

# REPORT MENSILE

## DATI DI TRAFFICO

**Aprile 2024**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario

## Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

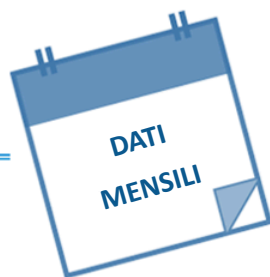
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

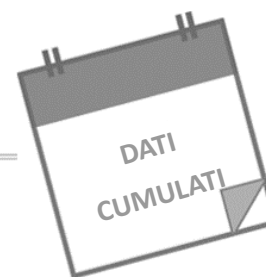


# Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Aprile 2024**



**Gennaio - Aprile  
2024**

# Dati principali - Aprile 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



18.448.214

▲ 12%  
vs 2023

▲ 14%  
vs 2019

## CARGO



101.324

▲ 23%  
vs 2023

▲ 17%  
vs 2019

## MOVIMENTI



146.283

▲ 11%  
vs 2023

▲ 8%  
vs 2019

# Dati principali - Aprile 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE  
**6.040.218**

▲ 4% vs 2023

INT. UE  
**8.060.486**

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE  
**4.347.510**

▲ 18% vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE  
**6.522.667**

▲ 21% vs 2023

LOW-COST  
**11.925.547**

▲ 7% vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**4.096.449**

Milano Malpensa  
**2.342.038**

Bergamo Orio al Serio  
**1.496.099**

### CARGO

Milano Malpensa  
**61.392**

Roma Fiumicino  
**23.228**

Venezia Tessera  
**4.362**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**26.746**

Milano Malpensa  
**17.594**

Milano Linate  
**9.879**

# Dati principali - Aprile 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**33%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**44%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**35%**

▲ 3 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**65%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

**22%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**61%** ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

**23%** ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**18%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ -1 pt. perc.




Milano Linate

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - Aprile 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Aprile 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	16.185.924	16.498.860	18.448.214	▲ 12%	▲ 14%	
Cargo (tons)	86.254	82.422	101.324	▲ 23%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	135.692	131.818	146.283	▲ 11%	▲ 8%	

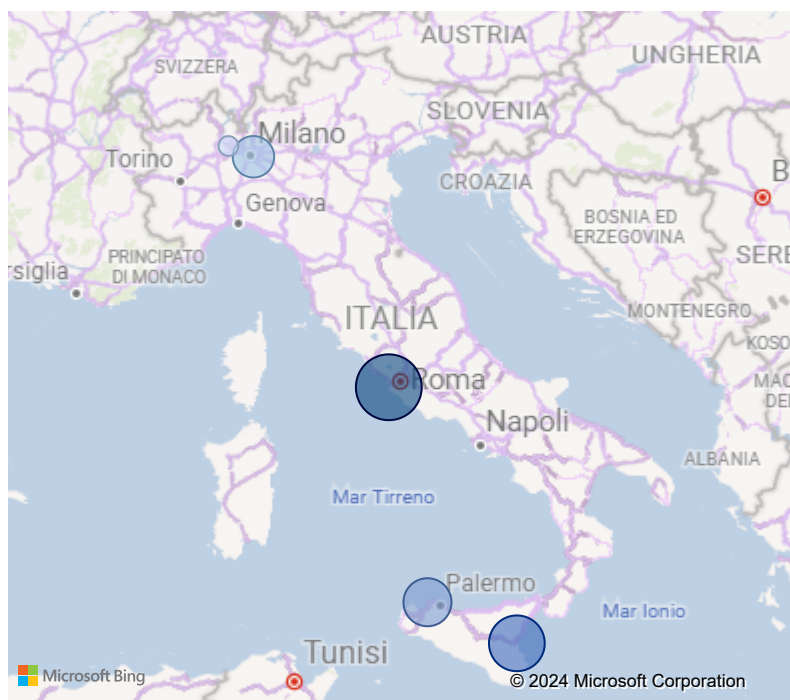
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Aprile 2024** siano transitati circa **18,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+14,0%** rispetto a Aprile 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Aprile 2024** il traffico ammonta a circa **101,3 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+22,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+17,5%** rispetto a Aprile 2019.

# Passeggeri - Aprile 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.040.218 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +4,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.845.671 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+8,0%** rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 841.681 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

