

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Dicembre 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

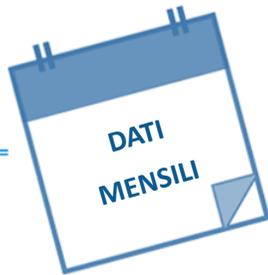
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

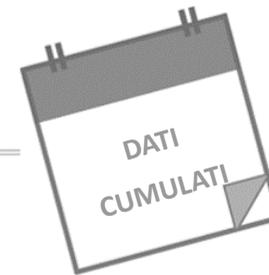


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Dicembre
2023**



**Gennaio - Dicembre
2023**

Dati principali - Dicembre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



13.663.149

▲ 13%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

CARGO



92.767

▲ 7%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

MOVIMENTI



114.820

▲ 11%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali - Dicembre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.923.498

▲ 3% vs 2022

INT. UE

5.470.912

▲ 18% vs 2022

INT. EXTRA-UE

3.268.739

▲ 24% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

6.668.586

▲ 48% vs 2022

LOW-COST

6.994.563

▼ -7% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.105.320

Milano Malpensa
1.950.482

Bergamo Orio al Serio
1.255.402

CARGO

Milano Malpensa
58.885

Roma Fiumicino
17.932

Bologna Borgo Panigale
3.274

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
22.239

Milano Malpensa
15.853

Milano Linate
9.211

Dati principali - Dicembre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

36%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

40%

▲ 2 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 2 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

49%

▲ 11 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

51%

▼ -11 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

19% ▲ 6 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Dicembre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Dicembre 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.405.085	12.051.508	13.663.149	▲ 13%	▲ 2%	
Cargo (tons)	91.098	86.950	92.767	▲ 7%	▲ 2%	
Movimenti (unità)	117.234	103.760	114.820	▲ 11%	▼ -2%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Dicembre 2023** siano transitati circa **13,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+13,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+1,9%** rispetto a Dicembre 2019.

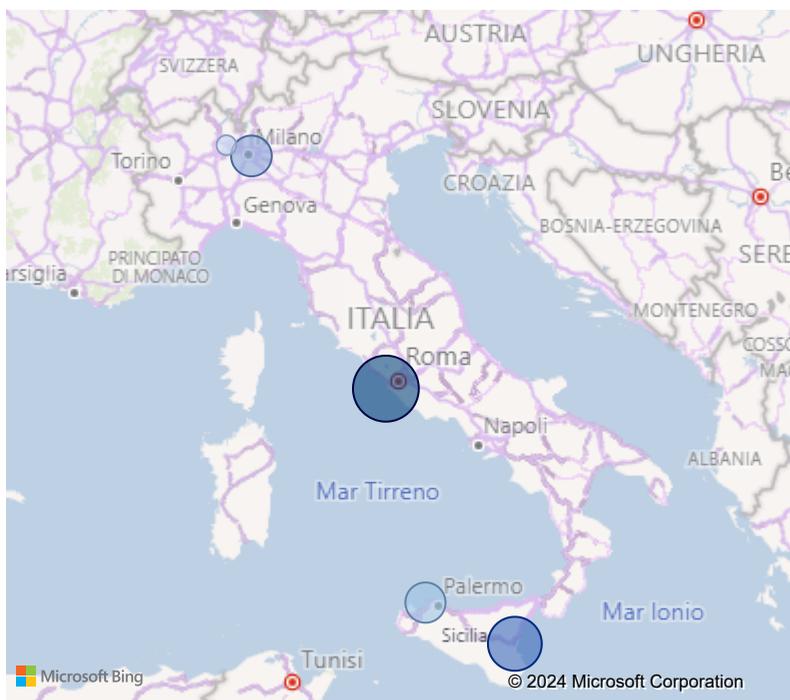
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Dicembre 2023** il traffico ammonta a circa **92,8 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+6,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+1,8%** rispetto a Dicembre 2019.

Passeggeri - Dicembre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Dicembre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.923.498 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +3,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.472.459 unità**, pari al **50%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+9,3%** rispetto a Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 742.857 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

