Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

REPORT TRIMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

III Trimestre 2023

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo

Sommario

Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

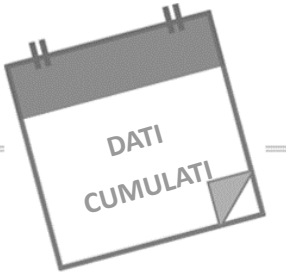
Altre Informazioni 29 - 30

Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale

III Trimestre

2023



I - III Trimestre

2023

Dati principali - III Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI

62.365.247	▲ 11% vs 2022	▲ 4% vs 2019

CARGO

265.613	≈ 1% vs 2022	▲ 2% vs 2019

MOVIMENTI

498.978	▲ 5% vs 2022	≈ -1% vs 2019

Dati principali - III Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
20.857.951	26.603.134	14.904.162
≈ 0% vs 2022	▲ 14% vs 2022	▲ 27% vs 2022

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
28.242.711	34.122.536
▲ 42% vs 2022	▼ -5% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
12.350.348	163.953	76.919
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
7.982.578	54.532	57.965
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Napoli Capodichino
4.484.682	10.801	32.262

Dati principali - III Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
33%	43%	24%
▼ -4 pt. perc. vs 2022	▲ 1 pt. perc. vs 2022	▲ 3 pt. perc. vs 2022

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
45%	55%
▲ 10 pt. perc. vs 2022	▼ -10 pt. perc. vs 2022

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
20% ▲ 2 pt. perc.	62% ▼ -3 pt. perc.	15% ▲ 2 pt. perc.
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.	21% ▲ 5 pt. perc.	12% ≈ 0 pt. perc.
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Napoli Capodichino
7% ≈ 0 pt. perc.	4% ≈ 0 pt. perc.	6% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - III Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del III Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	59.827.378	55.966.601	62.365.247	▲ 11%	▲ 4%	
Cargo (tons)	260.192	263.864	265.613	≈ 1%	▲ 2%	
Movimenti (unità)	503.253	476.894	498.978	▲ 5%	≈ -1%	

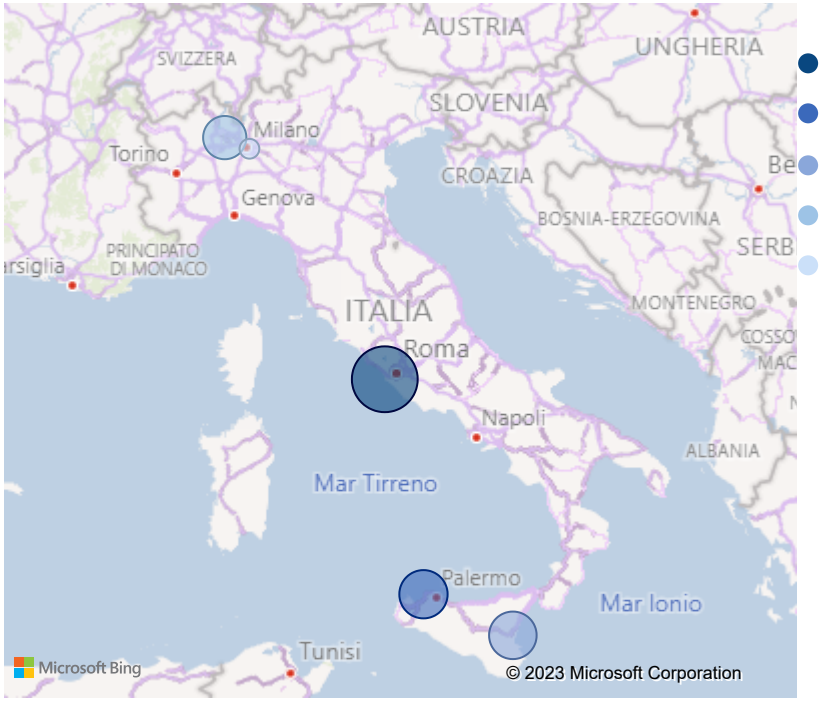
I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **III Trimestre 2023** siano transitati circa **62,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+4,2%** rispetto al III Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **III Trimestre 2023** il traffico ammonta a circa **265,6 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variaizone del +0,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperatoi valori pre-Pandemia** , con un **+2,1%** rispetto a III Trimestre 2019.