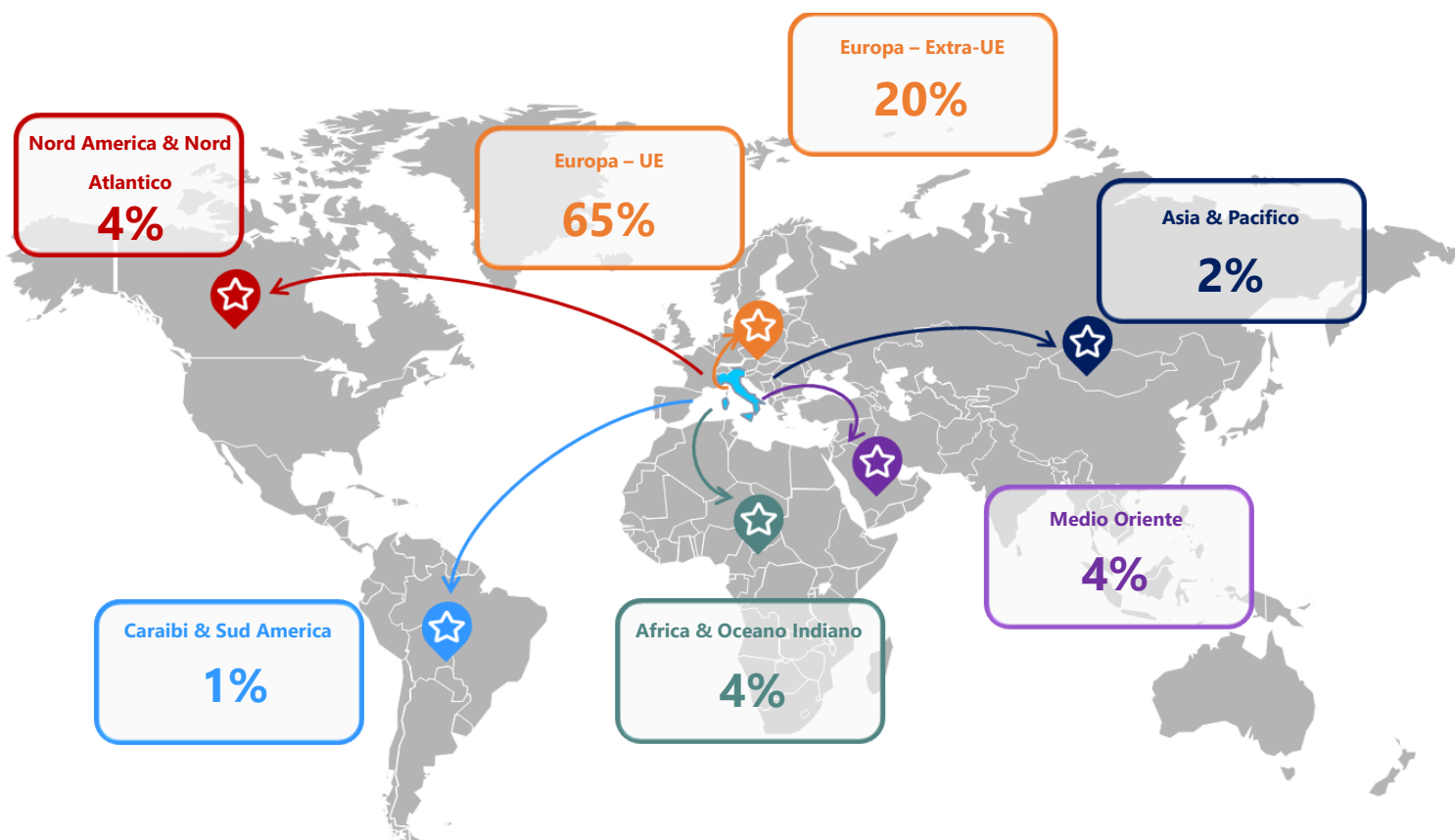


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 23
● Roma Fiumicino	13,9%	841.681	▲ 28%
● Catania Fontanarossa	10,8%	651.708	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,9%	537.224	▲ 6%
● Milano Linate	7,6%	461.703	▲ 17%
● Milano Malpensa	5,9%	353.355	▼ -22%

# Passeggeri - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

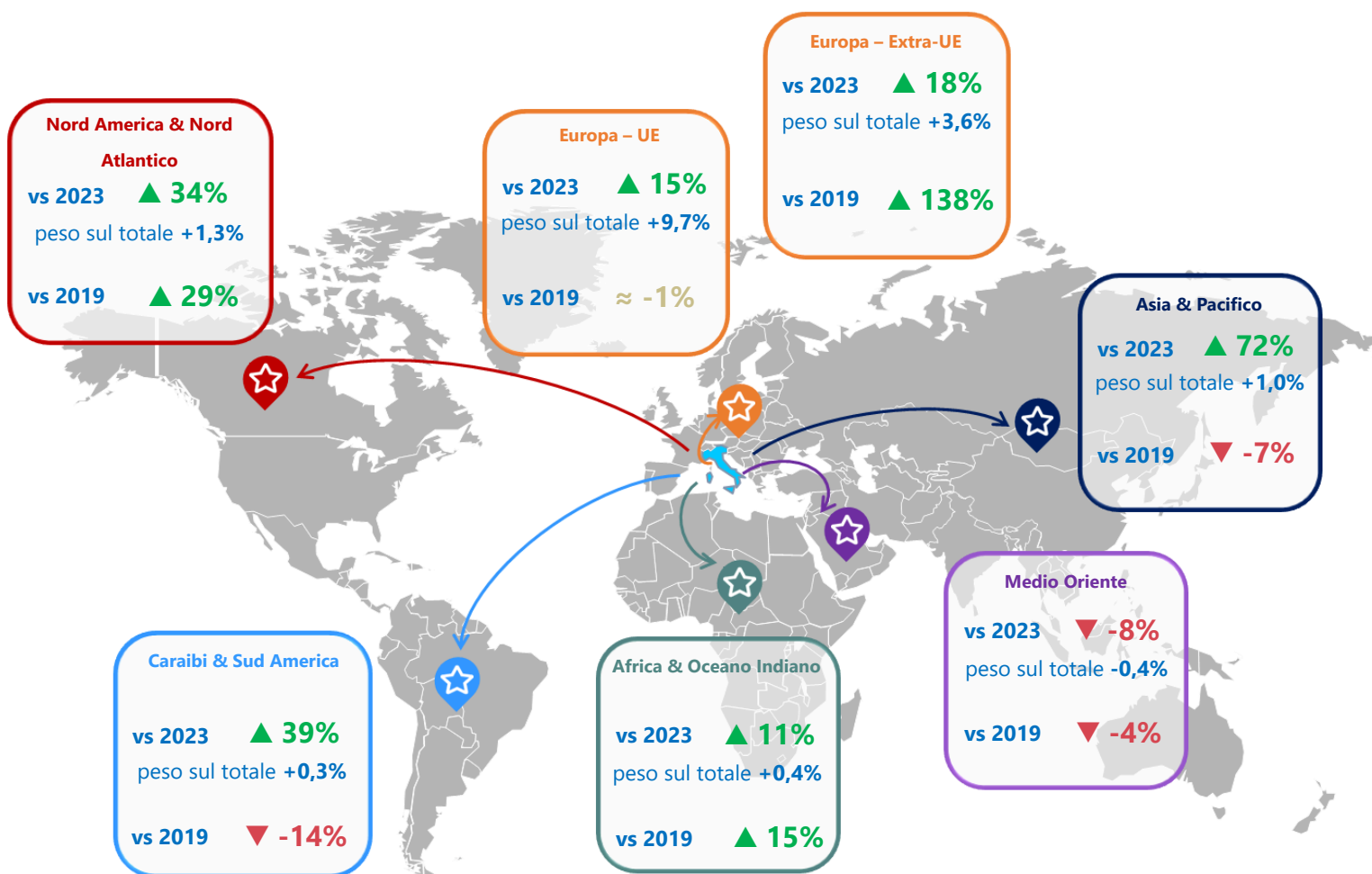
Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **12.407.996 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.040.218 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+71,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,0%**, ovvero **+108.892** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,7%**, ovvero **+1.038.430** passeggeri.

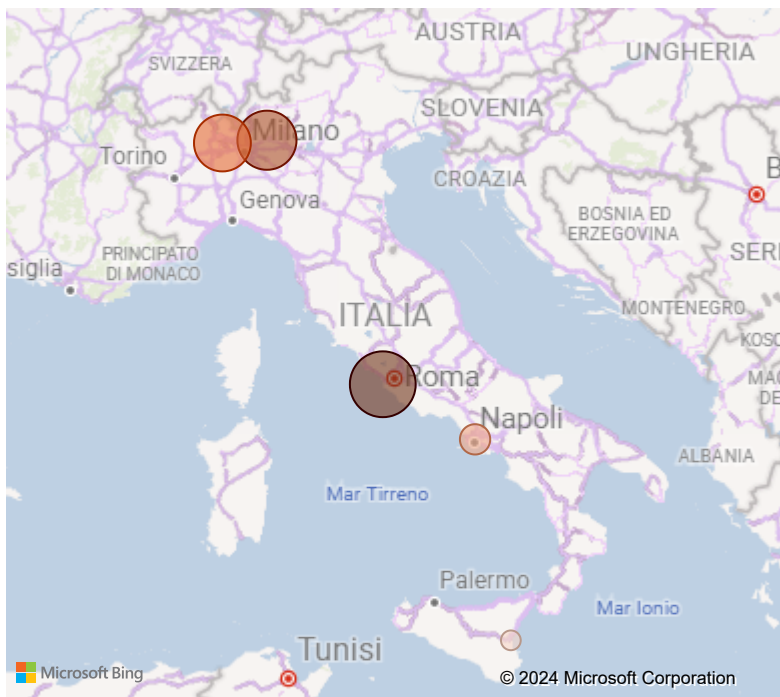


# Passeggeri - Aprile 2024

## Vettori Low-cost



Nel mese di Aprile il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 11.925.547 unità, pari al **65%** del totale complessivo e un incremento del **+7,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.268.063 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,2% rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.696.786 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



