

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Maggio 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

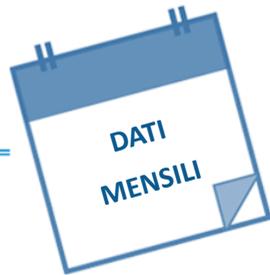
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

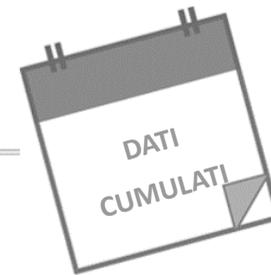


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Maggio
2024**



**Gennaio - Maggio
2024**

Dati principali - Maggio 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



20.106.546

▲ 13%
vs 2023

▲ 18%
vs 2019

CARGO



109.066

▲ 18%
vs 2023

▲ 17%
vs 2019

MOVIMENTI



160.767

▲ 10%
vs 2023

▲ 10%
vs 2019

Dati principali - Maggio 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

6.573.277

▲ 6% vs 2023

INT. UE

8.842.393

▲ 16% vs 2023

INT. EXTRA-UE

4.690.876

▲ 17% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

7.201.499

▲ 20% vs 2023

LOW-COST

12.905.047

▲ 10% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.415.882

Milano Malpensa
2.425.006

Bergamo Orio al Serio
1.573.410

CARGO

Milano Malpensa
63.965

Roma Fiumicino
25.744

Venezia Tessera
5.111

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
28.614

Milano Malpensa
18.575

Milano Linate
10.510

Dati principali - Maggio 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

44%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

23%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

36%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

64%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
59% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino
24% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera
5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ -1 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Maggio 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Maggio 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	17.066.272	17.789.400	20.106.546	▲ 13%	▲ 18%	
Cargo (tons)	93.390	92.724	109.066	▲ 18%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	146.731	146.050	160.767	▲ 10%	▲ 10%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Maggio 2024** siano transitati circa **20,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+13,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+17,8%** rispetto a Maggio 2019.

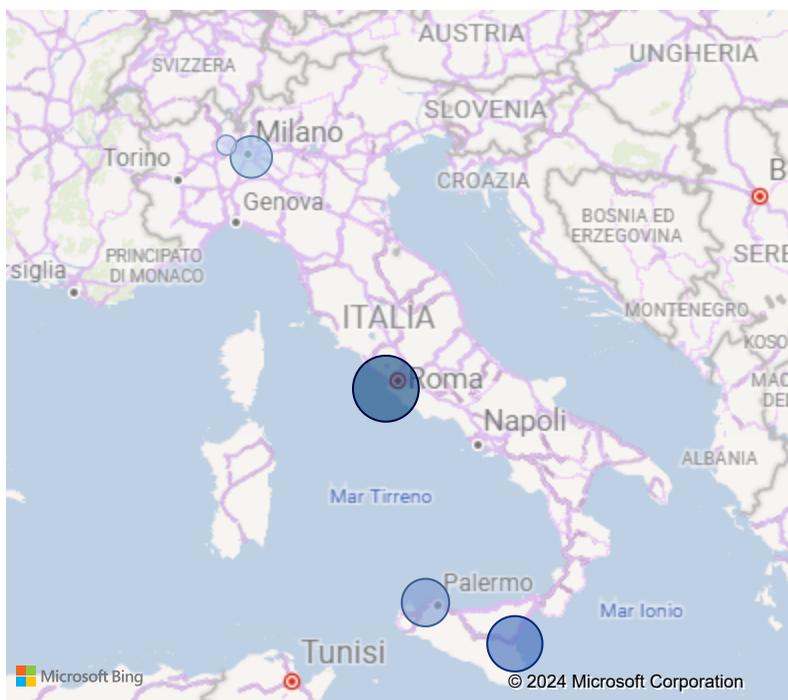
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Maggio 2024** il traffico ammonta a circa **109,1 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+17,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,8%** rispetto a Maggio 2019.

Passeggeri - Maggio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.573.277 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +6,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.097.449 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+10,4%** rispetto a Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 915.892 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

