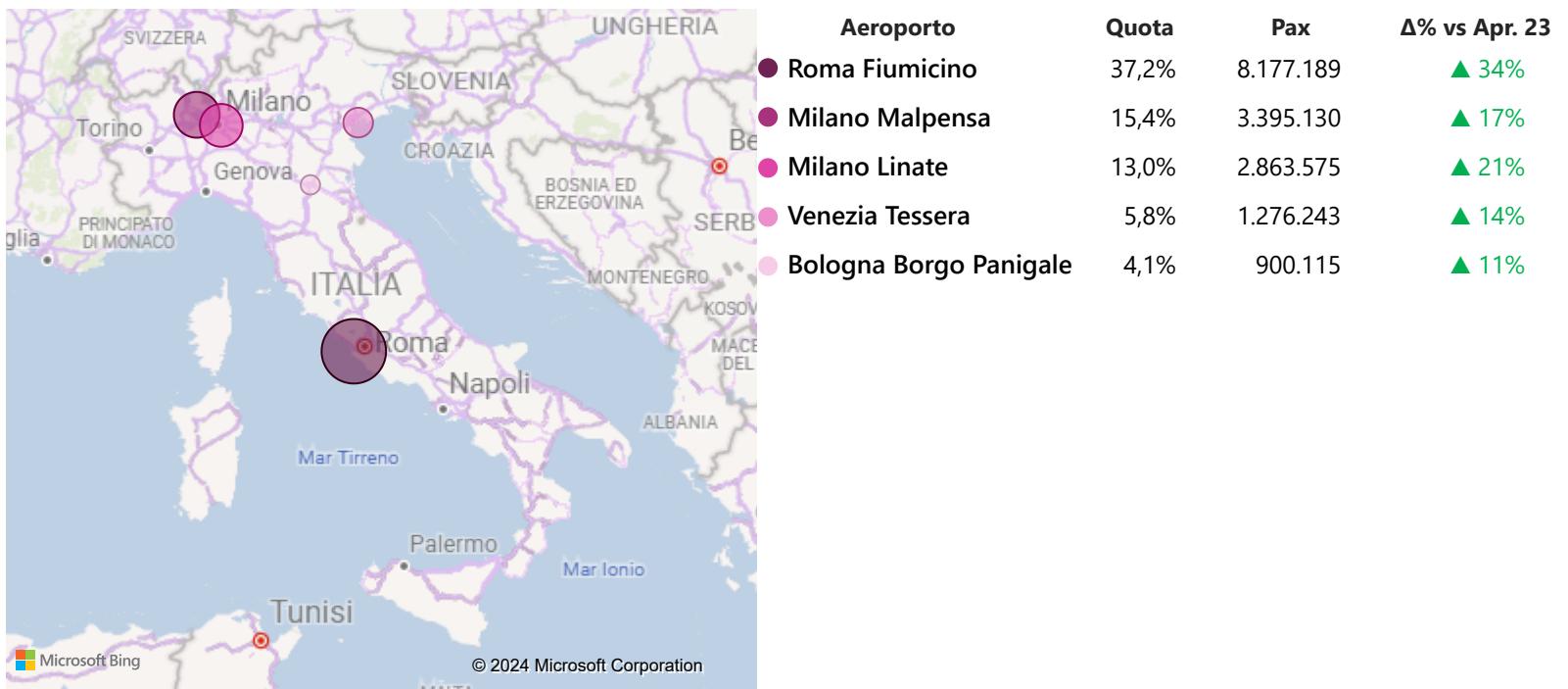




Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

Vettori Tradizionali

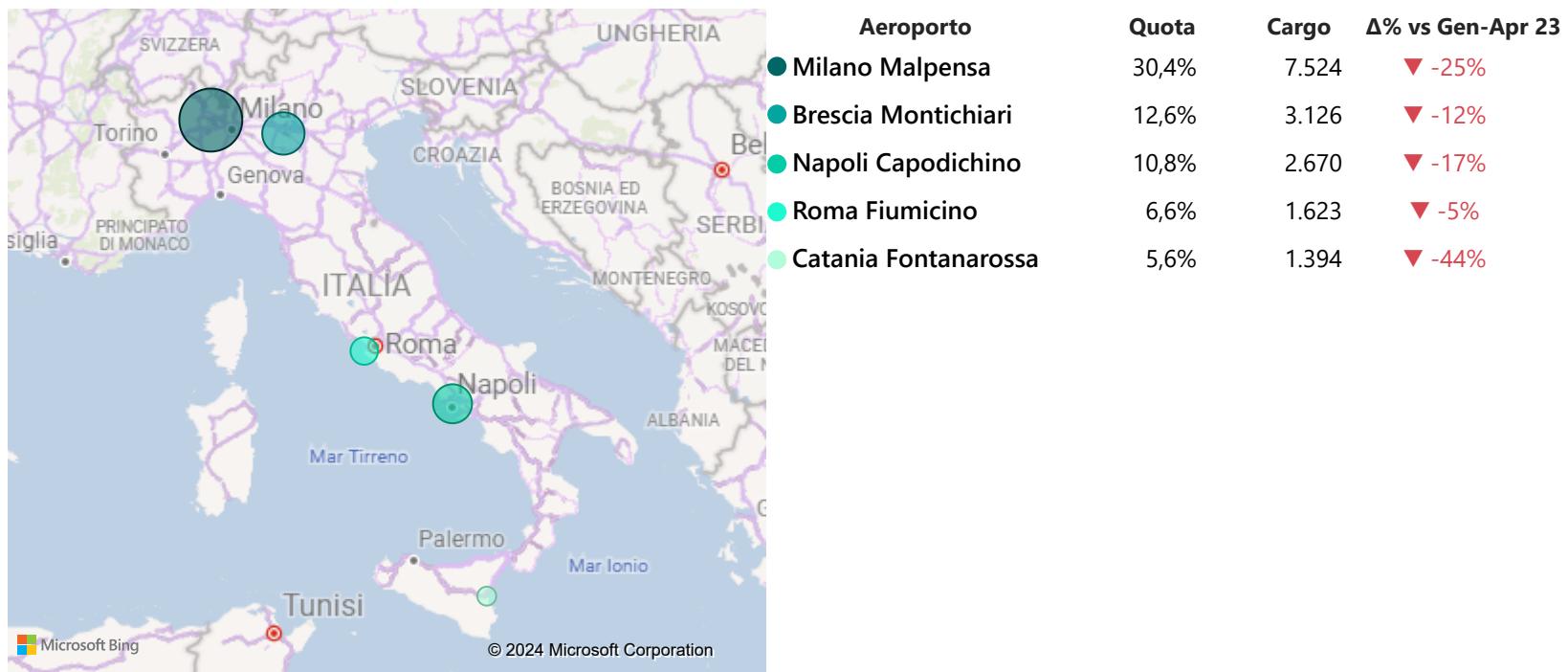
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 21.978.505 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+24,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 4 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.612.252 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +24,9% rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 8.177.189 