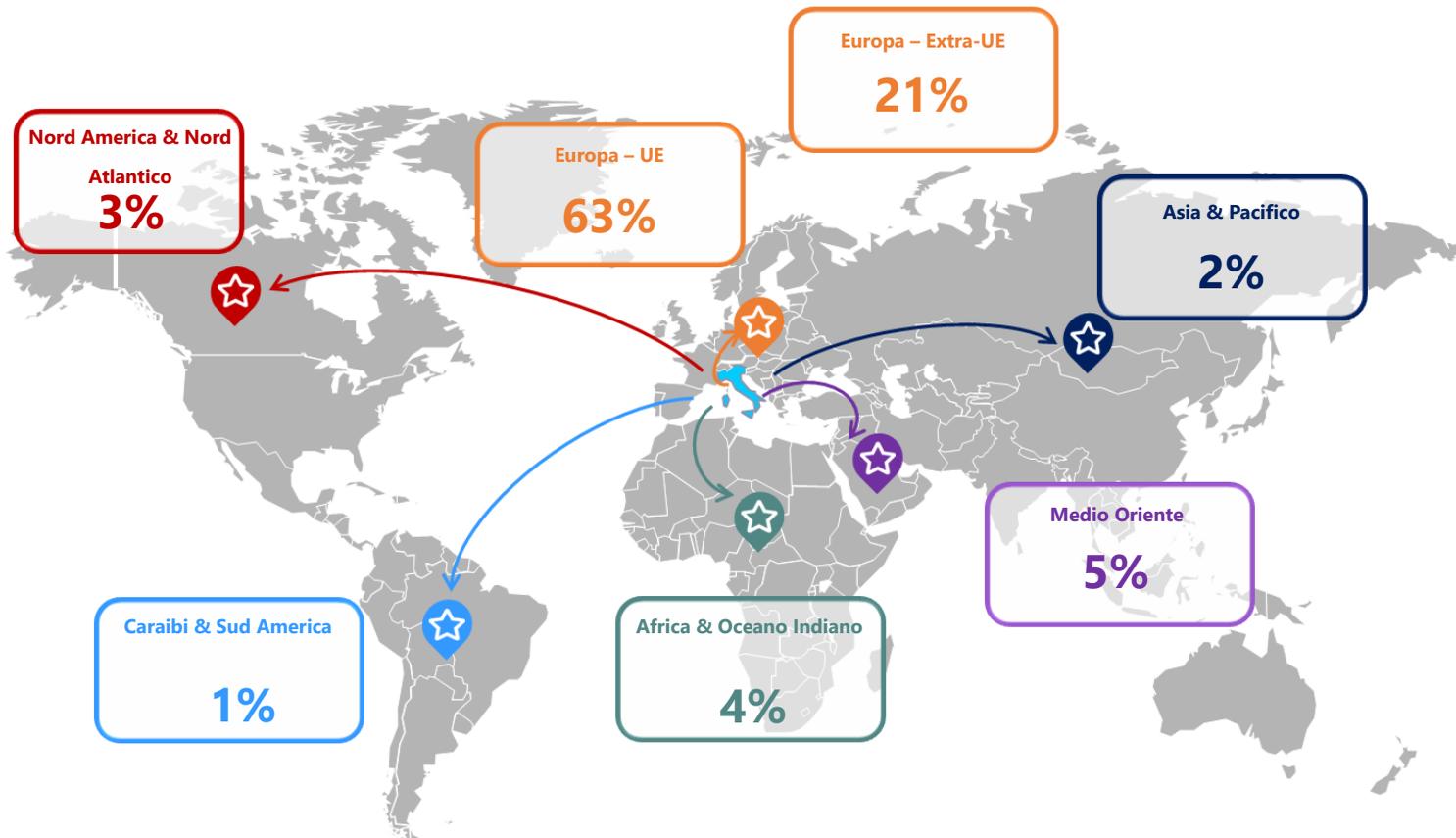


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 22
● Roma Fiumicino	15,1%	742.857	▲ 25%
● Catania Fontanarossa	11,3%	558.401	▲ 4%
● Milano Linate	8,5%	419.640	▲ 13%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	415.765	▲ 13%
● Milano Malpensa	6,8%	335.796	▼ -15%

Passeggeri - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

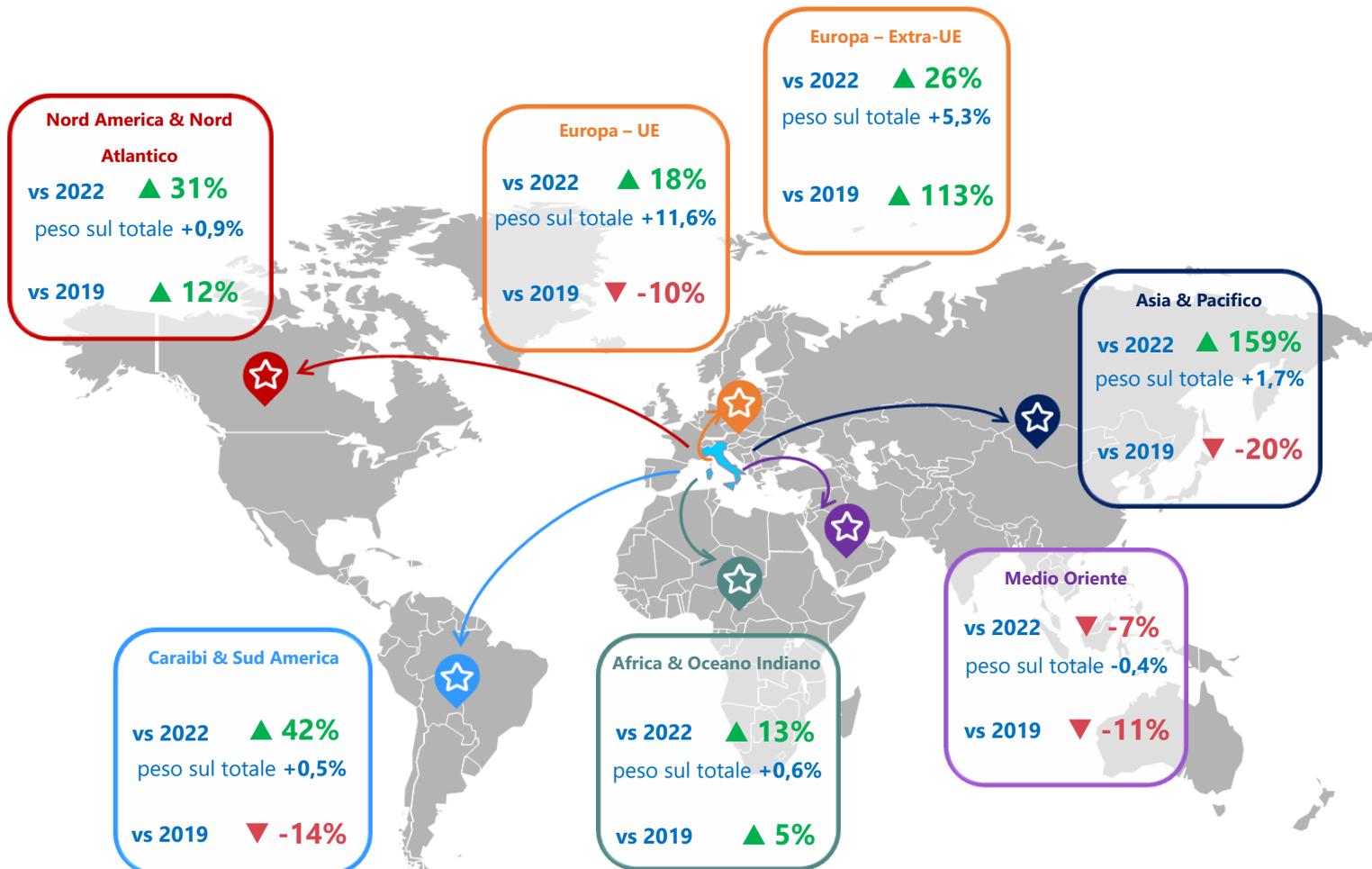
Nel mese di Dicembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.739.651 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+20,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.923.498 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+158,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,7%, ovvero **+126.935** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,6%**, ovvero **+841.460** passeggeri.

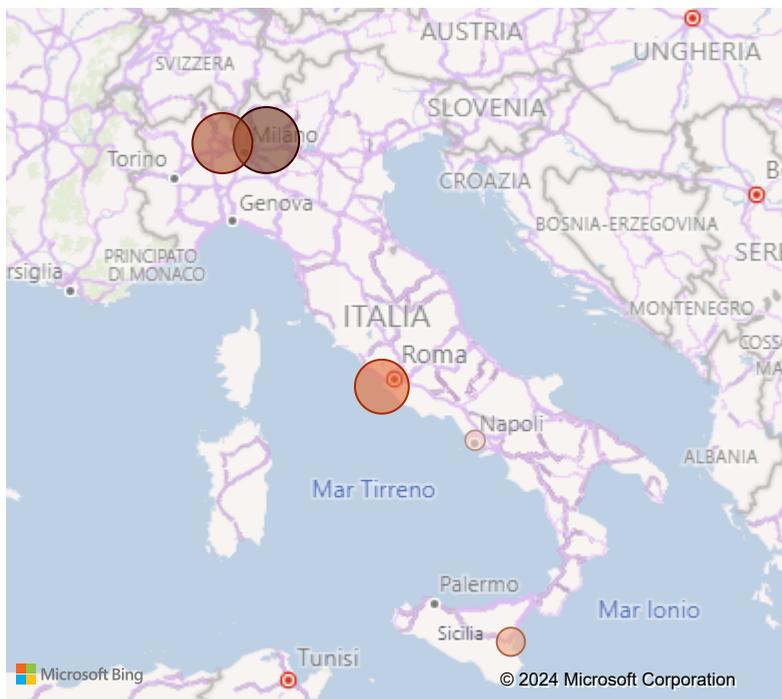


Passeggeri - Dicembre 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Dicembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 6.994.563 unità, pari al **51%** del totale complessivo e una flessione del **-7,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 11 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.000.295 unità**, pari al **57%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -4,4% rispetto a Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 16%, pari a 1.127.269 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.



