

REPORT SEMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

I Semestre 2024

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario



Dati Semestrali

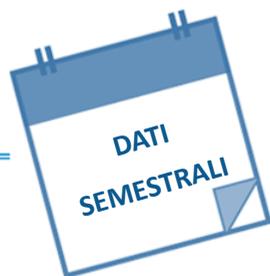
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Altre Informazioni 16 - 17



Report Dati Di Traffico

Traffico Semestrale



**I Semestre
2024**



Dati principali - I Semestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



100.136.127

▲ 12%
vs 2023

▲ 12%
vs 2019

CARGO



600.557

▲ 18%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



807.367

▲ 9%
vs 2023

▲ 3%
vs 2019

Dati principali - I Semestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
33.549.662

▲ 5% vs 2023

INT. UE
42.487.365

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE
24.099.100

▲ 18% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
37.261.267

▲ 22% vs 2023

LOW-COST
62.874.860

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22.482.285

Milano Malpensa
13.044.255

Bergamo Orio al Serio
8.416.153

CARGO

Milano Malpensa
367.715

Roma Fiumicino
130.036

Venezia Tessera
25.810

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
148.461

Milano Malpensa
100.581

Milano Linate
58.189

Dati principali - I Semestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

42%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
61% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino
22% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - I Semestre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del I Semestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	89.484.168	100.136.127	▲ 12%	▲ 12%	
Cargo (tons)	515.810	508.995	600.557	▲ 18%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.823	743.038	807.367	▲ 9%	▲ 3%	

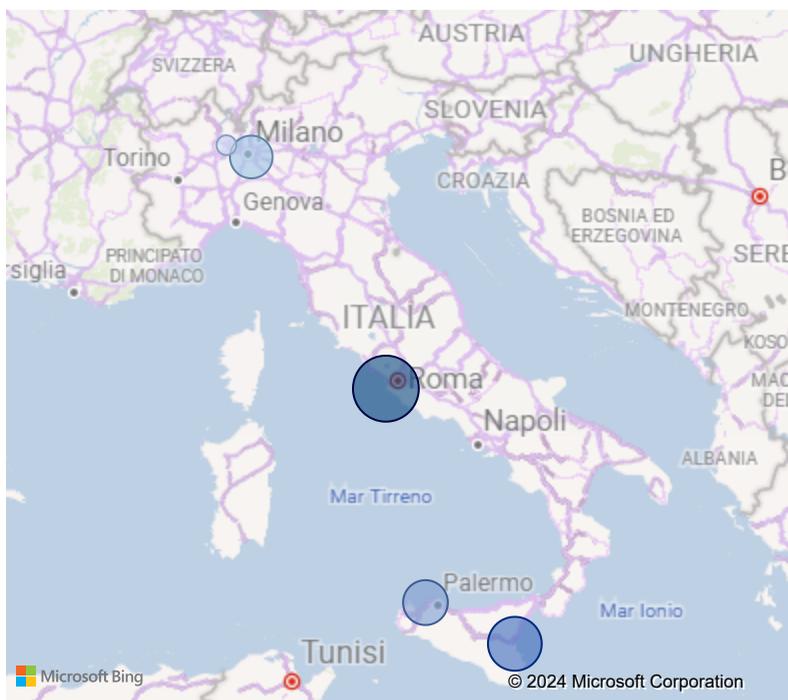
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **I Semestre 2024** siano transitati circa **100,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+12,0%** rispetto al I Semestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **I Semestre 2024** il traffico ammonta a circa **600,6 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+18,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,4%** rispetto a I Semestre 2019.