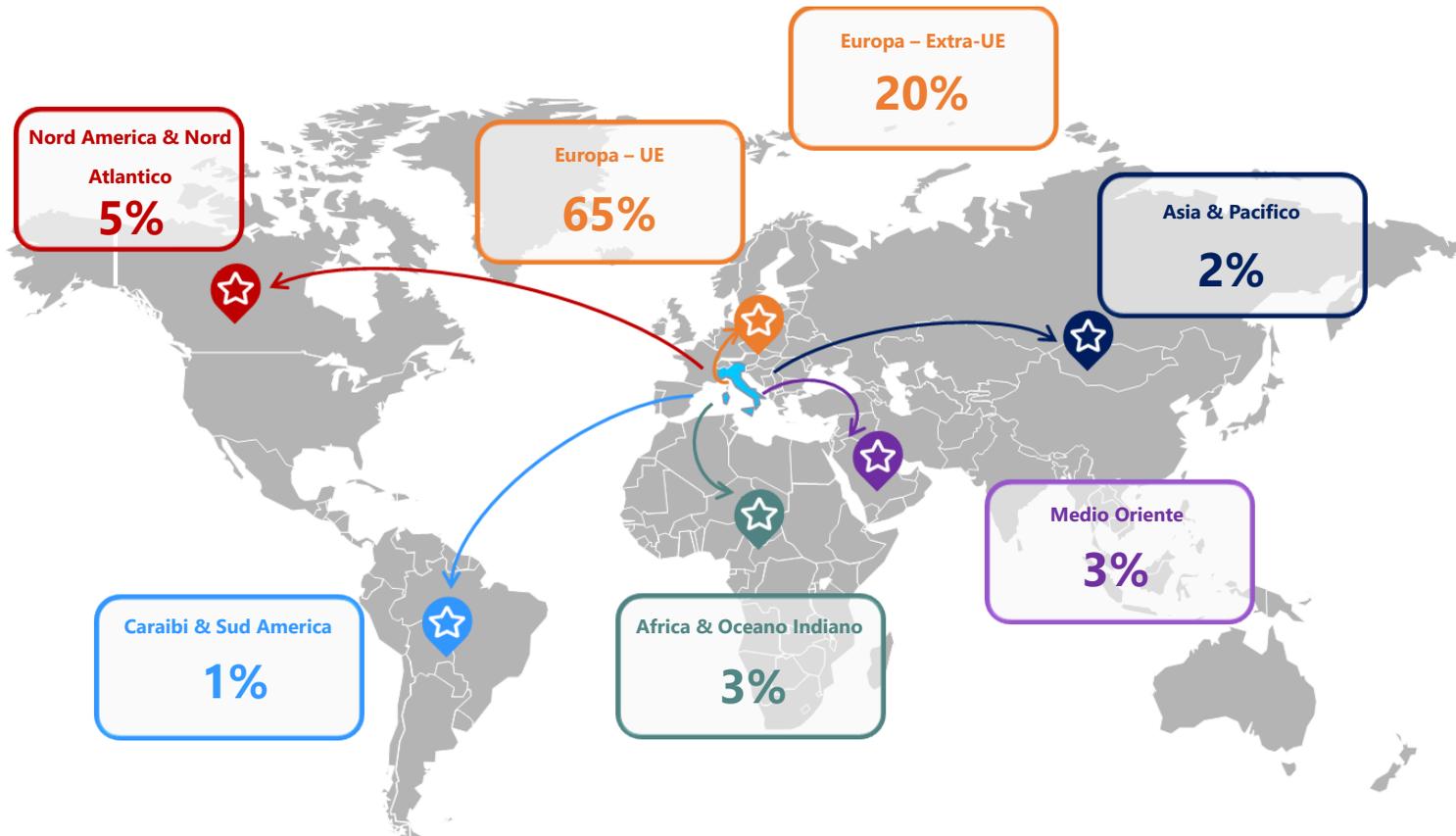


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 23
● Roma Fiumicino	13,9%	915.892	▲ 23%
● Catania Fontanarossa	10,7%	702.215	▲ 9%
● Palermo Punta Raisi	8,8%	580.359	▲ 10%
● Milano Linate	7,7%	508.557	▲ 17%
● Milano Malpensa	5,9%	390.426	▼ -14%

Passeggeri - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

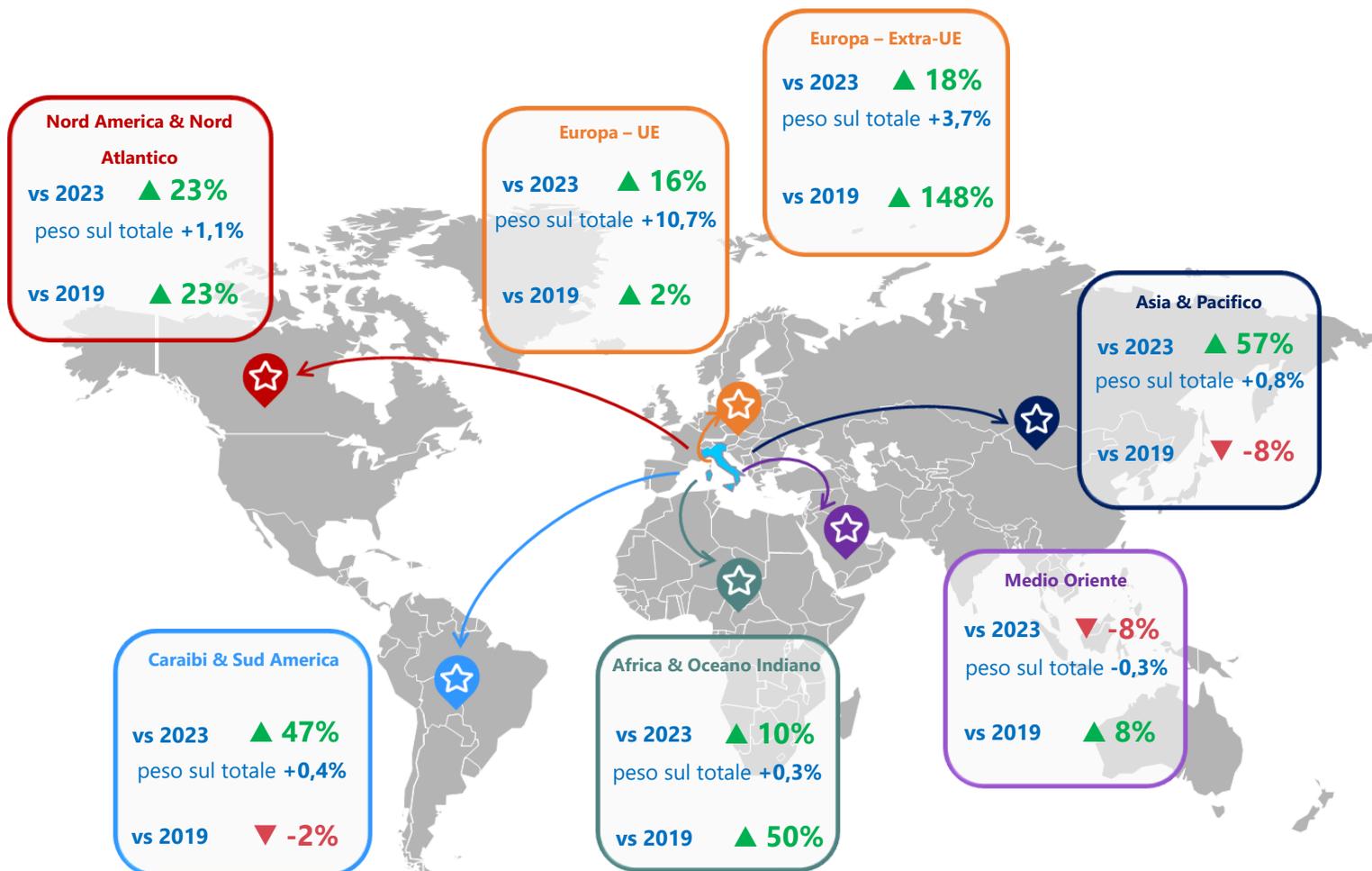
Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **13.533.269 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.573.277 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+57,5%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+92.782** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,7%** , ovvero **+1.241.823** passeggeri.

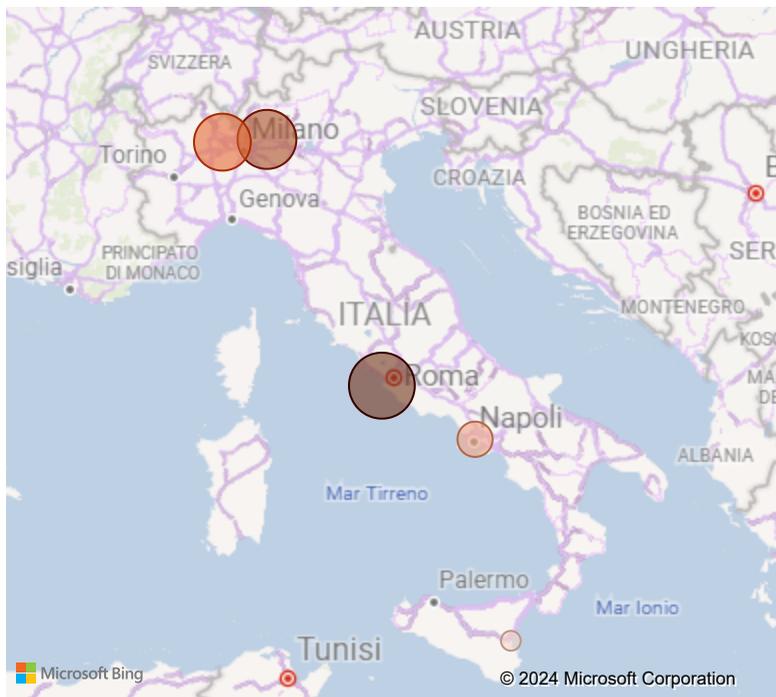


Passeggeri - Maggio 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 12.905.047 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+9,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.684.917 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +13,2% rispetto a Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.777.523 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