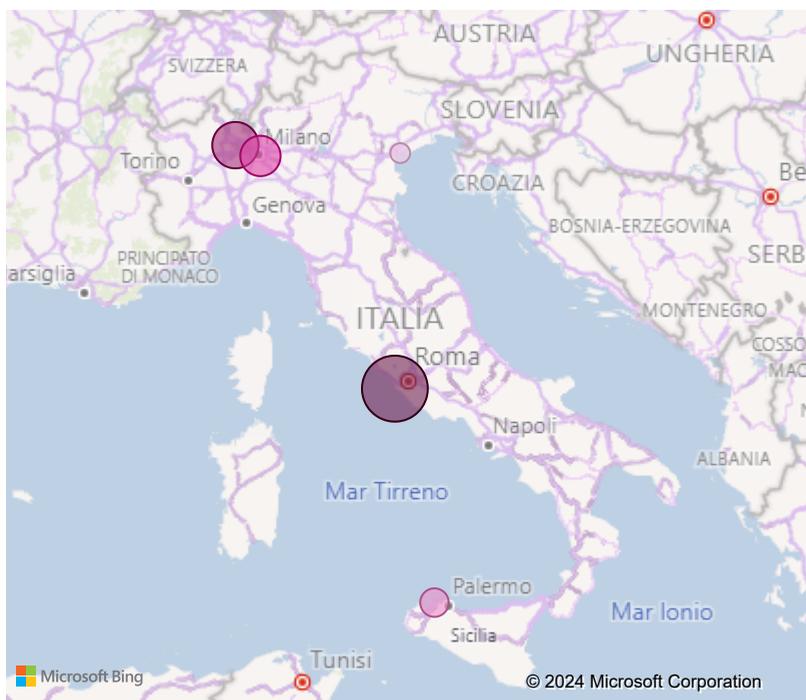
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 22
● Bergamo Orio al Serio	16,1%	1.127.269	▲ 3%
● Milano Malpensa	14,0%	981.037	▼ -2%
● Roma Fiumicino	12,1%	848.587	▼ -10%
● Catania Fontanarossa	7,6%	532.012	▼ -10%
● Napoli Capodichino	7,3%	511.390	▼ -8%

Passeggeri - Dicembre 2023



Vettori Tradizionali

Nel mese di Dicembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.668.586 unità, pari al **49%** del totale complessivo e un incremento del **+47,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 11 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.659.816 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +43,3% rispetto a Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 34%, pari a 2.256.733 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



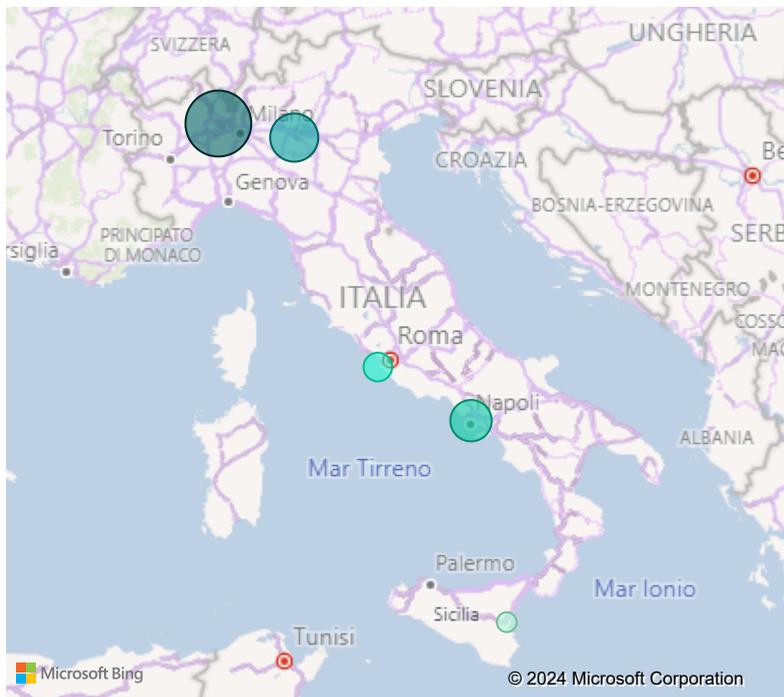
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 22
● Roma Fiumicino	33,8%	2.256.733	▲ 56%
● Milano Malpensa	14,5%	969.445	▲ 47%
● Milano Linate	10,6%	710.066	▲ 22%
● Palermo Punta Raisi	5,9%	395.902	▲ 23%
● Venezia Tesserà	4,9%	327.670	▲ 49%

Cargo - Dicembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Dicembre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.414 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del **-22,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.294 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-26,9%** rispetto a Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 1.850 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