Passeggeri - III Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel III Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 20.857.951 unità, pari al **33%** del totale complessivo e valori stabili con una variaizone del -,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.829.322 unità**, pari al **42%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-1,4%** rispetto al III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 2.523.749 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi quale rotta principale.

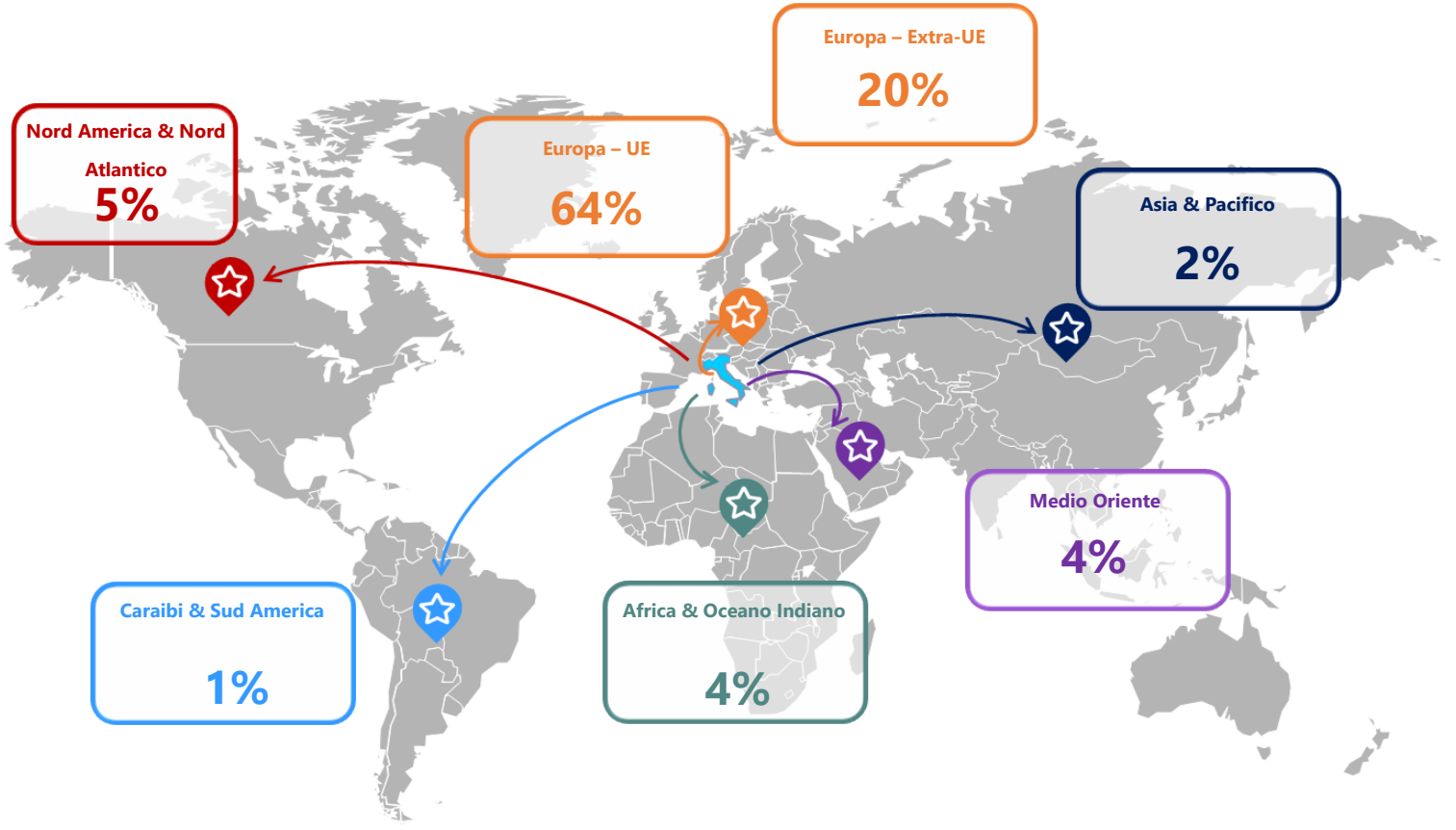


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
Roma Fiumicino	12,1%	2.523.749	▲ 11%
Palermo Punta Raisi	8,4%	1.743.166	▲ 8%
Catania Fontanarossa	8,2%	1.717.964	▼ -15%
Milano Malpensa	7,6%	1.587.114	▼ -13%
Milano Linate	6,0%	1.257.329	▲ 11%