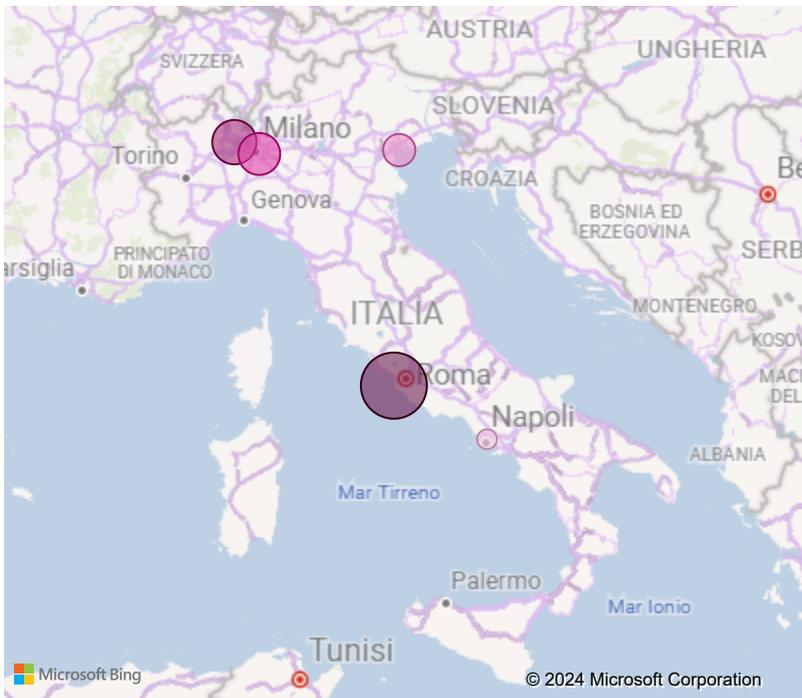
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 23
● Roma Fiumicino	13,8%	1.777.523	▲ 24%
● Bergamo Orio al Serio	11,9%	1.534.134	▲ 11%
● Milano Malpensa	11,4%	1.469.195	▲ 11%
● Napoli Capodichino	7,8%	1.001.096	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	7,0%	902.969	▲ 11%

Passeggeri - Maggio 2024



Vettori Tradizionali

Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.201.499 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+19,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.197.034 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +18,5% rispetto a Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.638.359 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



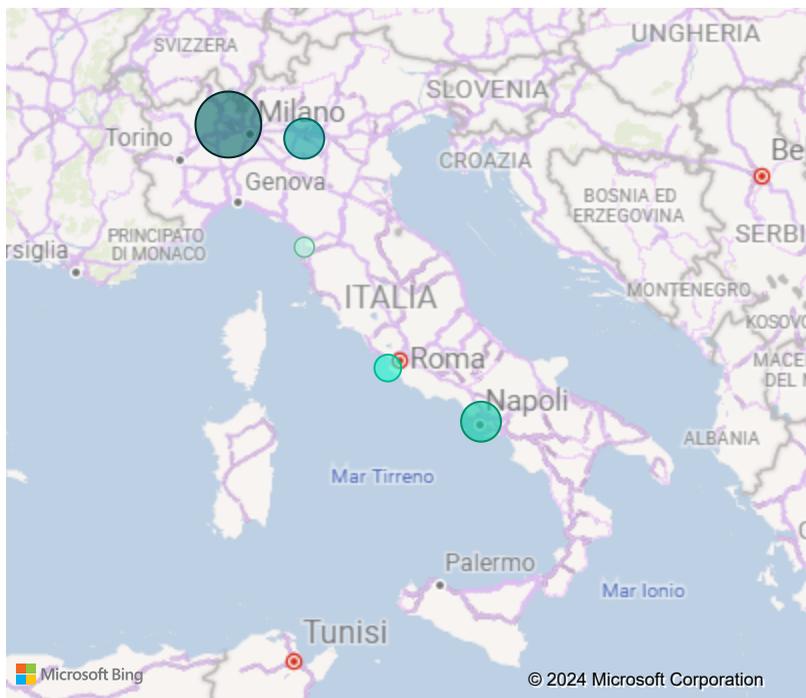
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 23
● Roma Fiumicino	36,6%	2.638.359	▲ 26%
● Milano Malpensa	13,3%	955.811	▲ 10%
● Milano Linate	11,5%	831.250	▲ 17%
● Venezia Tessera	6,5%	471.020	▲ 5%
● Napoli Capodichino	4,2%	300.594	▲ 16%

Cargo - Maggio 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Maggio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.135 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -12,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.586 tonnellate**, pari al **64%** del totale nazionale, con un una flessione del **-17,7%** rispetto a Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 2.096 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