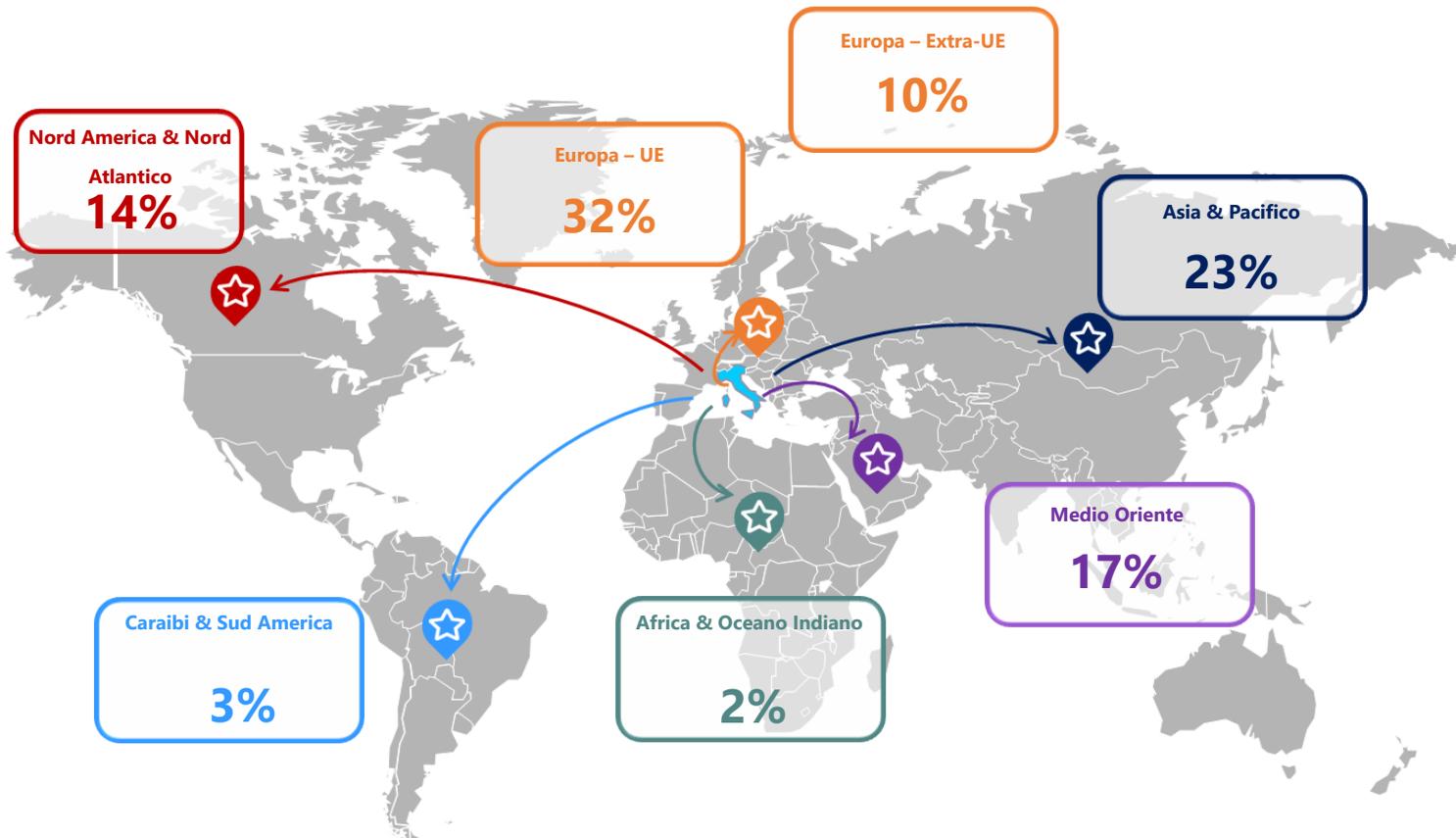


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Dic. 22
● Milano Malpensa	28,8%	1.850	▼ -27%
● Brescia Montichiari	14,6%	935	▼ -18%
● Napoli Capodichino	10,9%	700	▼ -26%
● Roma Fiumicino	6,7%	431	▼ -18%
● Catania Fontanarossa	5,9%	377	▼ -44%

Cargo - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Dicembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **86.352 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+9,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.414 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

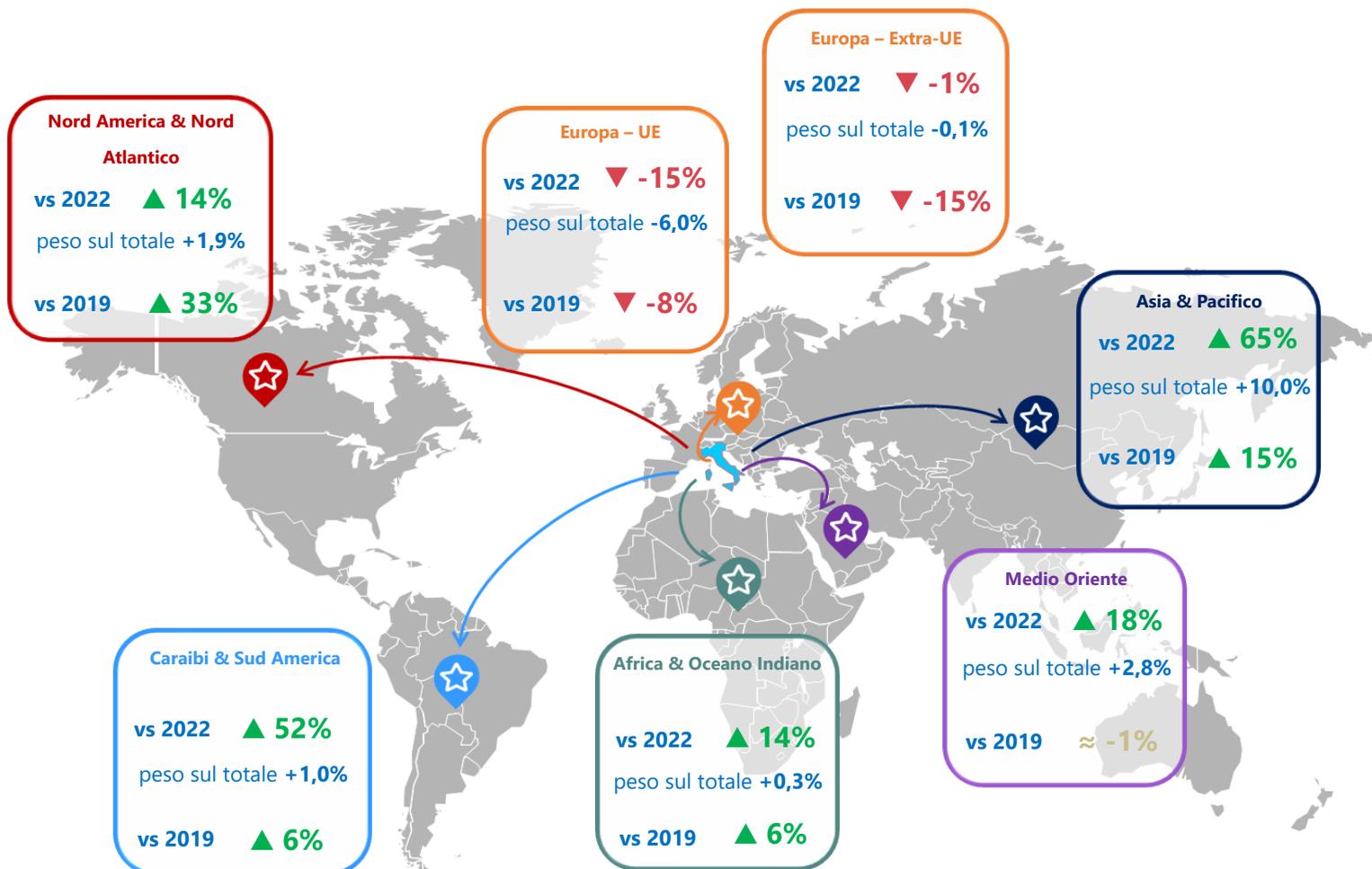


Cargo - Dicembre 2023



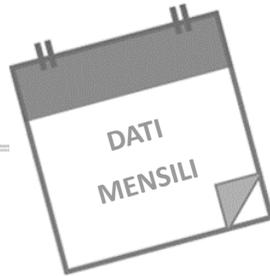
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+64,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+10,0%**, ovvero **+7.868** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,0%**.