Passeggeri - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

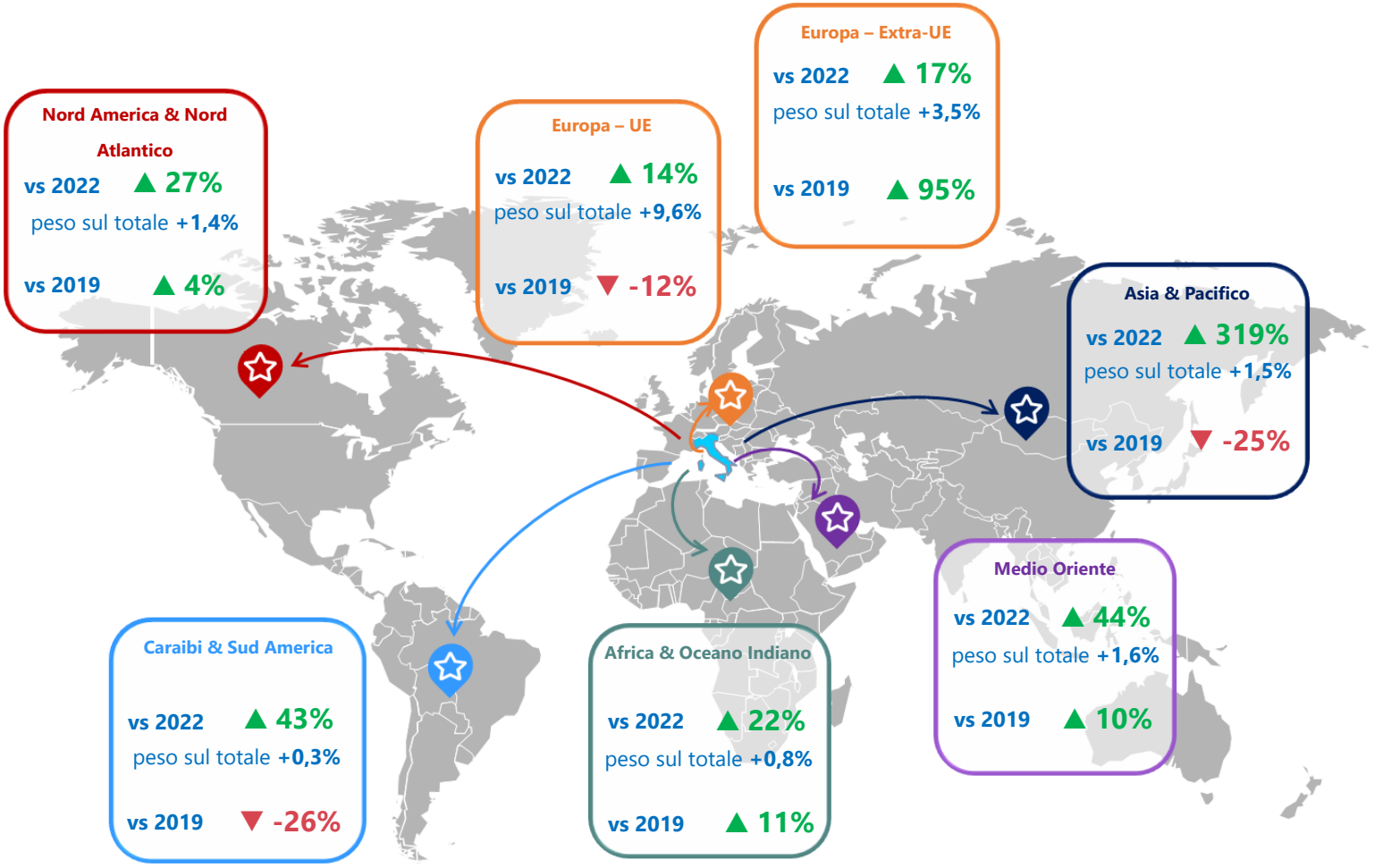
Nel III Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **41.507.296 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+18,6%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (20.857.951 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