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Aprile 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

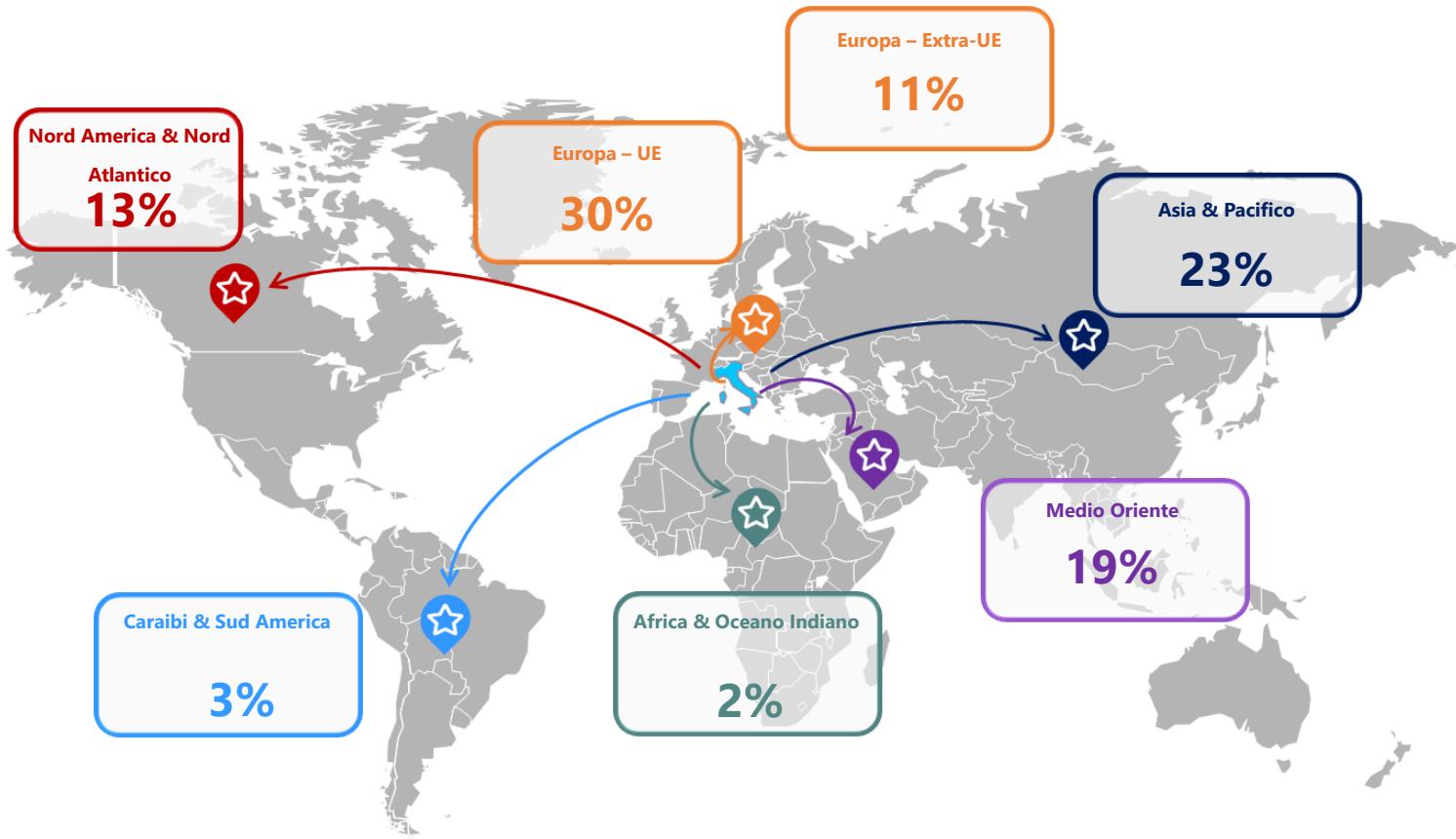
Nel periodo Gennaio - Aprile 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 24.744 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del **-19,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.337 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-23,6%** rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 7.524 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