Passeggeri - I Semestre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Semestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 33.549.662 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.157.387 unità**, pari al **48%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+9,9%** rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.919.151 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

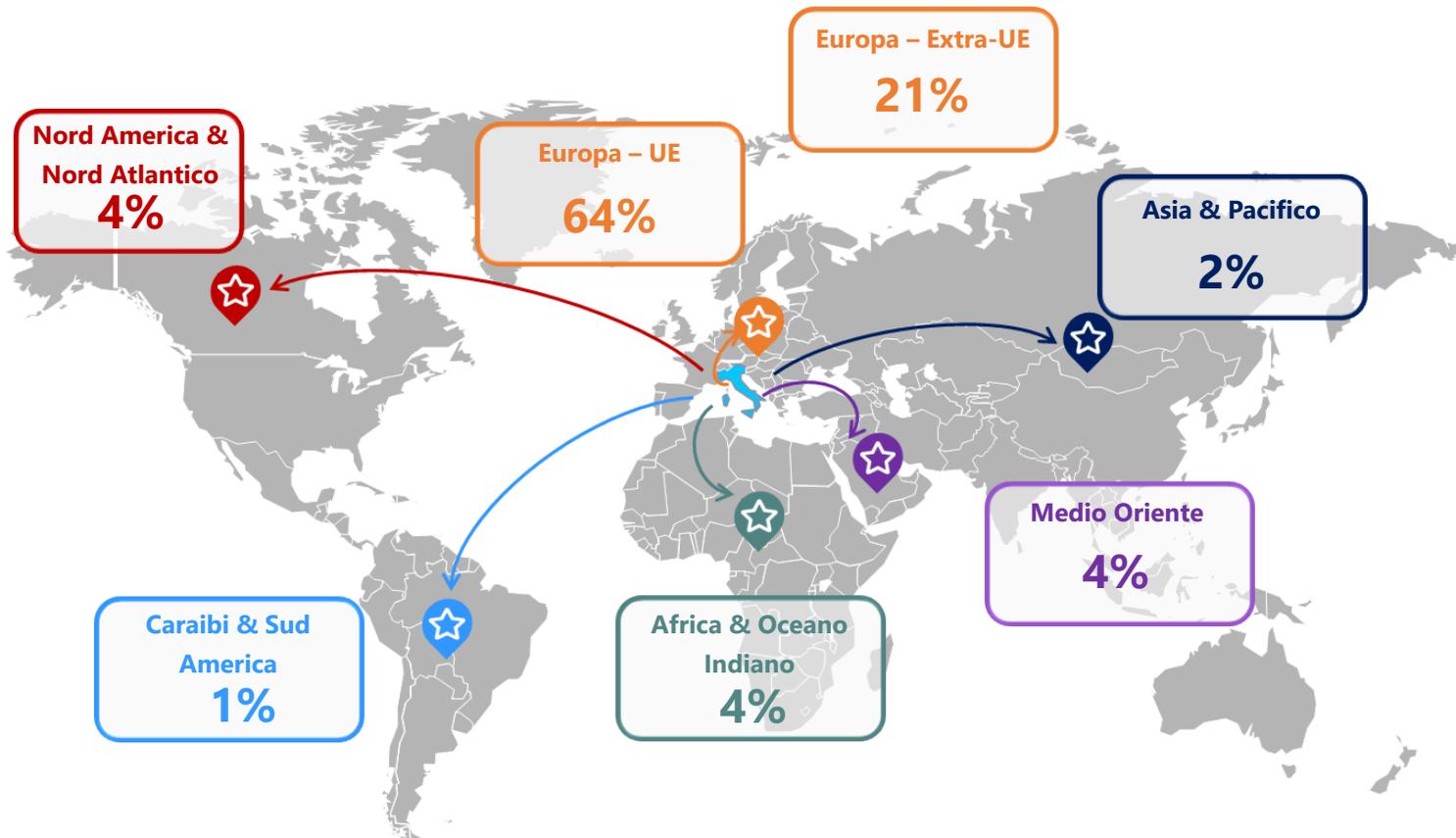


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,7%	4.919.151	▲ 26%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.601.080	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	2.876.044	▲ 9%
● Milano Linate	8,2%	2.736.504	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	2.024.608	▼ -18%