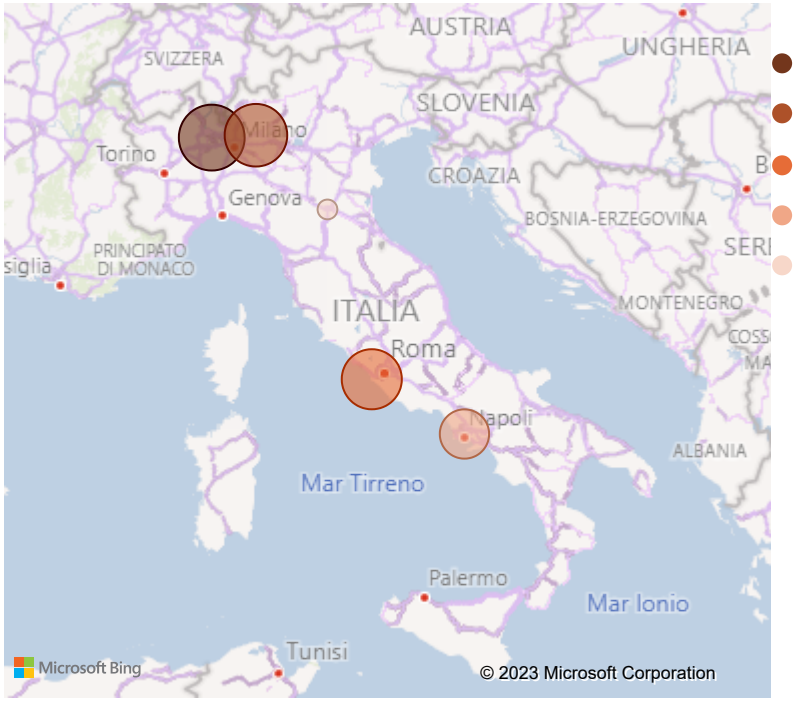
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+319,4%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,5%, ovvero **+526.844** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,6%** , ovvero **+3.357.322** passeggeri.



Passeggeri - III Trimestre 2023

Vettori Low-cost

Nel III Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 34.122.536 unità, pari al **55%** del totale complessivo e una flessione del **-5,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.777.347 unità**, pari al **49%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -4,1% rispetto al III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 12%, pari a 4.195.199 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