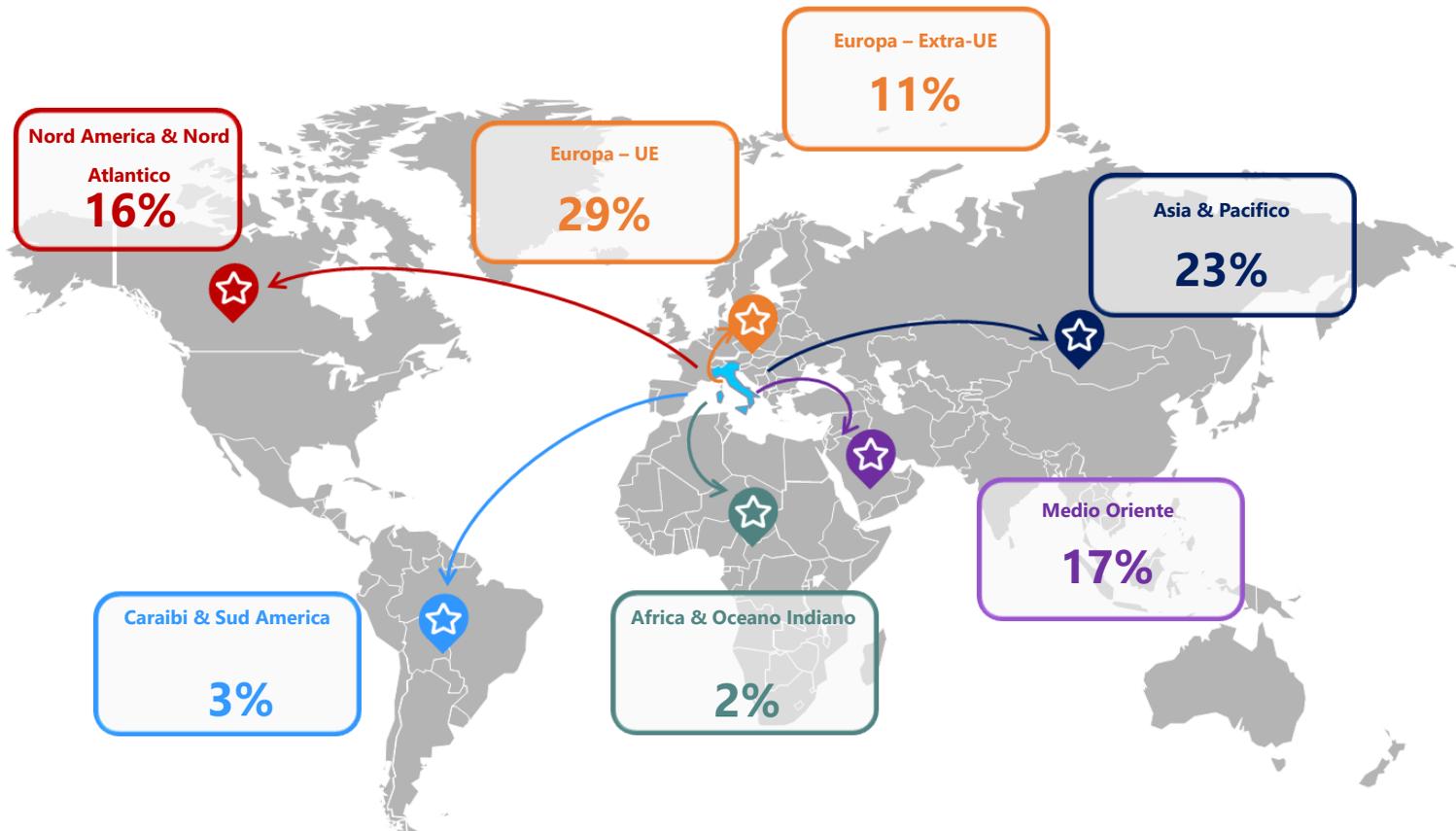


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mag. 23
● Milano Malpensa	29,4%	2.096	▼ -24%
● Brescia Montichiari	10,8%	773	▼ -12%
● Napoli Capodichino	10,8%	768	▼ -8%
● Roma Fiumicino	6,9%	493	▲ 13%
● Pisa S. Giusto	6,4%	456	▲ 24%

Cargo - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **101.930 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+20,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.135 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

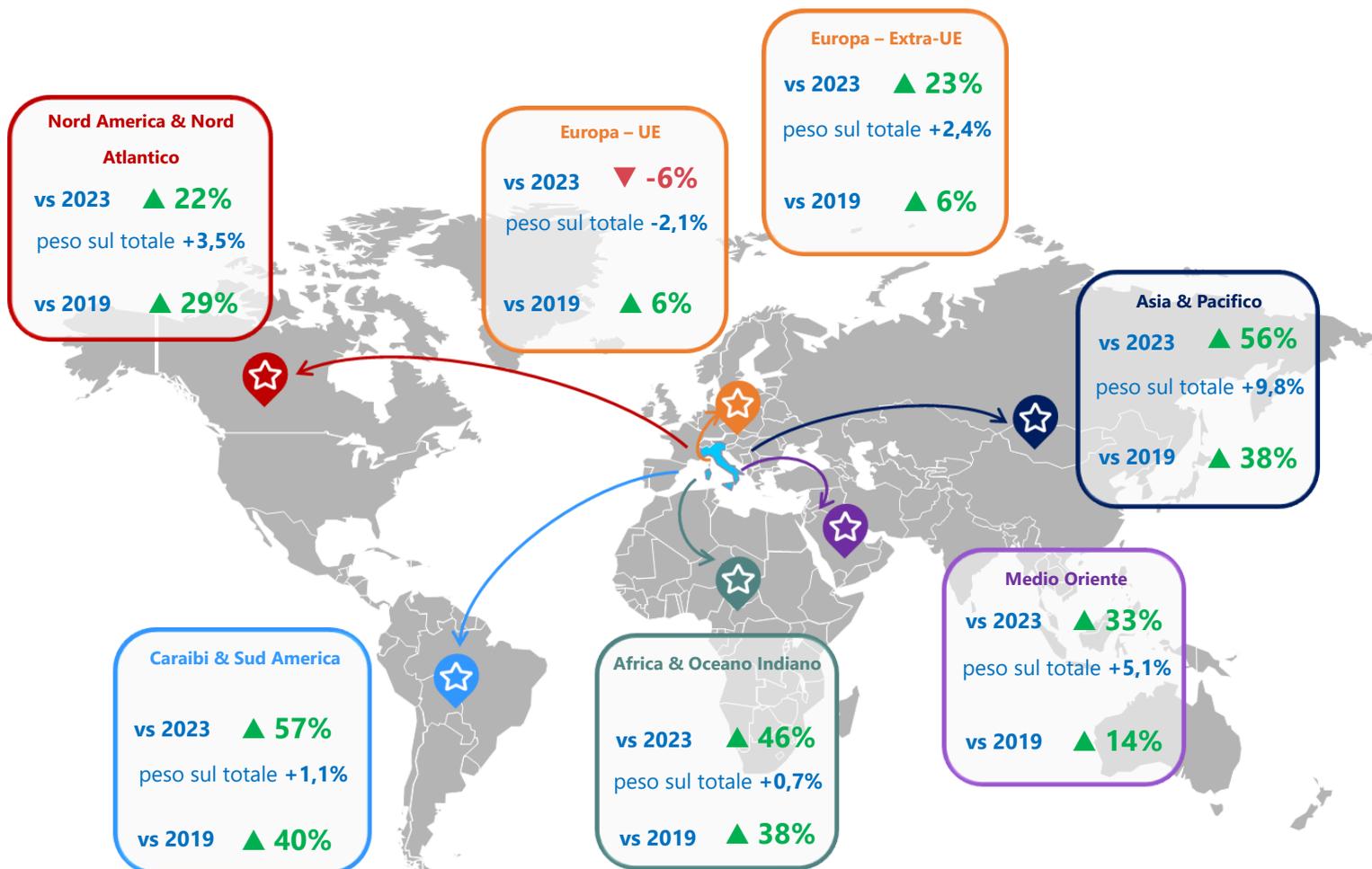


Cargo - Maggio 2024



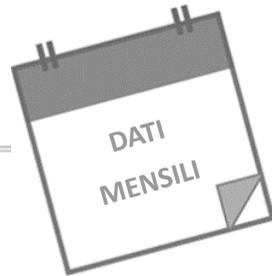
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +56,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,1%, ovvero **+942** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,8%**, ovvero **+8.269** tonnellate.