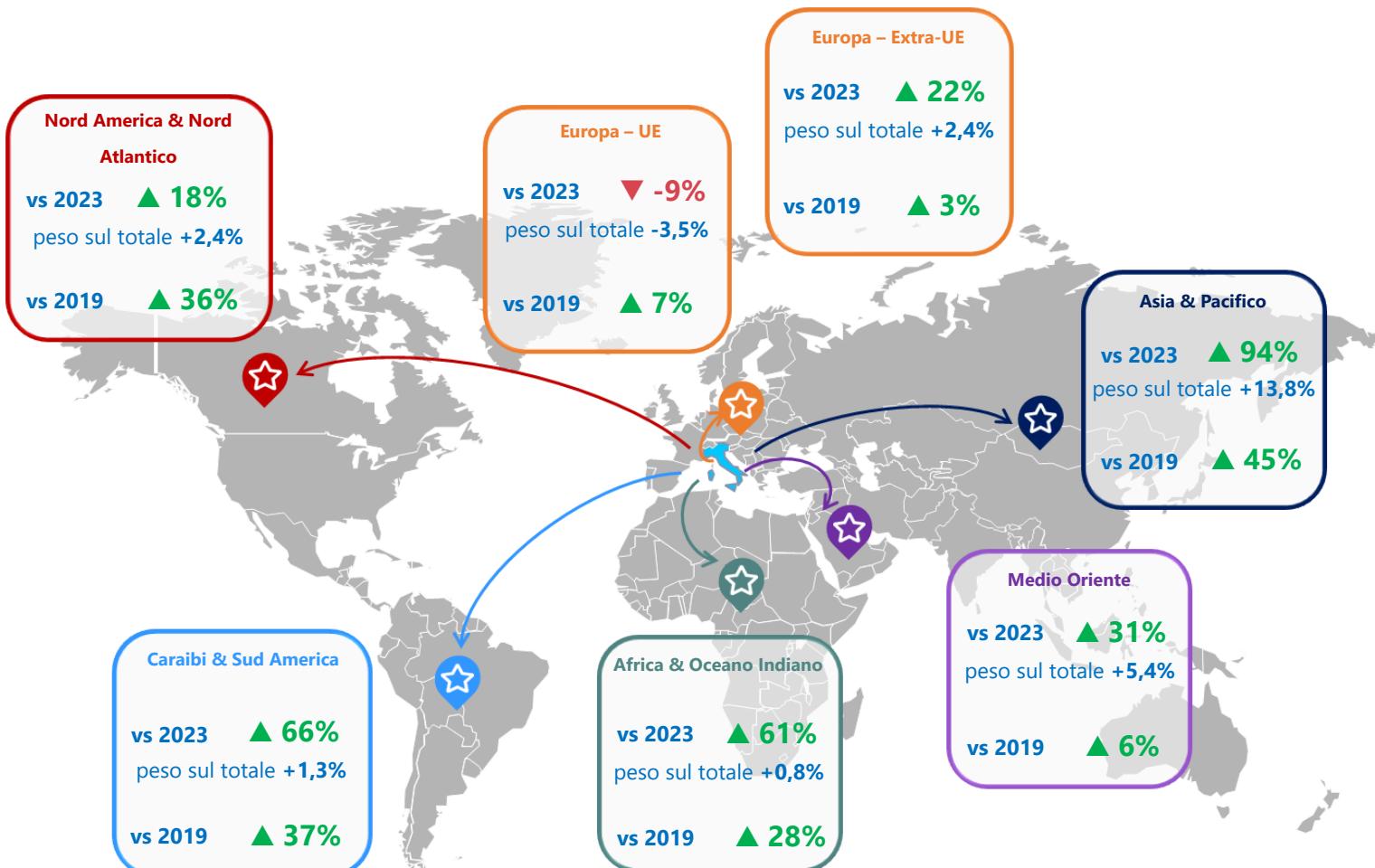
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **358.612 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+22,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (24.744 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Aprile 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+94,0%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +13,8%, ovvero **+40.387** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+13,8%**.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Cabo Verde
Central African Republic
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Gabon
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