Passeggeri - I Semestre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

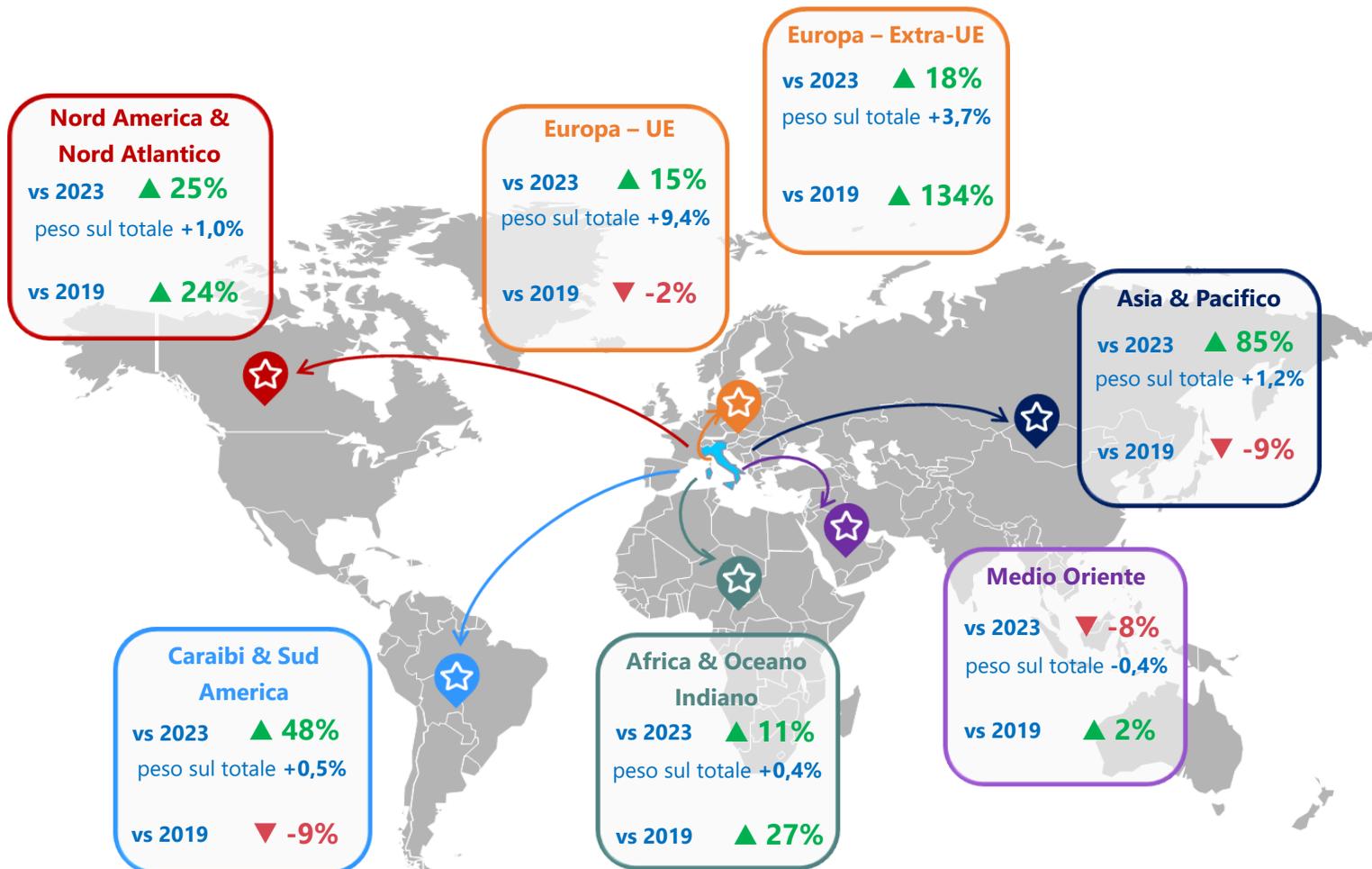
Nel I Semestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **66.586.465 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (33.549.662 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - I Semestre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+84,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,2%**, ovvero **+685.630** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,4%**, ovvero **+5.422.498** passeggeri.