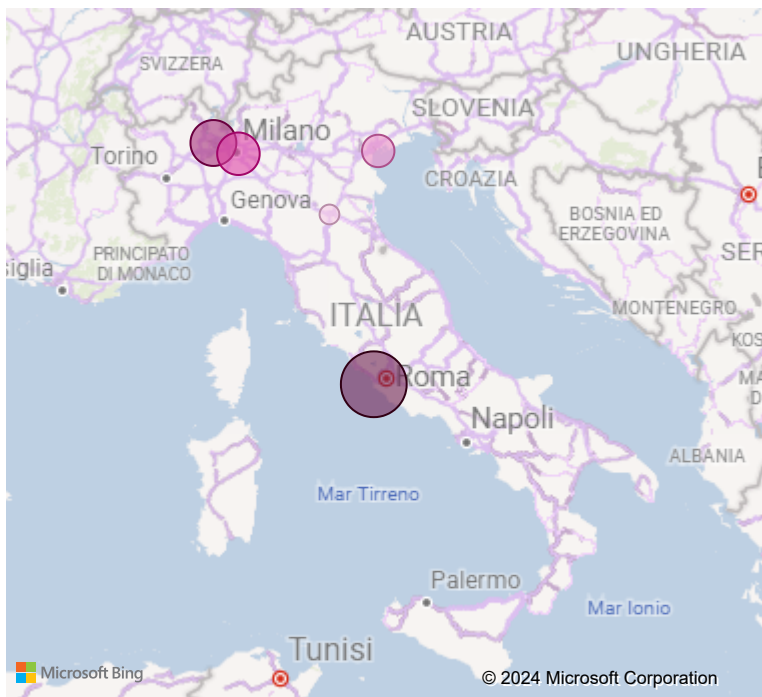
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 23
● Roma Fiumicino	14,2%	1.696.786	▲ 23%
● Bergamo Orio al Serio	12,3%	1.464.132	▲ 10%
● Milano Malpensa	11,7%	1.393.472	▲ 10%
● Napoli Capodichino	7,4%	879.471	≈ 1%
● Catania Fontanarossa	7,0%	834.202	▲ 8%

# Passeggeri - Aprile 2024

## Vettori Tradizionali



Nel mese di Aprile il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.522.667 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+21,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.806.975 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +21,4% rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.399.663 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



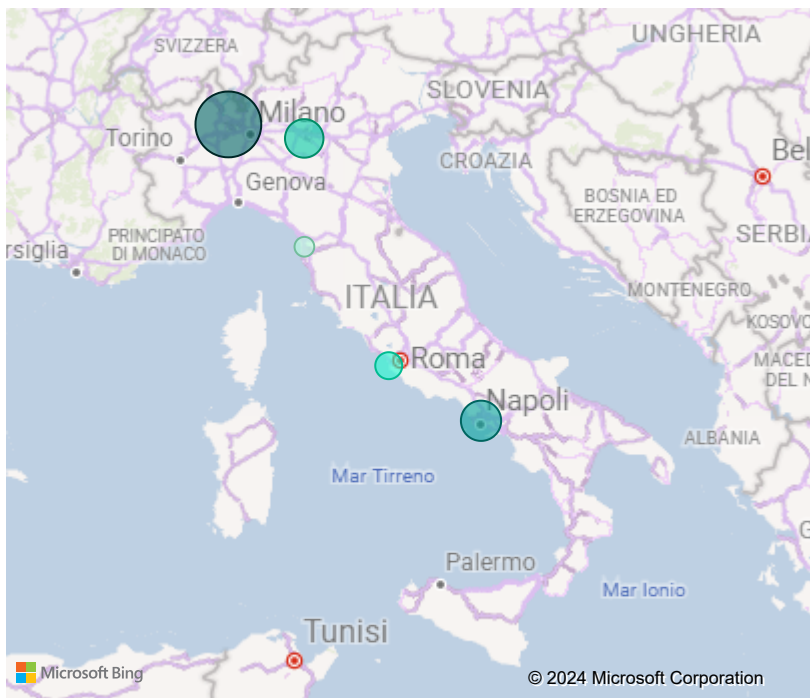
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 23
● Roma Fiumicino	36,8%	2.399.663	▲ 30%
● Milano Malpensa	14,5%	948.566	▲ 13%
● Milano Linate	12,0%	780.989	▲ 19%
● Venezia Tessera	6,4%	419.989	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	4,0%	257.768	▲ 12%

# Cargo - Aprile 2024



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.956 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del **-8,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.951 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-12,8%** rispetto a Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 1.860 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