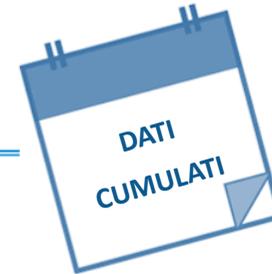


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Maggio 2024



**Gennaio - Maggio
2024**

Dati principali – Gennaio - Maggio 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



78.648.167

▲ 12%
vs 2023

▲ 11%
vs 2019

CARGO



492.422

▲ 18%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



637.896

▲ 9%
vs 2023

▲ 3%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Maggio 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

26.311.440

▲ 5% vs 2023

INT. UE

33.342.210

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE

18.994.517

▲ 19% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

29.180.002

▲ 23% vs 2023

LOW-COST

49.468.165

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
17.858.359

Milano Malpensa
10.471.286

Bergamo Orio al Serio
6.810.643

CARGO

Milano Malpensa
304.301

Roma Fiumicino
103.394

Venezia Tessera
20.436

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
119.044

Milano Malpensa
81.596

Milano Linate
47.617

Dati principali – Gennaio - Maggio 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

42%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

21% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Maggio 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Maggio 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	70.705.254	70.067.970	78.648.167	▲ 12%	▲ 11%	
Cargo (tons)	424.759	416.037	492.422	▲ 18%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	620.301	584.689	637.896	▲ 9%	▲ 3%	

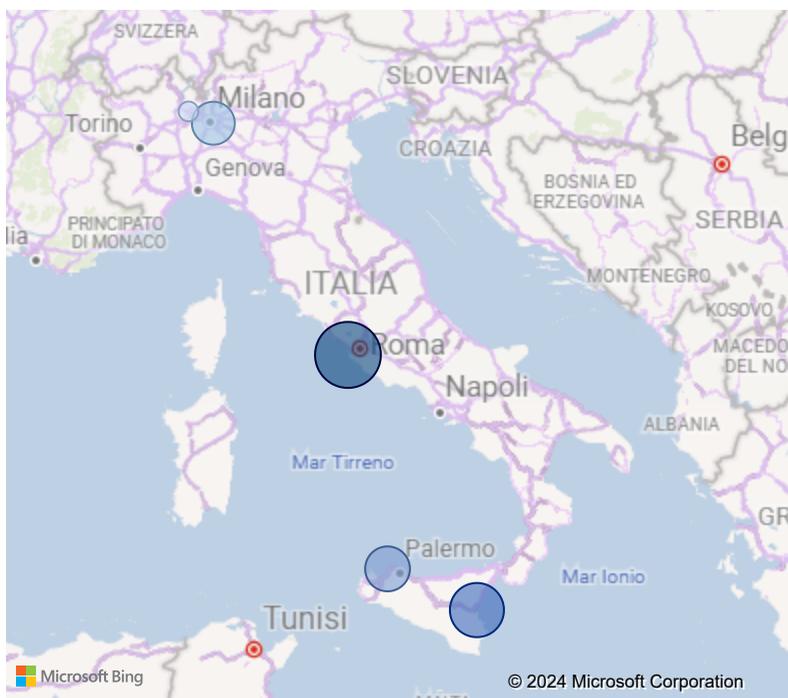
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Maggio 2024** siano transitati circa **78,6 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+11,2%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Maggio 2024** il traffico ammonta a circa **492,4 K di tonnellate** , registrando un **incremento** del **+18,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,9%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 26.311.440 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +4,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.868.289 unità**, pari al **49%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,3%** rispetto a Gennaio - Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 3.904.388 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