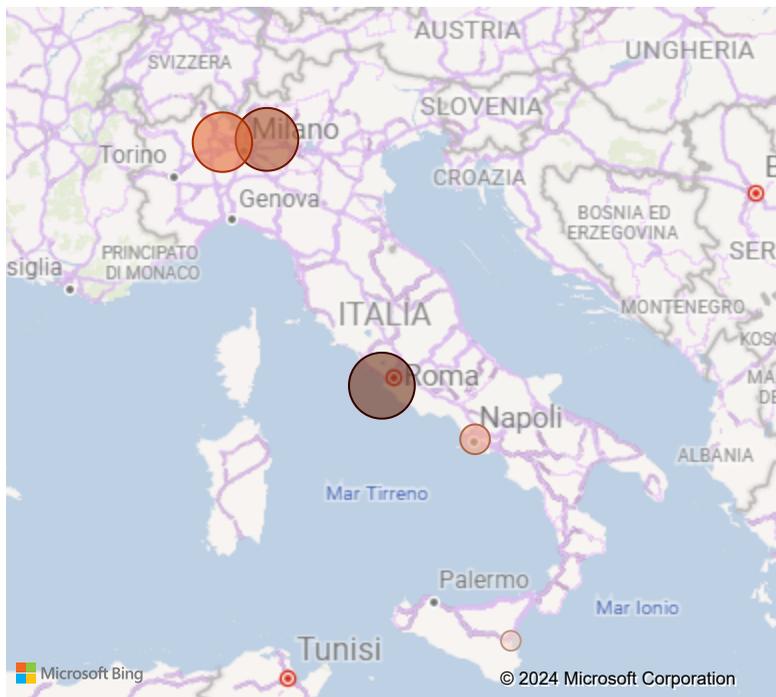


Passeggeri - I Semestre 2024

Vettori Low-cost



Nel I Semestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 62.874.860 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **33.640.059 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +11,0% rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.774.244 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,0%	8.774.244	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	13,1%	8.208.047	▲ 10%
● Milano Malpensa	12,2%	7.641.241	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,3%	4.608.763	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	7,0%	4.407.764	▲ 8%

Passeggeri - I Semestre 2024

Vettori Tradizionali



Nel I Semestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 37.261.267 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+21,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **27.413.120 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +21,4% rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 13.708.041 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



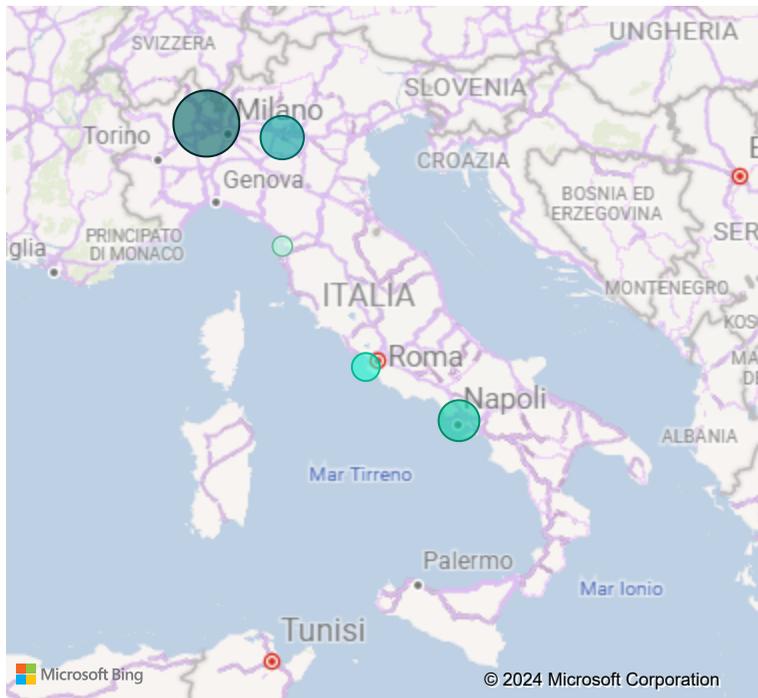
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,8%	13.708.041	▲ 29%
● Milano Malpensa	14,5%	5.403.014	▲ 13%
● Milano Linate	12,3%	4.576.953	▲ 19%
● Venezia Tessera	6,1%	2.267.237	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.457.875	▲ 10%

Cargo - I Semestre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Semestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 38.527 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -17,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.321 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-21,7%** rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 11.645 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