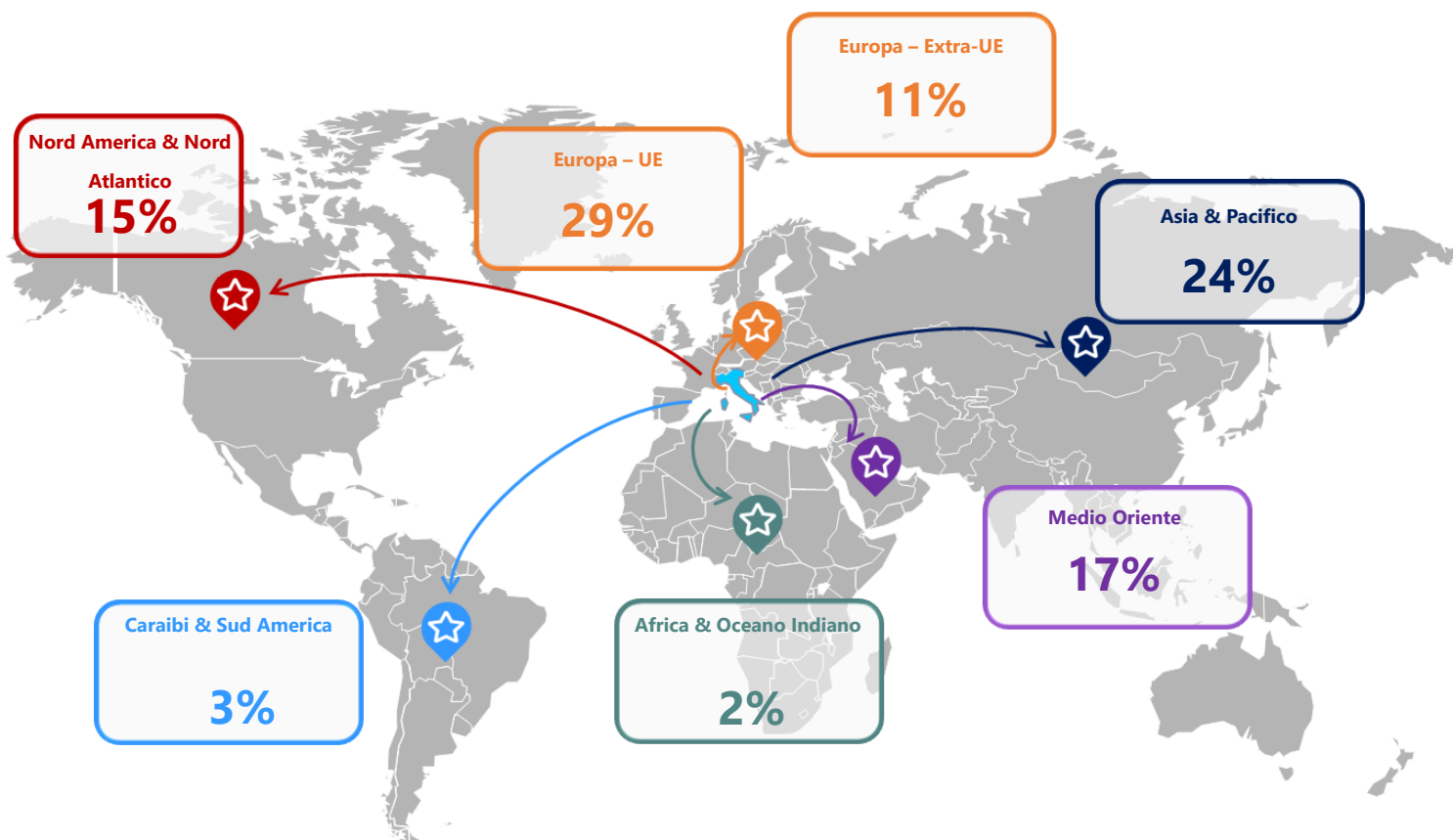


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Apr. 23
● Milano Malpensa	31,2%	1.860	▼ -15%
● Napoli Capodichino	11,3%	673	≈ 0%
● Brescia Montichiari	10,5%	624	▼ -14%
● Roma Fiumicino	7,0%	415	▲ 18%
● Pisa S. Giusto	6,4%	379	▲ 41%

# Cargo - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

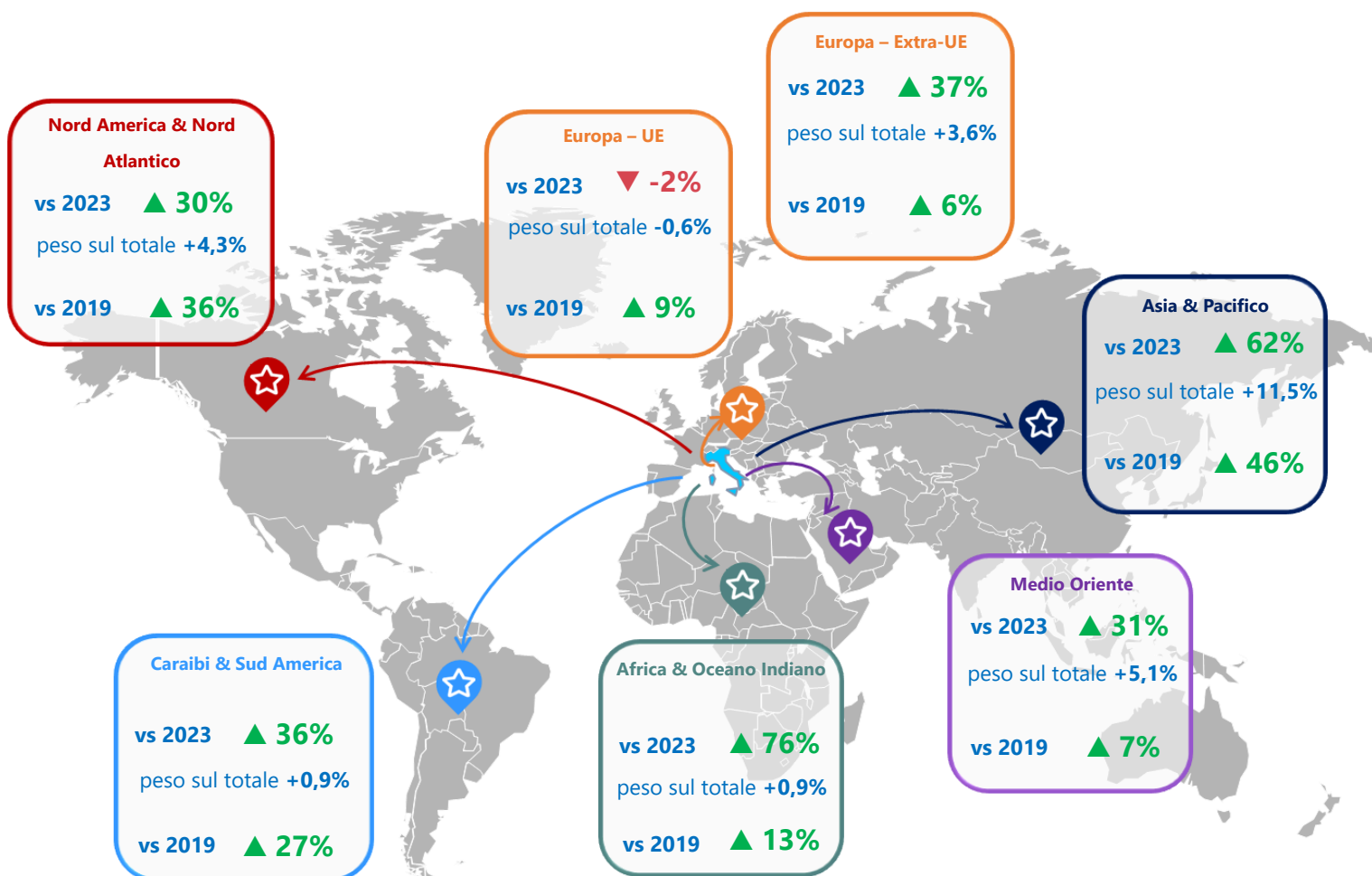
Nel mese di Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **95.369 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+25,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.956 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo - Aprile 2024

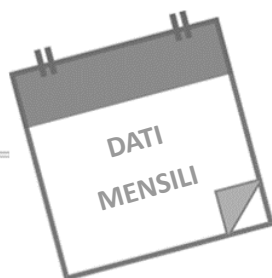
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Africa & Oceano Indiano**: **+75,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,9%**, ovvero **+672** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,5%**, ovvero **+8.737** tonnellate.