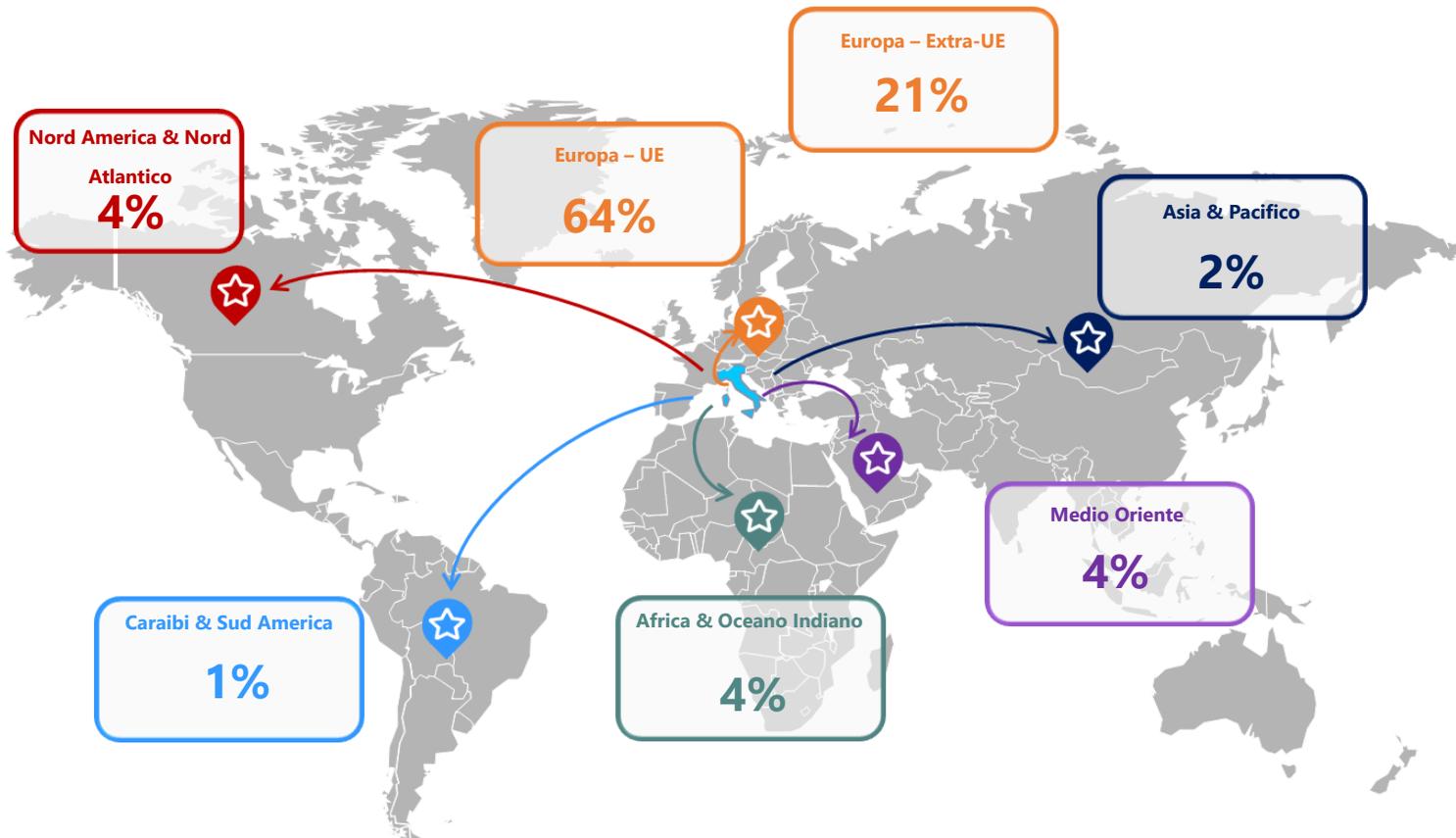


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mag 23
● Roma Fiumicino	14,8%	3.904.388	▲ 27%
● Catania Fontanarossa	11,0%	2.881.423	▲ 6%
● Palermo Punta Raisi	8,7%	2.286.394	▲ 10%
● Milano Linate	8,3%	2.186.548	▲ 21%
● Milano Malpensa	6,1%	1.609.536	▼ -18%

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

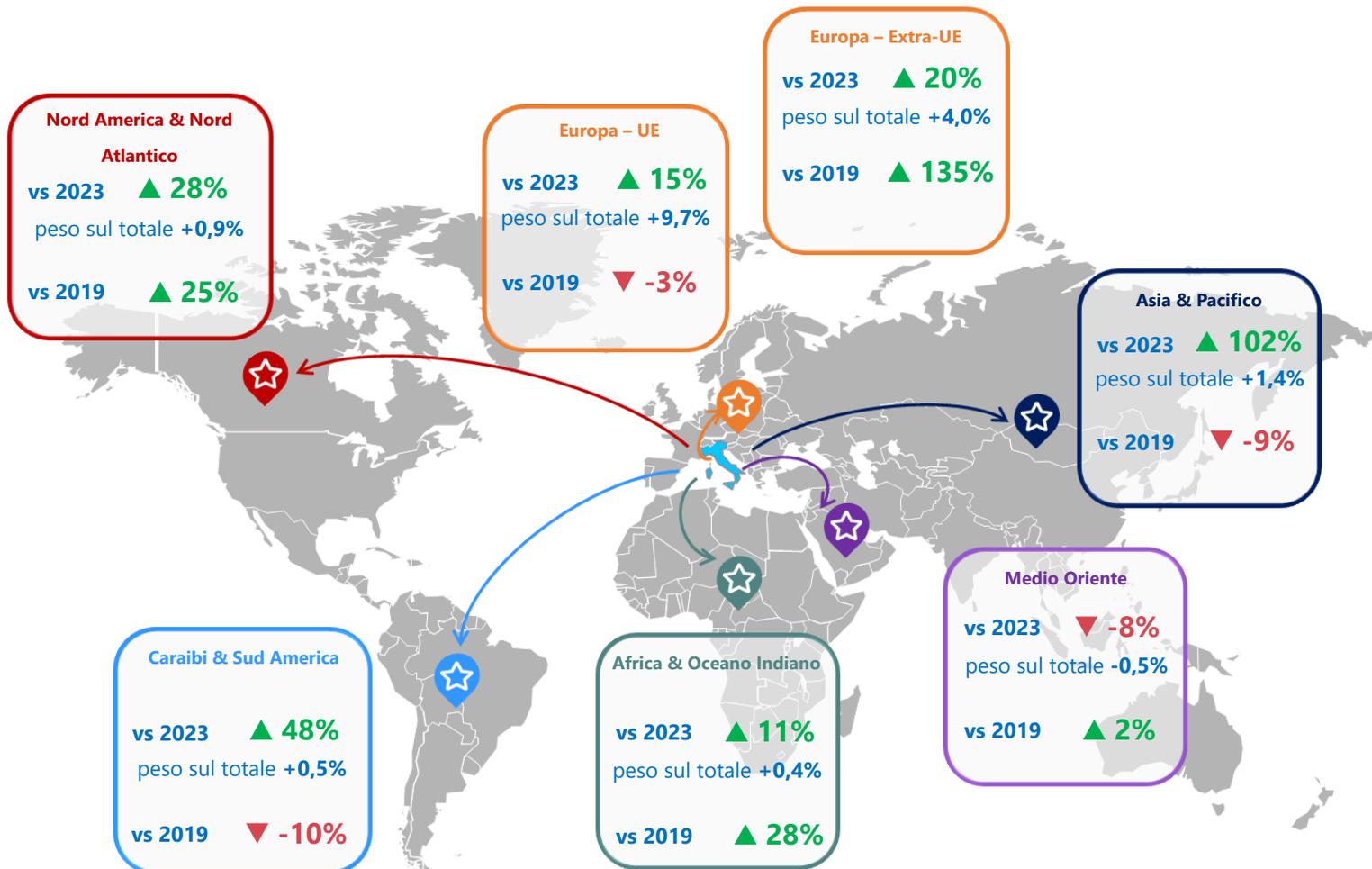
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **52.336.727 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +16,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (26.311.440 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+200,0%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+12** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,7%** , ovvero **+4.363.464** passeggeri.

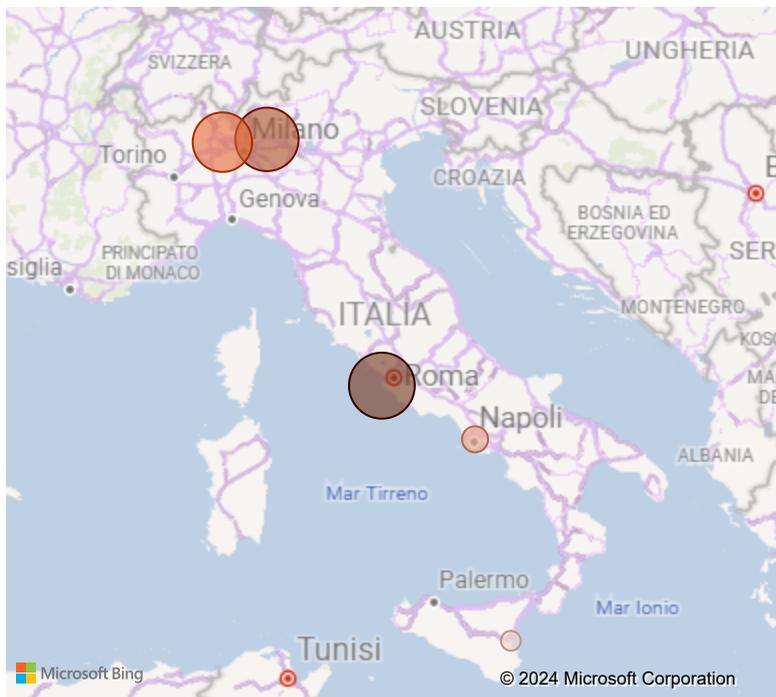


Passeggeri – Gennaio - Maggio 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 49.468.165 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **26.915.593 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,3% rispetto a Gennaio - Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 7.042.811 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