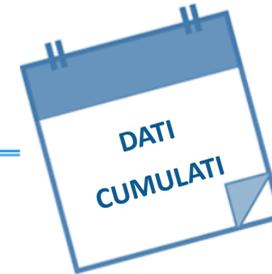


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Dicembre
2023**



**Gennaio - Dicembre
2023**

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



197.128.729

▲ 20%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

CARGO



1.061.669

▼ -1%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



1.615.930

▲ 9%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

68.631.654

▲ **6%** vs 2022

INT. UE

82.425.118

▲ **23%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

46.071.957

▲ **40%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

86.876.416

▲ **55%** vs 2022

LOW-COST

110.252.313

▲ **2%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
40.313.903

Milano Malpensa
25.903.908

Bergamo Orio al Serio
15.968.946

CARGO

Milano Malpensa
671.890

Roma Fiumicino
189.751

Venezia Tessera
43.477

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
266.202

Milano Malpensa
201.842

Milano Linate
111.247

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

44%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

56%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

18% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Dicembre 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	192.762.302	164.688.740	197.128.729	▲ 20%	▲ 2%	
Cargo (tons)	1.062.369	1.076.284	1.061.669	▼ -1%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	1.655.381	1.485.220	1.615.930	▲ 9%	▼ -2%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Dicembre 2023** siano transitati circa **197,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+19,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+2,3%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2019.

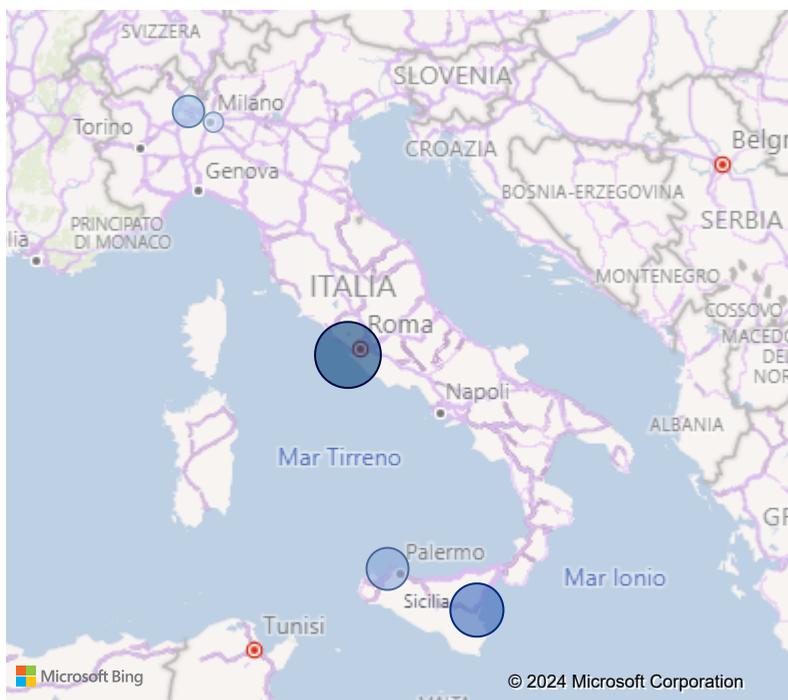
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Dicembre 2023** il traffico ammonta a circa **1061,7 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-1,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,1%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2019.

Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Dicembre 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 68.631.654 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +6,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **31.236.813 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+8,8%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 8.735.698 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