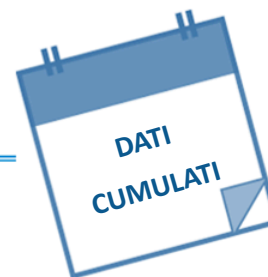


# Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Aprile 2024**



**Gennaio - Aprile  
2024**

# Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



58.541.623

▲ 12%  
vs 2023

▲ 9%  
vs 2019

## CARGO



383.356

▲ 19%  
vs 2023

▲ 16%  
vs 2019

## MOVIMENTI



477.129

▲ 9%  
vs 2023

≈ 1%  
vs 2019

# Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
**19.738.163**

▲ **4%** vs 2023

**INT. UE**  
**24.499.817**

▲ **15%** vs 2023

**INT. EXTRA-UE**  
**14.303.643**

▲ **20%** vs 2023

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
**21.978.505**

▲ **24%** vs 2023

**LOW-COST**  
**36.563.118**

▲ **6%** vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGGERI

Roma Fiumicino  
**13.442.477**

Milano Malpensa  
**8.046.280**

Bergamo Orio al Serio  
**5.237.233**

### CARGO

Milano Malpensa  
**240.337**

Roma Fiumicino  
**77.650**

Venezia Tessera  
**15.324**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**90.430**

Milano Malpensa  
**63.021**

Milano Linate  
**37.107**

# Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**34%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**42%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

▲ 2 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**38%**

▲ 4 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**62%**

▼ -4 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

**23%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**9%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**63%** ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**19%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – Gennaio - Aprile 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Aprile 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	53.638.982	52.278.570	58.541.623	▲ 12%	▲ 9%	
Cargo (tons)	331.369	323.313	383.356	▲ 19%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	473.570	438.639	477.129	▲ 9%	≈ 1%	

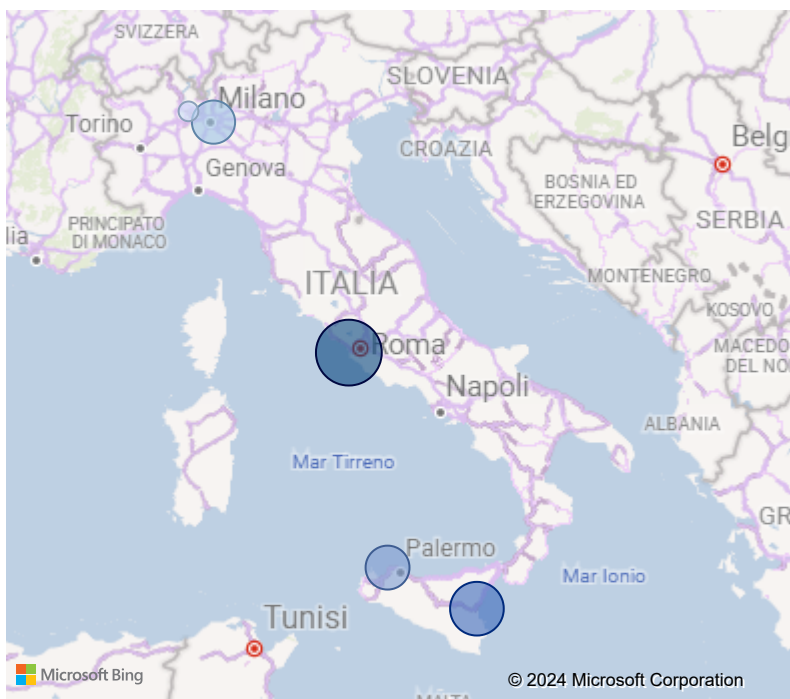
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Aprile 2024** siano transitati circa **58,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+9,1%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Aprile 2024** il traffico ammonta a circa **383,4 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+18,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,7%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019.

# Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Aprile 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 19.738.163 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.770.840 unità**, pari al **50%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,2%** rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.988.496 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