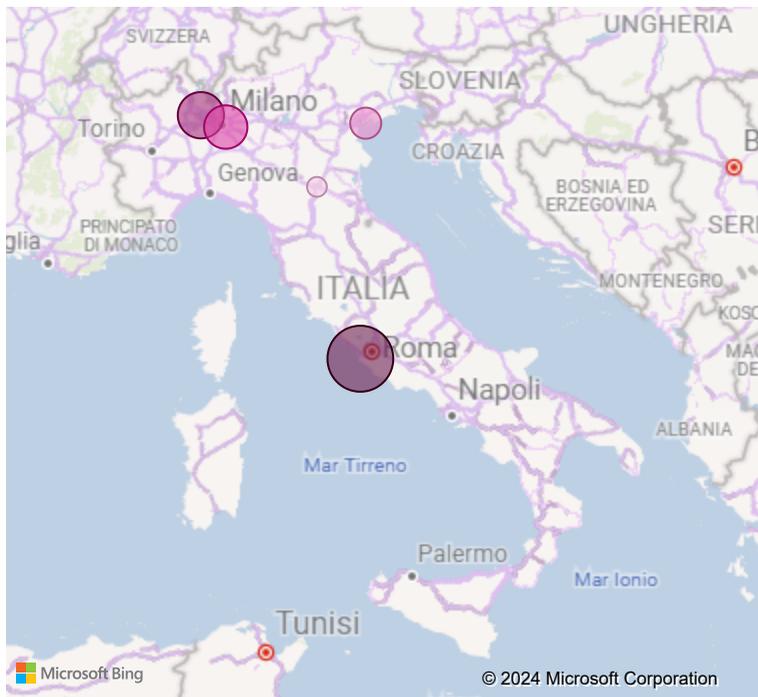
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 23
● Roma Fiumicino	14,2%	7.042.811	▲ 22%
● Bergamo Orio al Serio	13,5%	6.670.235	▲ 10%
● Milano Malpensa	12,4%	6.120.345	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,2%	3.573.324	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	7,1%	3.508.878	▲ 9%

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2024



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 29.180.002 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+23,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **21.775.309 unità**, pari al **75%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +23,2% rispetto a Gennaio - Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 10.815.548 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



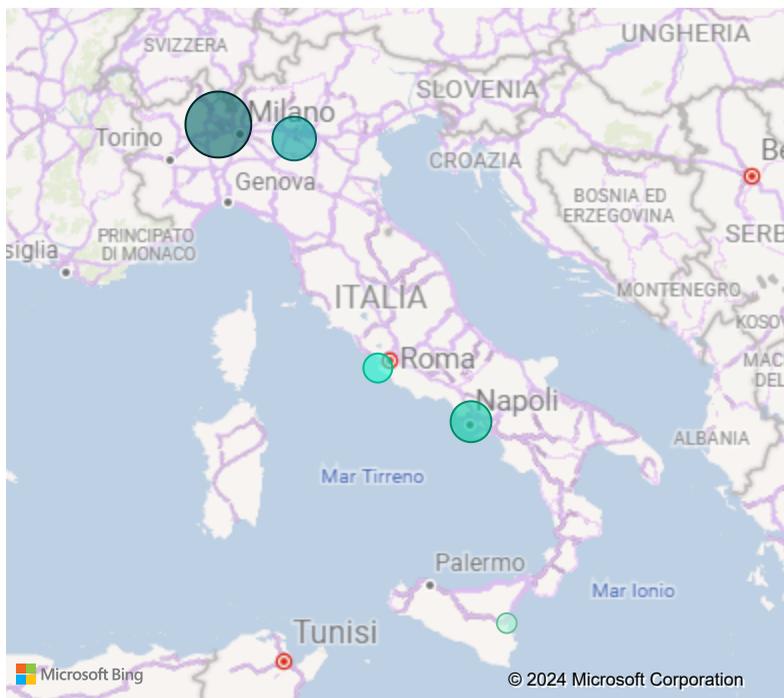
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 23
● Roma Fiumicino	37,1%	10.815.548	▲ 32%
● Milano Malpensa	14,9%	4.350.941	▲ 15%
● Milano Linate	12,7%	3.694.825	▲ 20%
● Venezia Tessera	6,0%	1.747.263	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	4,0%	1.166.732	▲ 10%

Cargo – Gennaio - Maggio 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 31.879 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -18,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.884 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-22,6%** rispetto a Gennaio - Maggio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 9.620 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