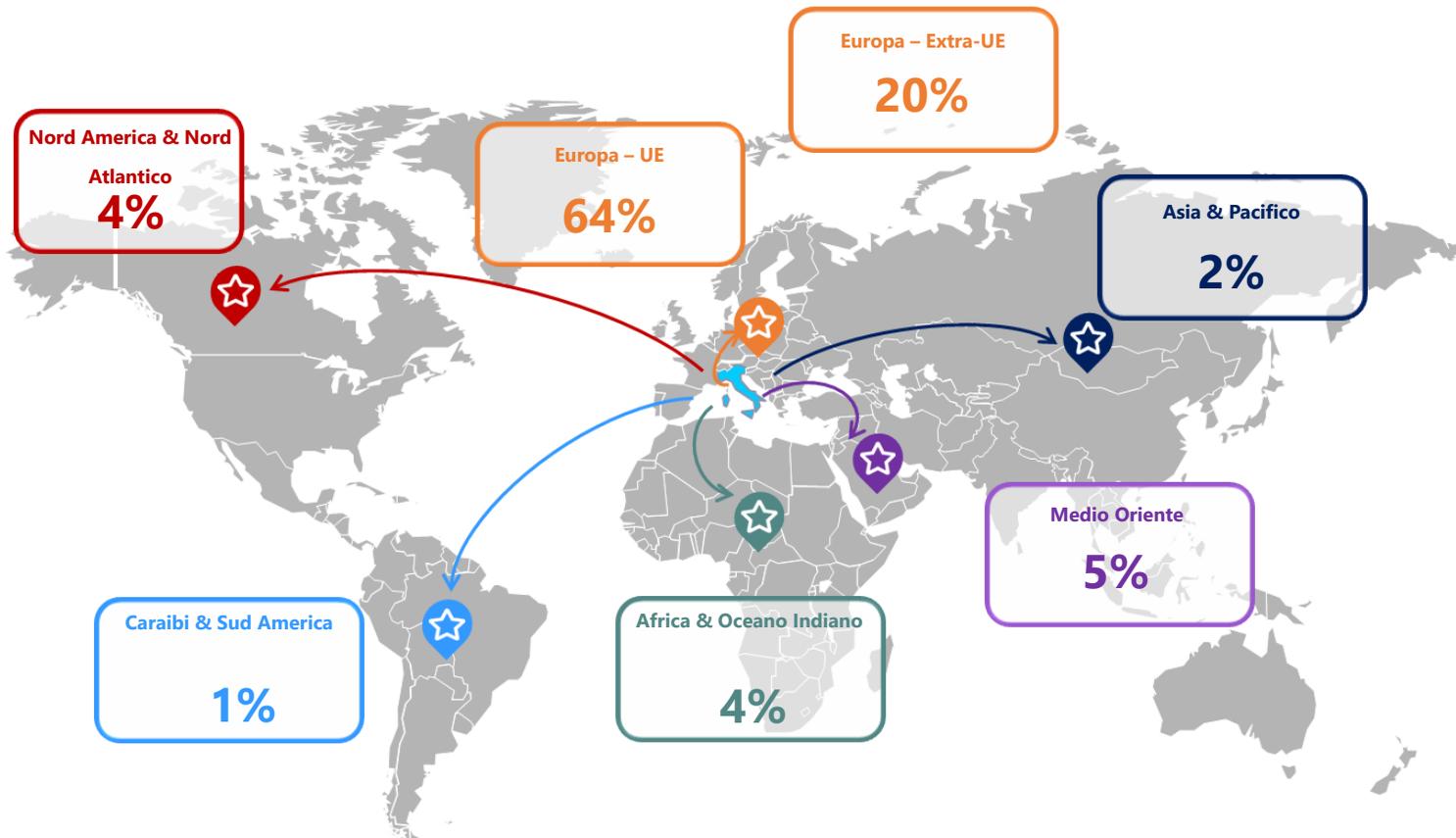


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Dic 22
● Roma Fiumicino	12,7%	8.735.698	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	10,0%	6.871.841	▲ 2%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	5.730.672	▲ 10%
● Milano Malpensa	7,4%	5.078.796	▼ -12%
● Milano Linate	7,0%	4.819.806	▲ 23%

Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

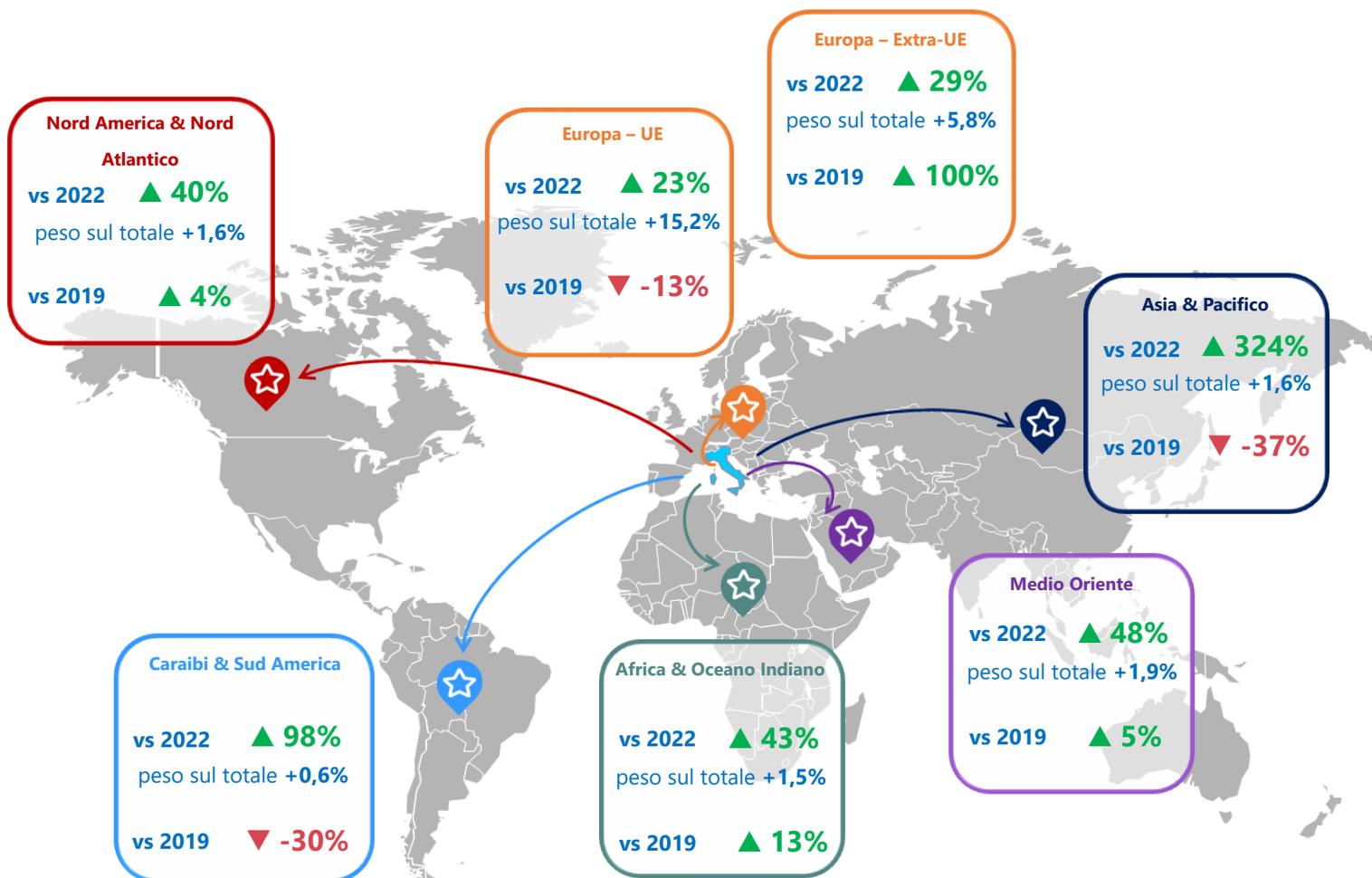
Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **128.497.075 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+28,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (68.631.654 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+323,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,6%, ovvero **+1.619.082** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+15,2%**, ovvero **+15.256.857** passeggeri.

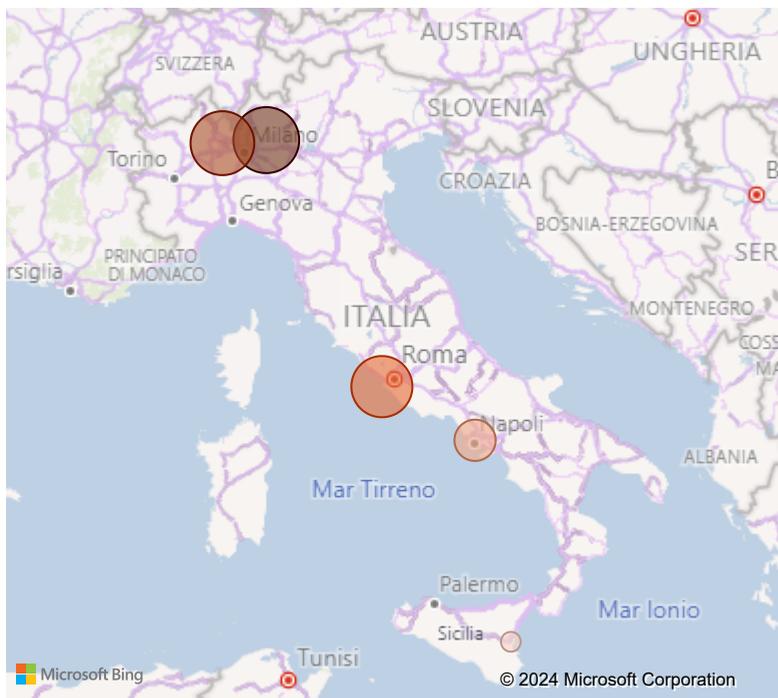


Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 110.252.313 unità, pari al **56%** del totale complessivo e un incremento del **+1,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **57.972.753 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +4,4% rispetto a Gennaio - Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 14.531.646 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