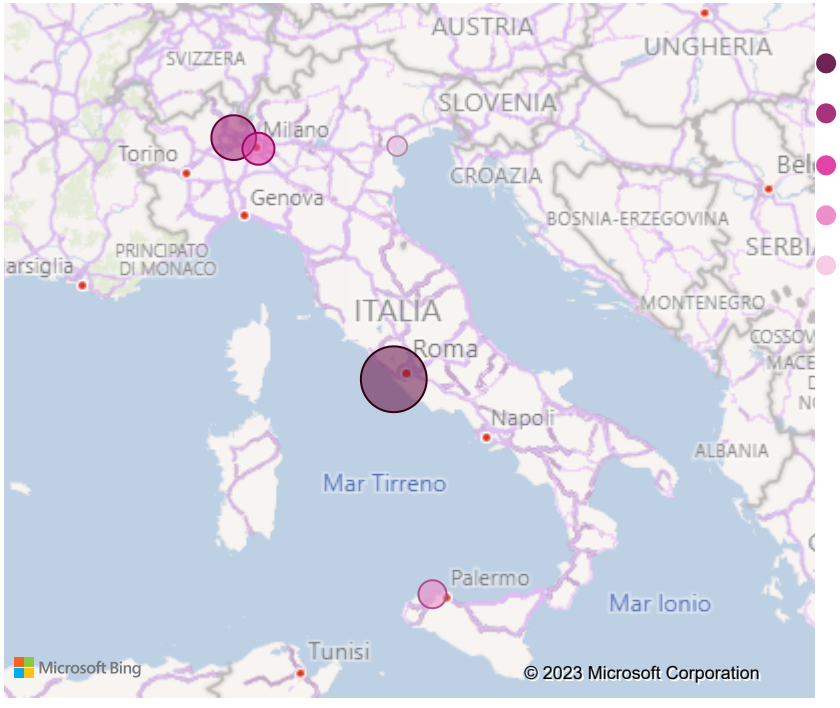


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
Milano Malpensa	12,3%	4.195.199	▼ -2%
Bergamo Orio al Serio	11,4%	3.904.581	▲ 5%
Roma Fiumicino	10,8%	3.693.983	▼ -7%
Napoli Capodichino	8,6%	2.933.227	≈ -1%
Bologna Borgo Panigale	6,0%	2.050.357	▼ -2%

Passeggeri - III Trimestre 2023

Vettori Tradizionali

Nel III Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 28.242.711 unità, pari al **45%** del totale complessivo e un incremento del **+42,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **18.412.515 unità**, pari al **65%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +41,6% rispetto a III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 8.656.365 passeggeri e con i collegamenti Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino quale rotta principale.

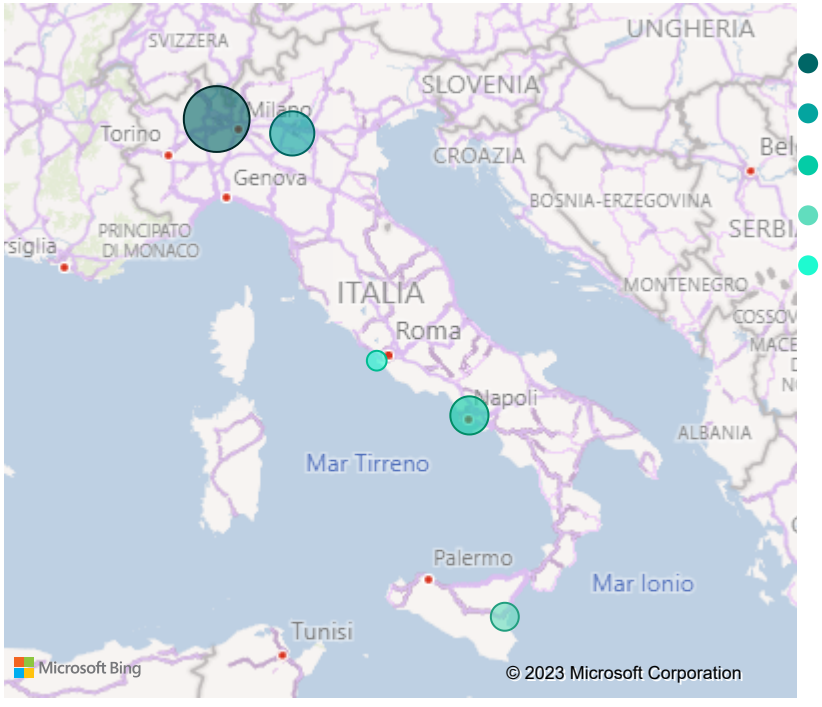


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
Roma Fiumicino	30,6%	8.656.365	▲ 49%
Milano Malpensa	13,4%	3.787.379	▲ 40%
Milano Linate	7,9%	2.240.235	▲ 24%
Palermo Punta Raisi	7,0%	1.975.322	▲ 43%
Venezia Tessera	6,2%	1.753.214	▲ 35%

Cargo - III Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel III Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 20.174 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del -20,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.583 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-24,4%** rispetto a III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 6.117 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