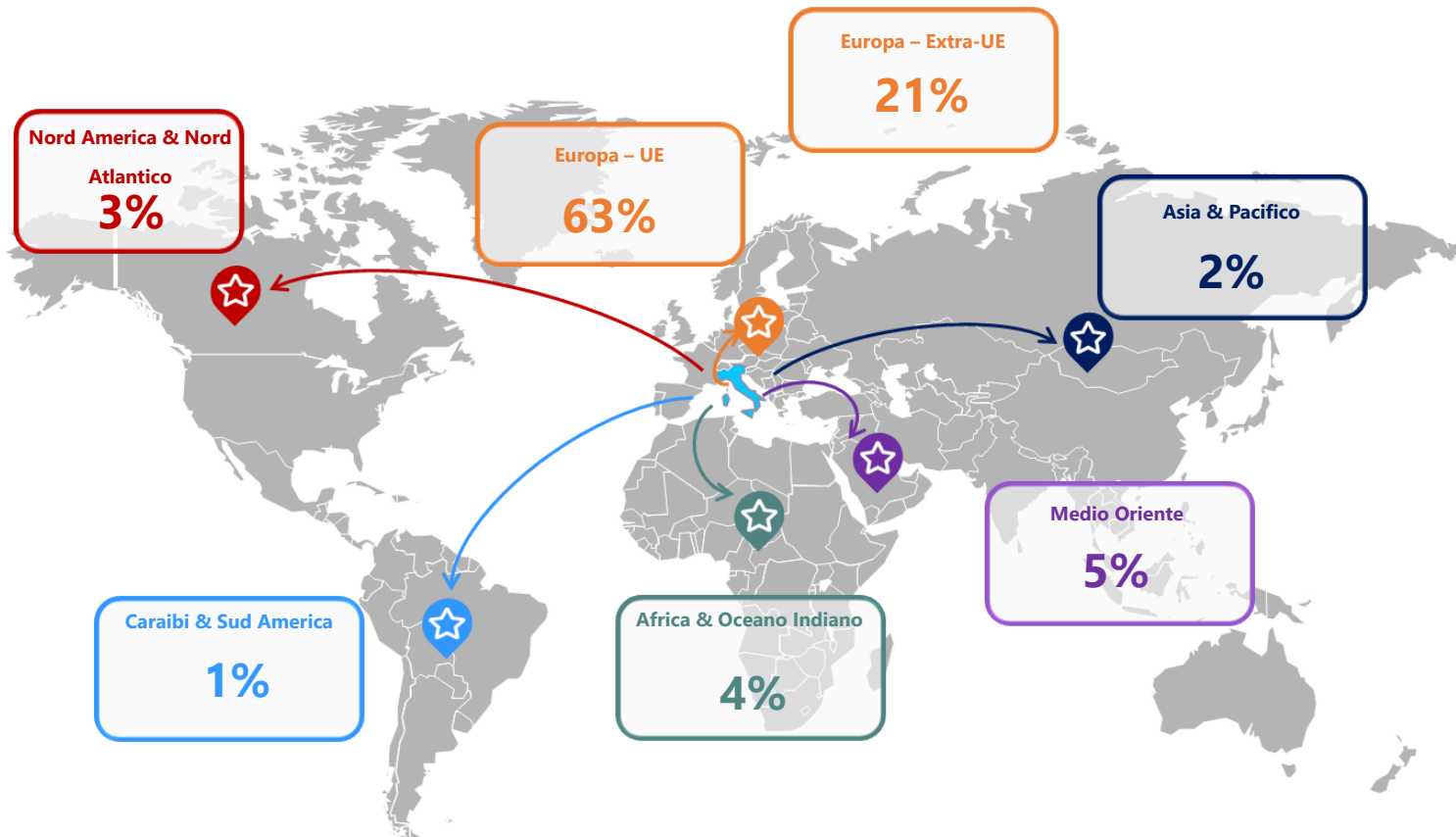


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Apr 23
● Roma Fiumicino	15,1%	2.988.496	▲ 28%
● Catania Fontanarossa	11,0%	2.179.208	▲ 4%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	1.706.035	▲ 9%
● Milano Linate	8,5%	1.677.991	▲ 23%
● Milano Malpensa	6,2%	1.219.110	▼ -20%

# Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

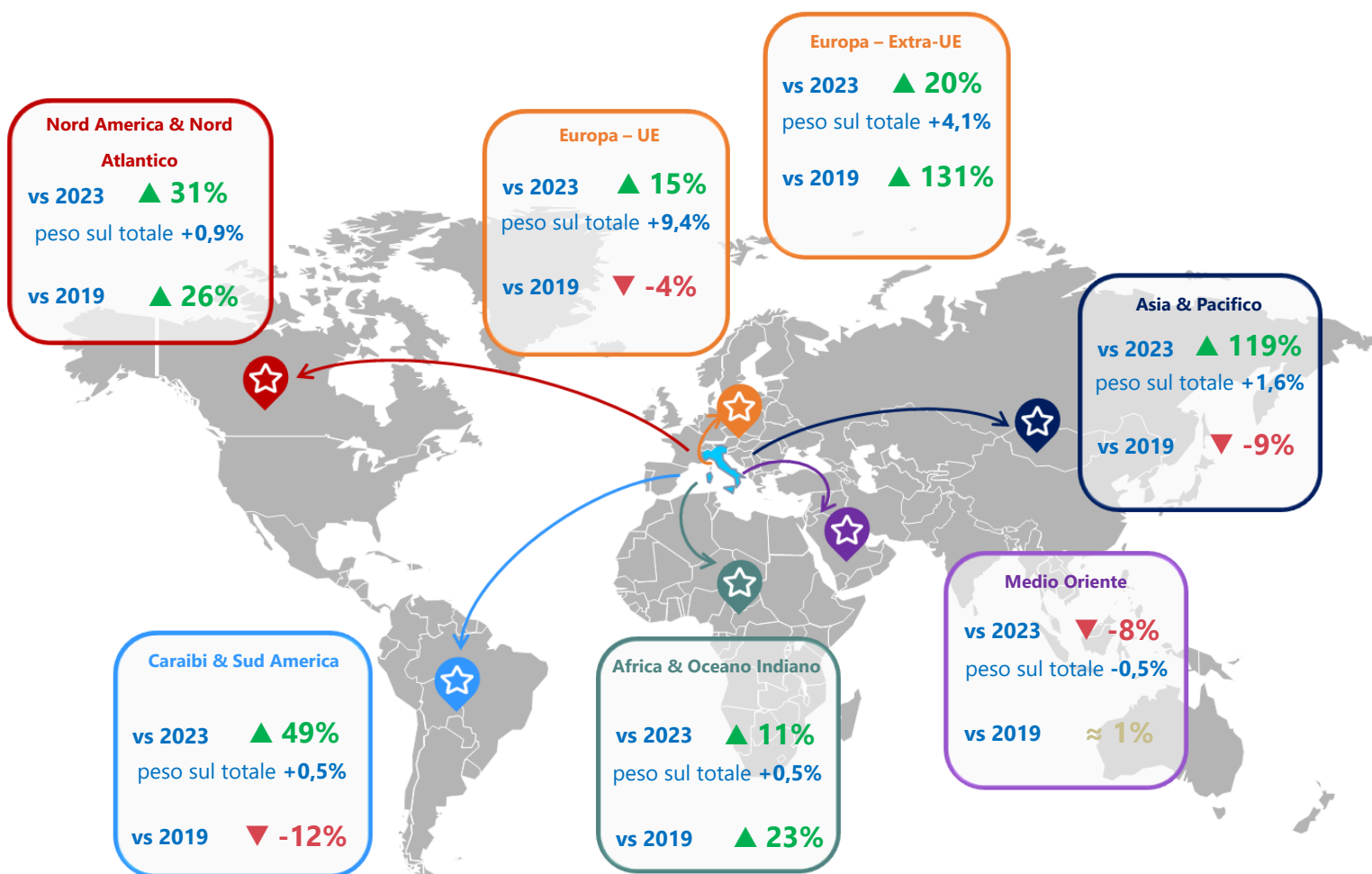
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **38.803.460 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.738.163 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



# Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+118,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+524.924** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,4%**, ovvero **+3.121.641** passeggeri.

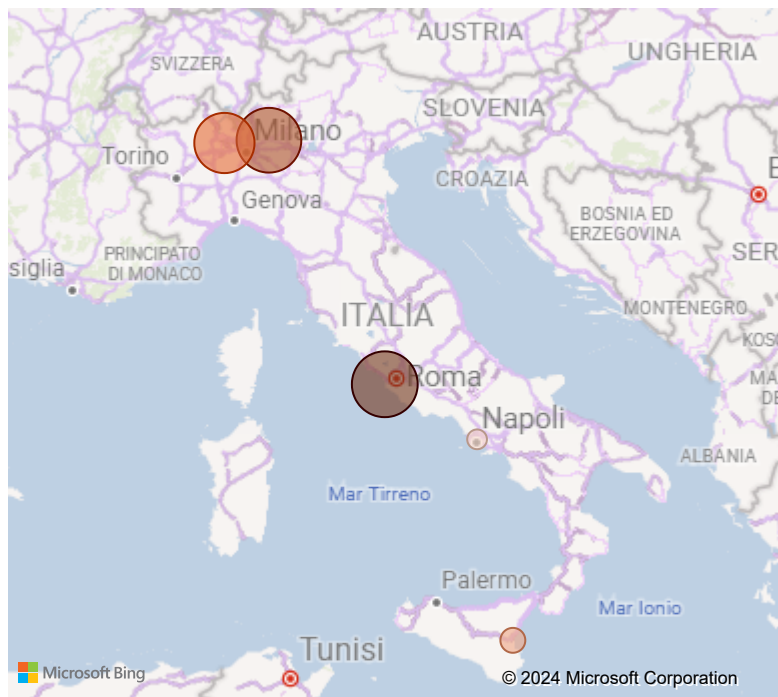


# Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

## Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 36.563.118 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+5,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 4 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.230.676 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +10,6% rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 5.265.288 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