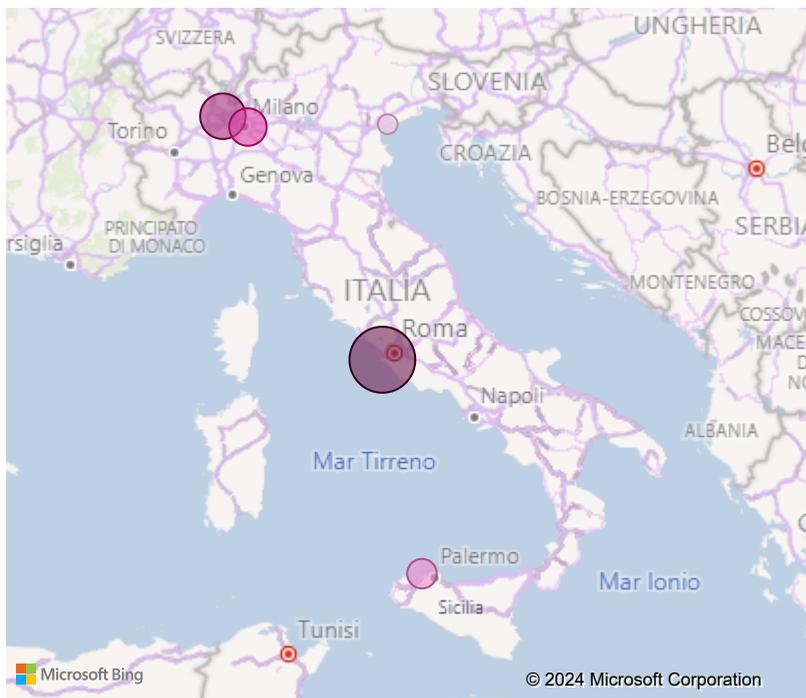
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 22
● Bergamo Orio al Serio	13,2%	14.531.646	▲ 14%
● Milano Malpensa	12,6%	13.910.160	▲ 4%
● Roma Fiumicino	11,9%	13.138.514	▲ 5%
● Napoli Capodichino	8,1%	8.968.633	▲ 3%
● Catania Fontanarossa	6,7%	7.423.800	▼ -9%

Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2023



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 86.876.416 unità, pari al **44%** del totale complessivo e un incremento del **+54,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **58.821.341 unità**, pari al **68%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +53,5% rispetto a Gennaio - Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 27.175.389 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



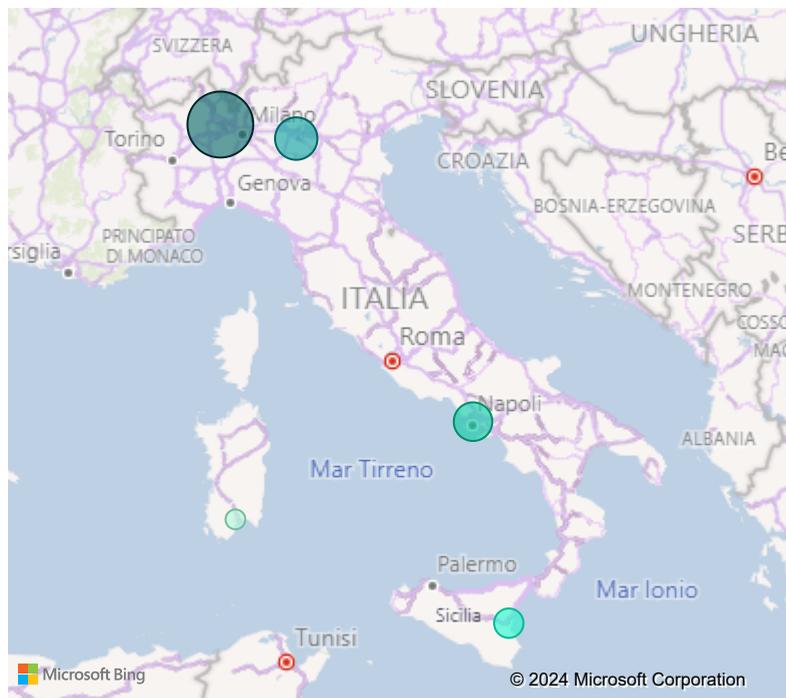
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 22
● Roma Fiumicino	31,3%	27.175.389	▲ 63%
● Milano Malpensa	13,8%	11.993.748	▲ 54%
● Milano Linate	9,7%	8.390.626	▲ 40%
● Palermo Punta Raisi	7,0%	6.122.993	▲ 46%
● Venezia Tesserà	5,9%	5.138.585	▲ 39%

Cargo – Gennaio - Dicembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Dicembre 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 87.869 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del -13,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **59.572 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-14,7%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 27.713 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