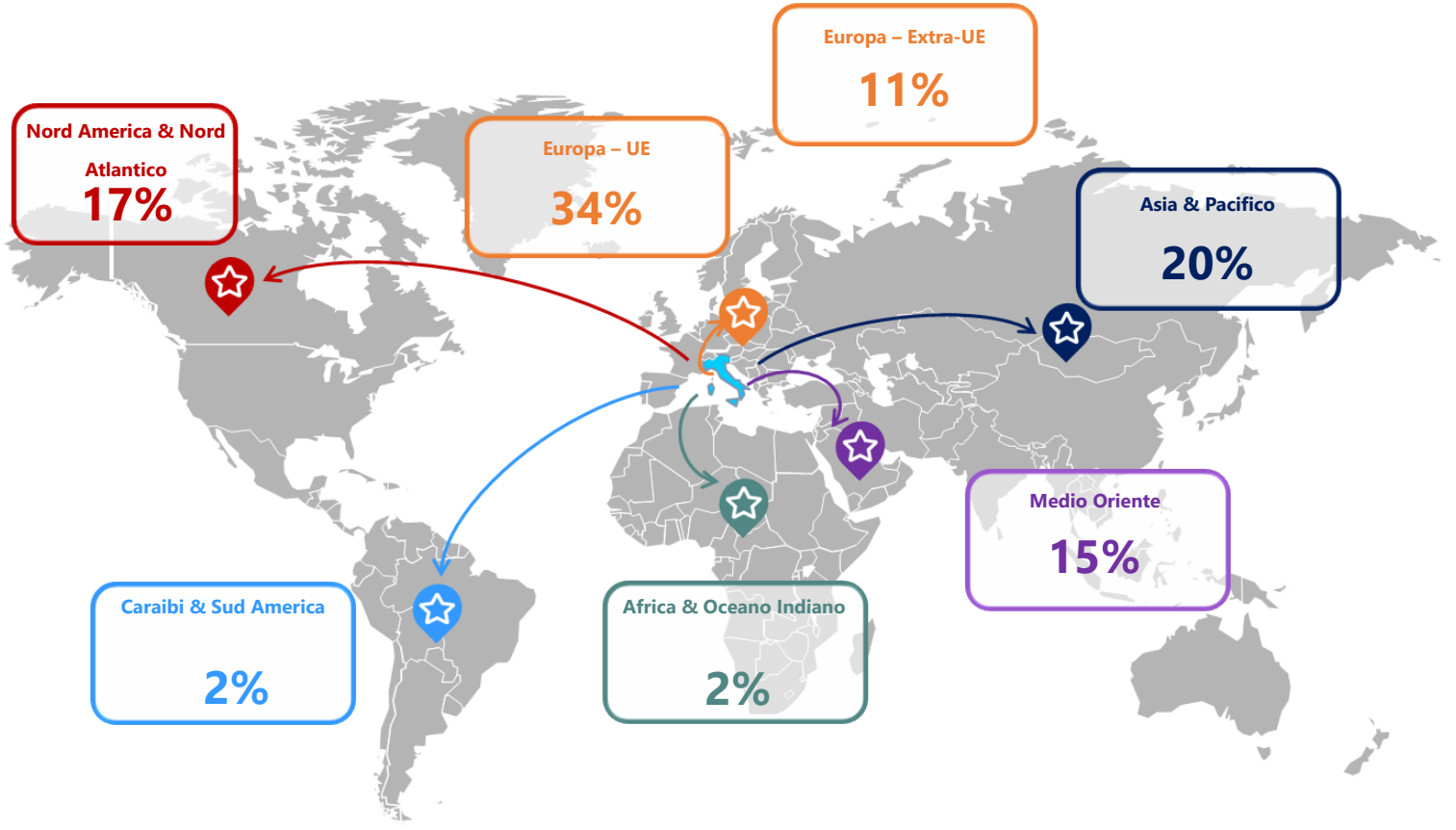


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
Milano Malpensa	30,3%	6.117	▼ -22%
Brescia Montichiari	13,2%	2.655	▼ -22%
Napoli Capodichino	10,2%	2.066	▼ -21%
Catania Fontanarossa	7,2%	1.449	▼ -37%
Roma Fiumicino	6,4%	1.296	▲ 2%