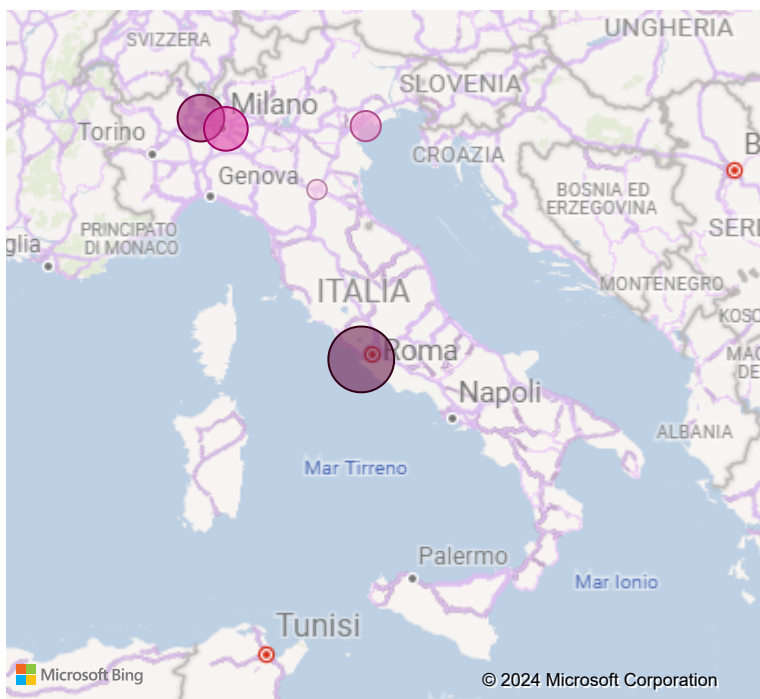
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 23
● Roma Fiumicino	14,4%	5.265.288	▲ 22%
● Bergamo Orio al Serio	14,0%	5.136.101	▲ 9%
● Milano Malpensa	12,7%	4.651.150	▲ 8%
● Catania Fontanarossa	7,1%	2.605.909	▲ 8%
● Napoli Capodichino	7,0%	2.572.228	≈ 0%

# Passeggeri – Gennaio - Aprile 2024

## Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 21.978.505 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+24,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 4 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.612.252 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +24,9% rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 8.177.189 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

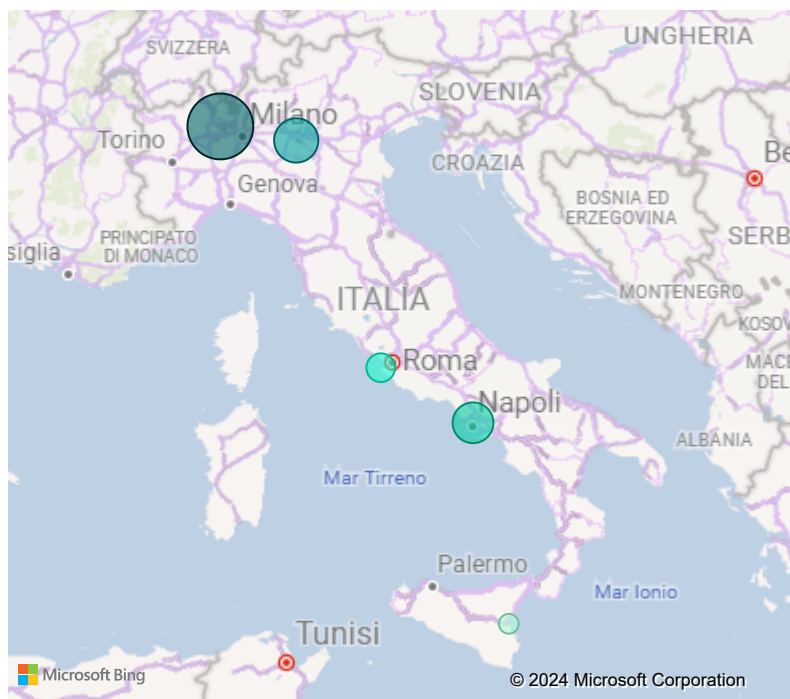


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 23
● Roma Fiumicino	37,2%	8.177.189	▲ 34%
● Milano Malpensa	15,4%	3.395.130	▲ 17%
● Milano Linate	13,0%	2.863.575	▲ 21%
● Venezia Tessera	5,8%	1.276.243	▲ 14%
● Bologna Borgo Panigale	4,1%	900.115	▲ 11%

# Cargo – Gennaio - Aprile 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Aprile 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 24.744 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -19,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.337 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-23,6%** rispetto a Gennaio - Aprile 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 7.524 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