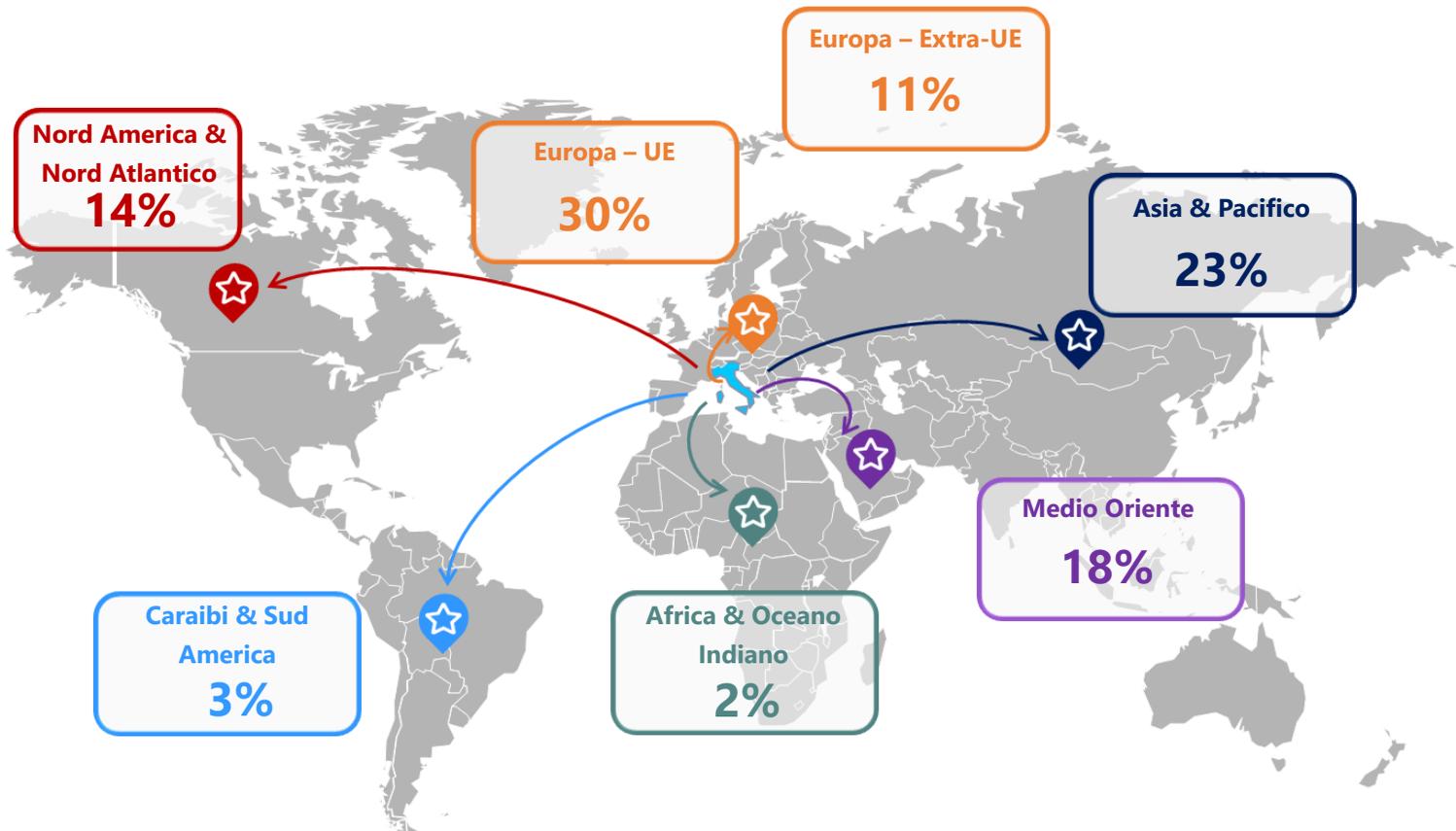


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	30,2%	11.645	▼ -24%
● Brescia Montichiari	12,2%	4.687	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,9%	4.195	▼ -13%
● Roma Fiumicino	6,6%	2.540	≈ -1%
● Pisa S. Giusto	5,9%	2.254	▲ 13%