Cargo - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

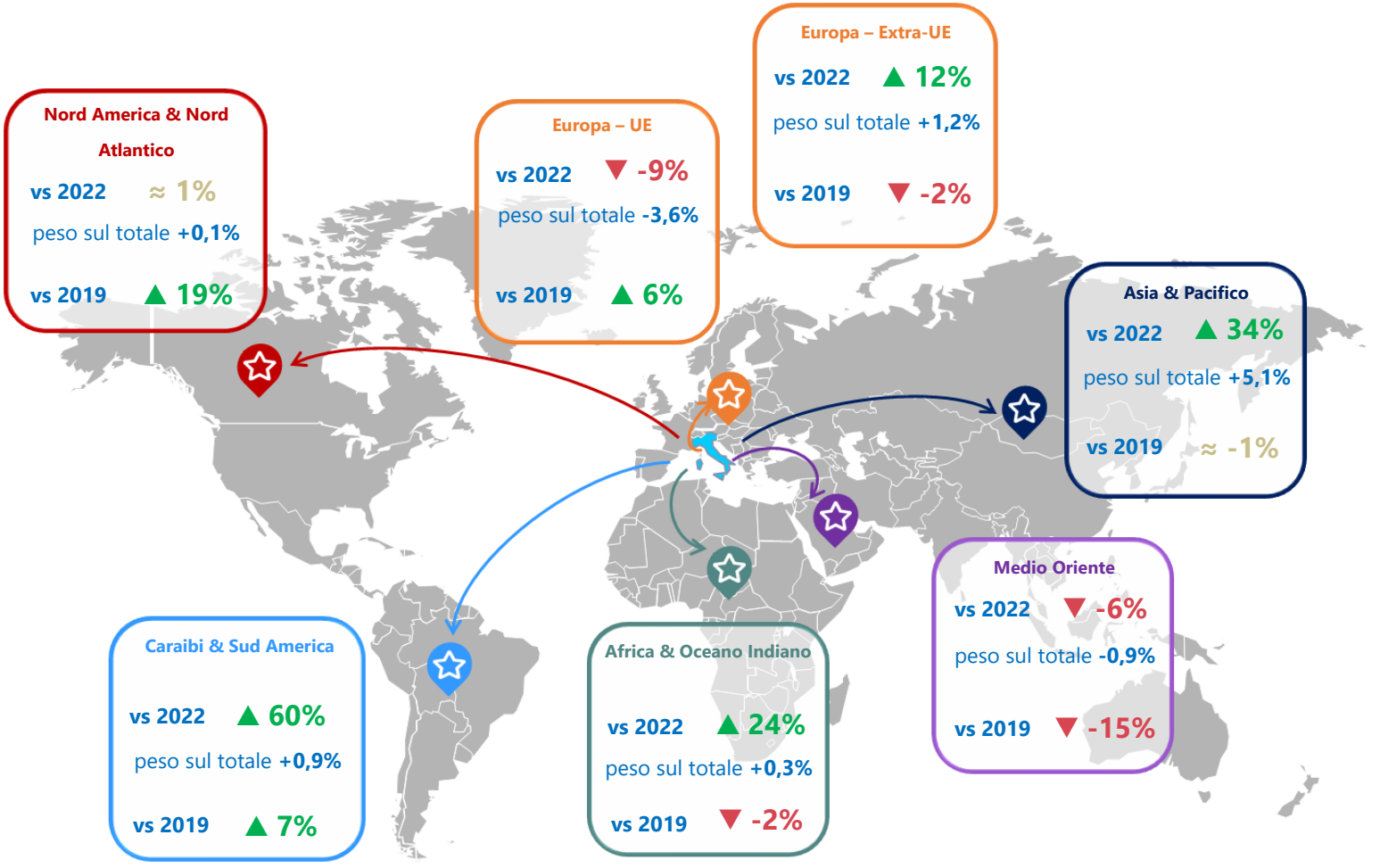
Nel III Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **245.439 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+3,0%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (20.174 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo - III Trimestre 2023

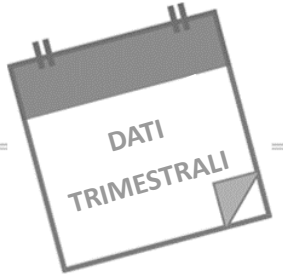
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+59,7%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,9%, ovvero **+2.160** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,1%** , ovvero **+12.101** tonnellate.