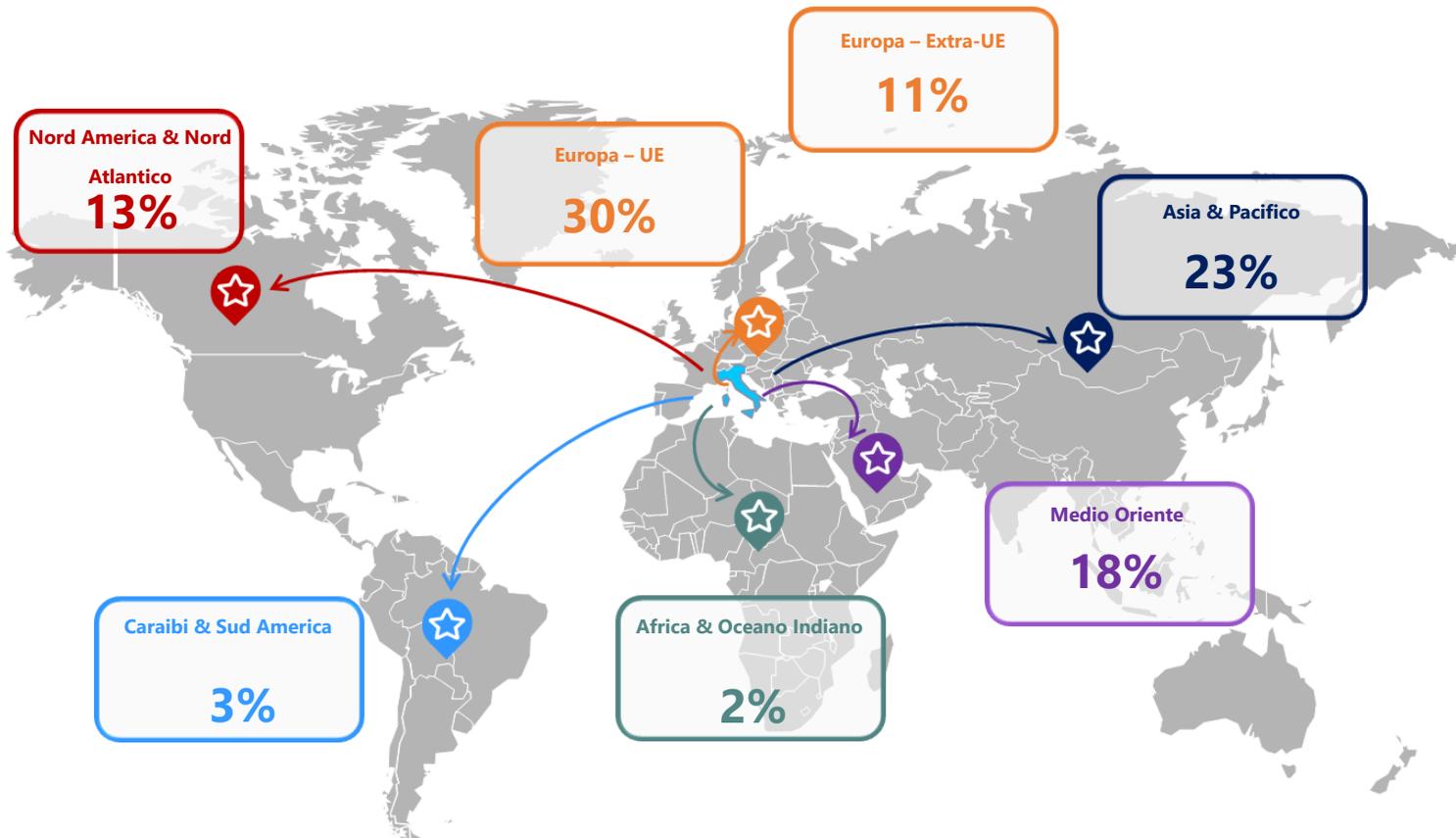


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mag 23
● Milano Malpensa	30,2%	9.620	▼ -25%
● Brescia Montichiari	12,2%	3.899	▼ -12%
● Napoli Capodichino	10,8%	3.438	▼ -15%
● Roma Fiumicino	6,6%	2.117	▼ -2%
● Catania Fontanarossa	5,7%	1.811	▼ -42%

Cargo – Gennaio - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

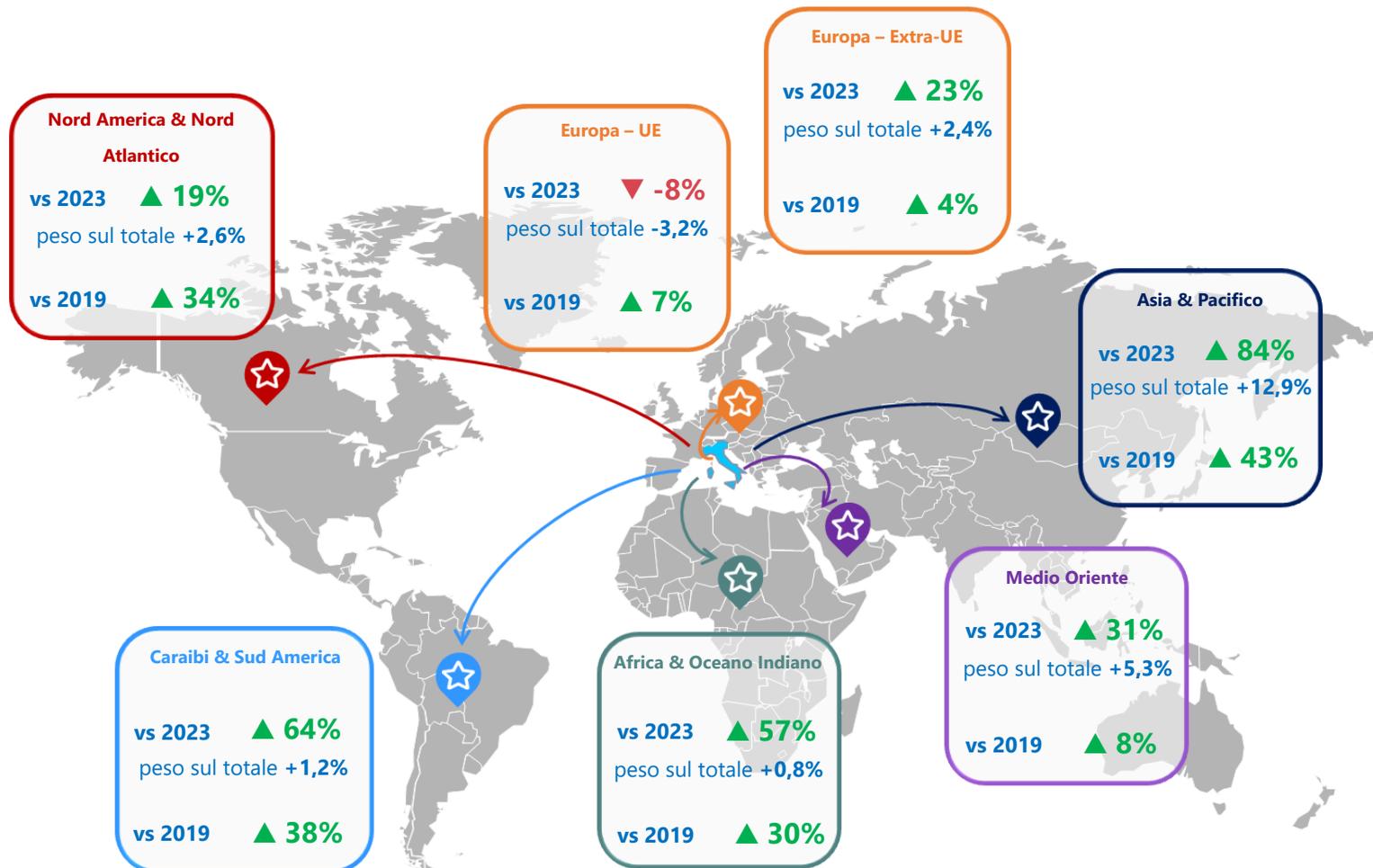
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **460.543 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+22,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (31.879 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Maggio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+84,3%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+12,9%**, ovvero **+48.656** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+12,9%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Sint Maarten

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Morocco
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Togo
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Tajikistan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