Cargo - I Semestre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

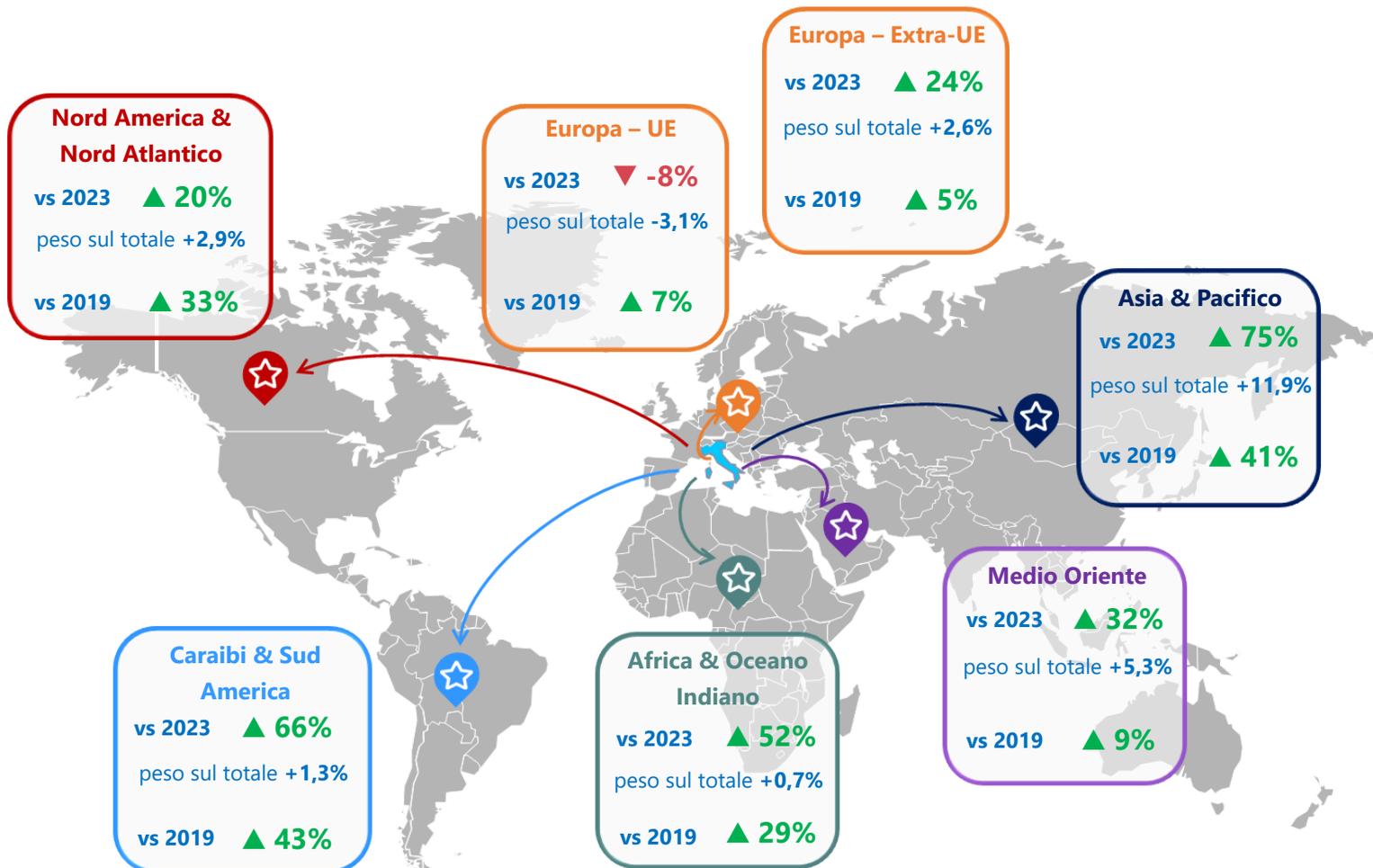
Nel I Semestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **562.030 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (38.527 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo - I Semestre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+74,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+11,9%**, ovvero **+54.988** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America

Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Grenada
Guadeloupe
Guatemala
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Lucia
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

Africa & Oceano Indiano

Algeria
Angola
Benin
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Central African Republic
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Gambia
Ghana
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritania
Mauritius
Morocco
Mozambique
Namibia
Niger
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico

Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
Cambodia
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Macao
Malaysia
Maldives
Myanmar
Pakistan
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Tajikistan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Medio Oriente

Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