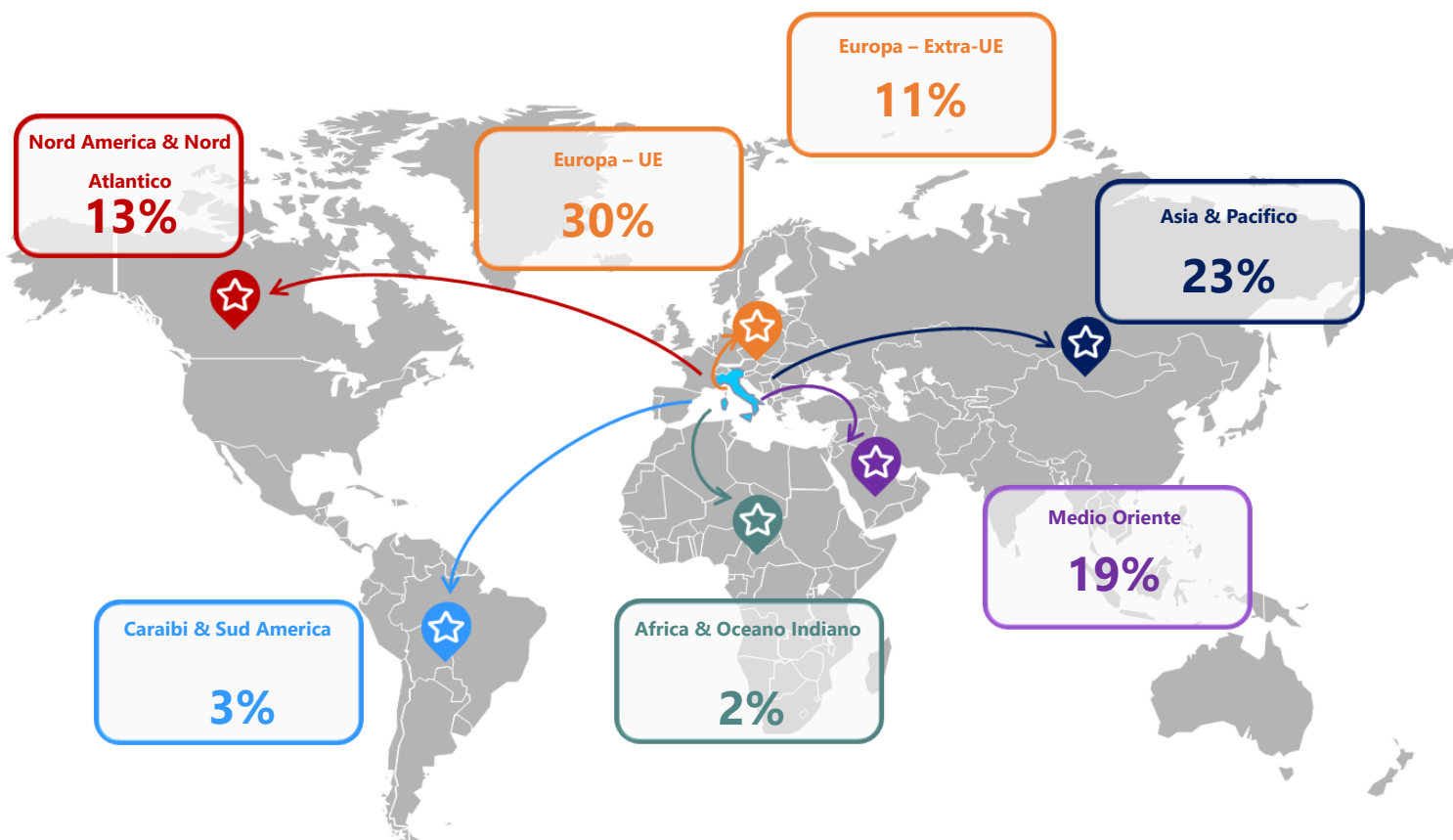


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Apr 23
● Milano Malpensa	30,4%	7.524	▼ -25%
● Brescia Montichiari	12,6%	3.126	▼ -12%
● Napoli Capodichino	10,8%	2.670	▼ -17%
● Roma Fiumicino	6,6%	1.623	▼ -5%
● Catania Fontanarossa	5,6%	1.394	▼ -44%

# Cargo – Gennaio - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

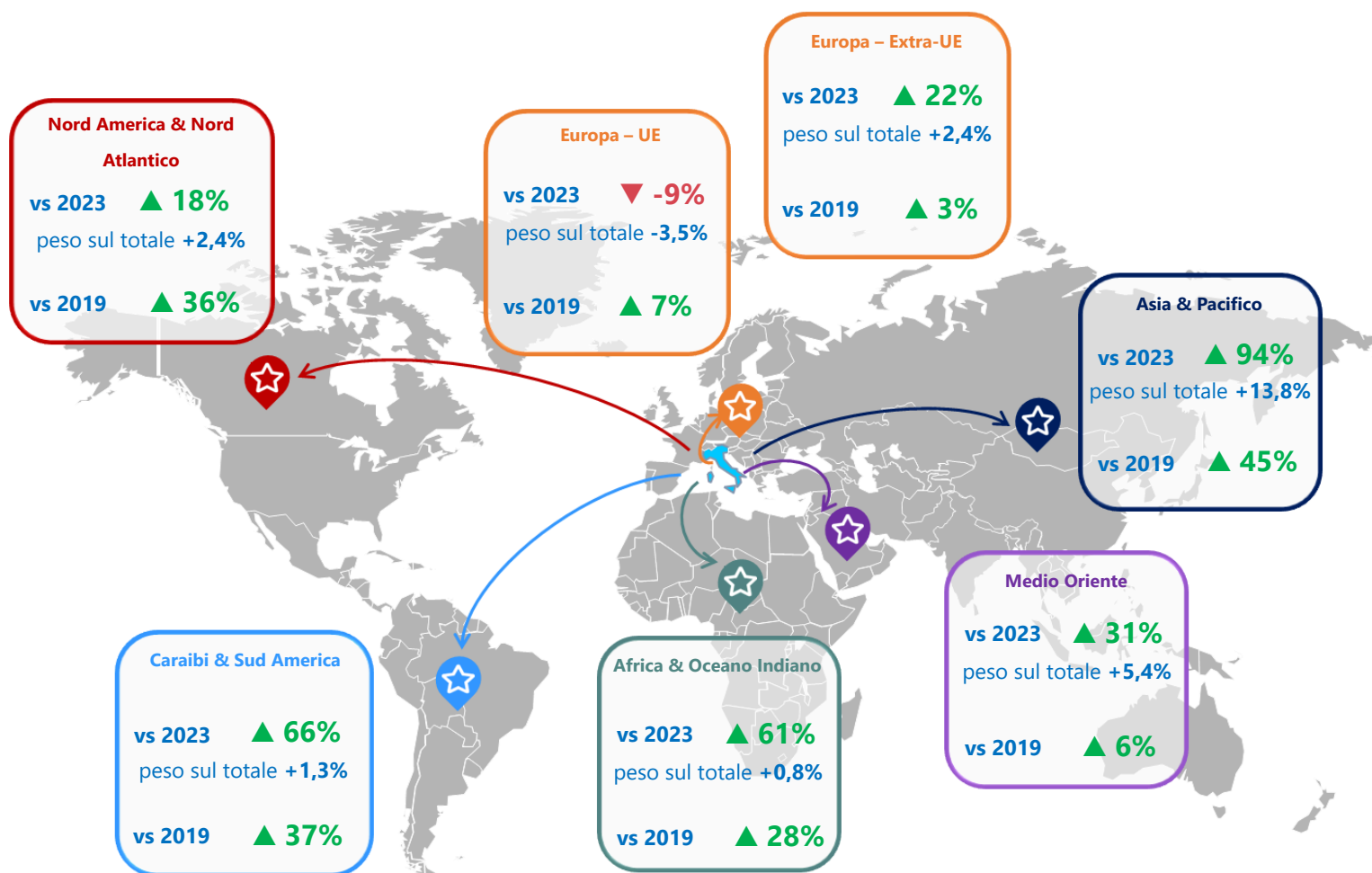
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **358.612 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+22,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (24.744 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo – Gennaio - Aprile 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+94,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+13,8%**, ovvero **+40.387** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+13,8%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guatemala
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Cabo Verde
Central African Republic
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Gabon
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano

[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia

[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