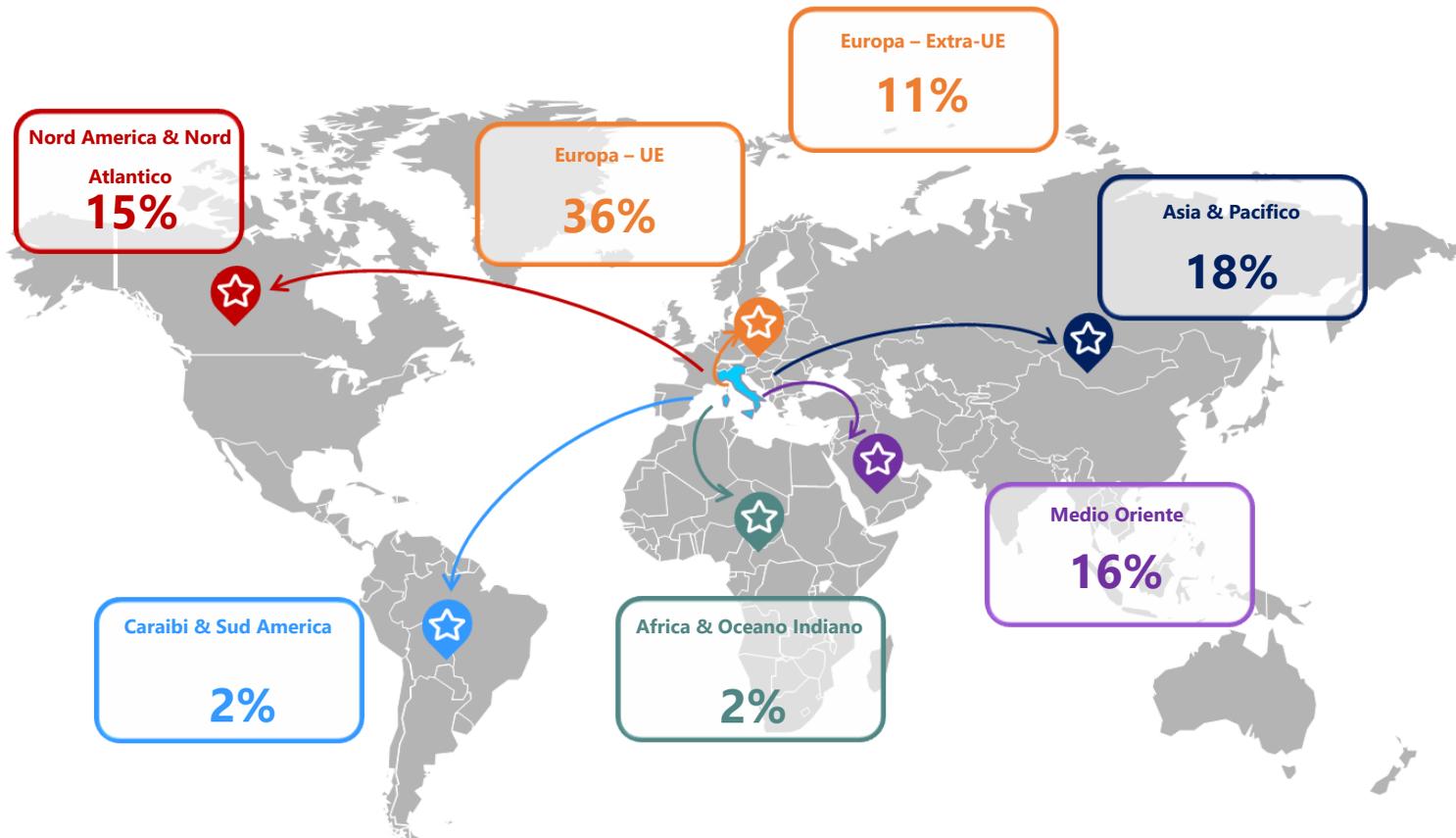


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Dic 22
● Milano Malpensa	31,5%	27.713	▼ -11%
● Brescia Montichiari	12,3%	10.827	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	9.149	▼ -15%
● Catania Fontanarossa	7,3%	6.424	▼ -24%
● Cagliari Elmas	6,2%	5.458	▼ -19%

Cargo – Gennaio - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

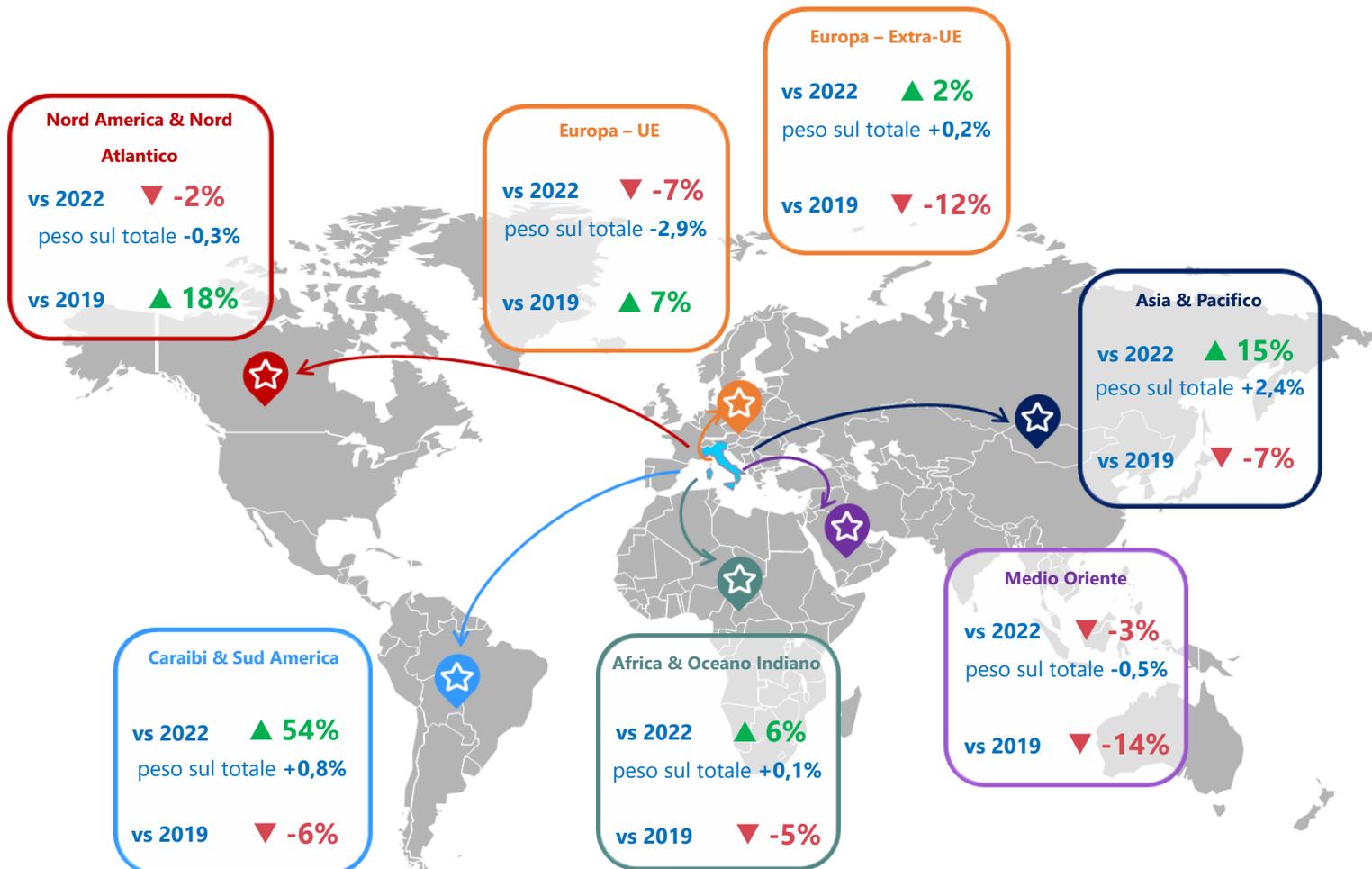
Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **973.800 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-0,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (87.869 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Dicembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+53,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+7.387** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,4%**, ovvero **+23.638** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Burkina Faso
Cabo Verde
Congo
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
South Africa
Sudan
Tanzania, United Republic of
Tunisia

Asia & Pacifico
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