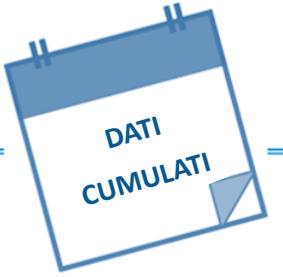
Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



III Trimestre

2023



I - III Trimestre

2023

Dati principali - I - II - III Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI

151.849.415	▲ 21% vs 2022	▲ 2% vs 2019

CARGO

774.608	▼ -4% vs 2022	≈ 0% vs 2019

MOVIMENTI

1.242.016	▲ 8% vs 2022	▼ -3% vs 2019

Dati principali - I - II - III Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
52.845.550	63.667.652	35.336.213
▲ 7% vs 2022	▲ 24% vs 2022	▲ 45% vs 2022

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
64.997.099	86.852.316
▲ 58% vs 2022	▲ 4% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
30.169.949	492.658	196.926
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
19.756.603	133.317	152.648
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Milano Linate
12.133.484	32.582	82.691

Dati principali - I - II - III Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
35%	42%	23%
▼ -5 pt. perc. vs 2022	≈ 1 pt. perc. vs 2022	▲ 4 pt. perc. vs 2022

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
43%	57%
▲ 10 pt. perc. vs 2022	▼ -10 pt. perc. vs 2022

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
20% ▲ 3 pt. perc.	64% ▼ -4 pt. perc.	16% ▲ 2 pt. perc.
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.	17% ▲ 5 pt. perc.	12% ≈ 0 pt. perc.
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Milano Linate
8% ≈ 0 pt. perc.	4% ≈ 0 pt. perc.	7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - I - II - III Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - II - III Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	149.232.663	124.991.759	151.849.415	▲ 21%	▲ 2%	
Cargo (tons)	776.003	803.056	774.608	▼ -4%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	1.284.076	1.145.404	1.242.016	▲ 8%	▼ -3%	

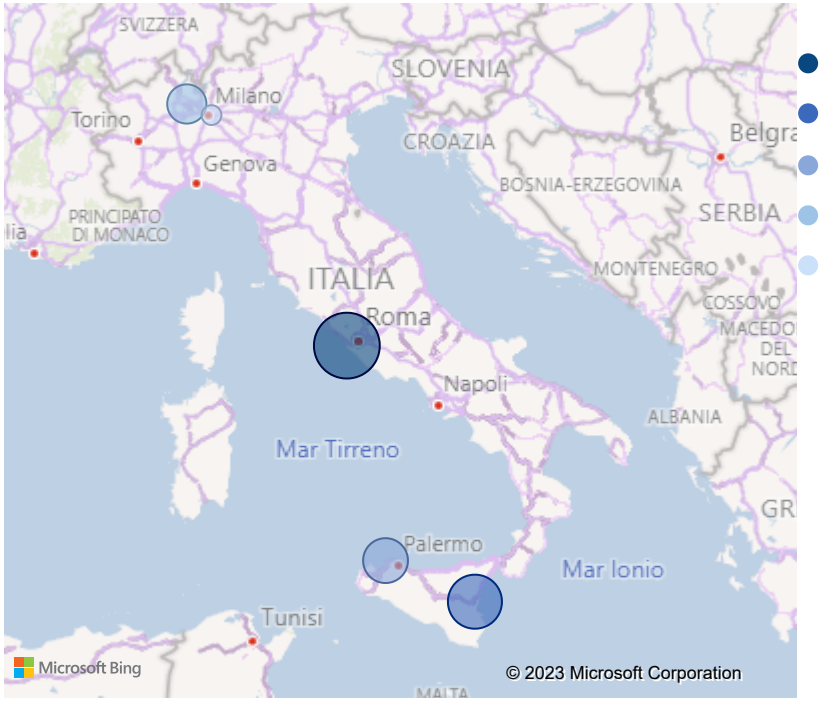
I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - II - III Trimestre** siano transitati circa **151,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+21,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+1,8%** rispetto al I - II - III Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **I - II - III Trimestre** il traffico ammonta a circa **774,6 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-3,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,2%** rispetto al I - II - III Trimestre 2019.

Passeggeri - I - II - III Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II - III Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 52.845.550 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +6,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **23.524.286 unità**, pari al **45%** del traffico nazionale passeggeri, con un un incremento del **+7,9%** rispetto al I - II - III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 6.424.521 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

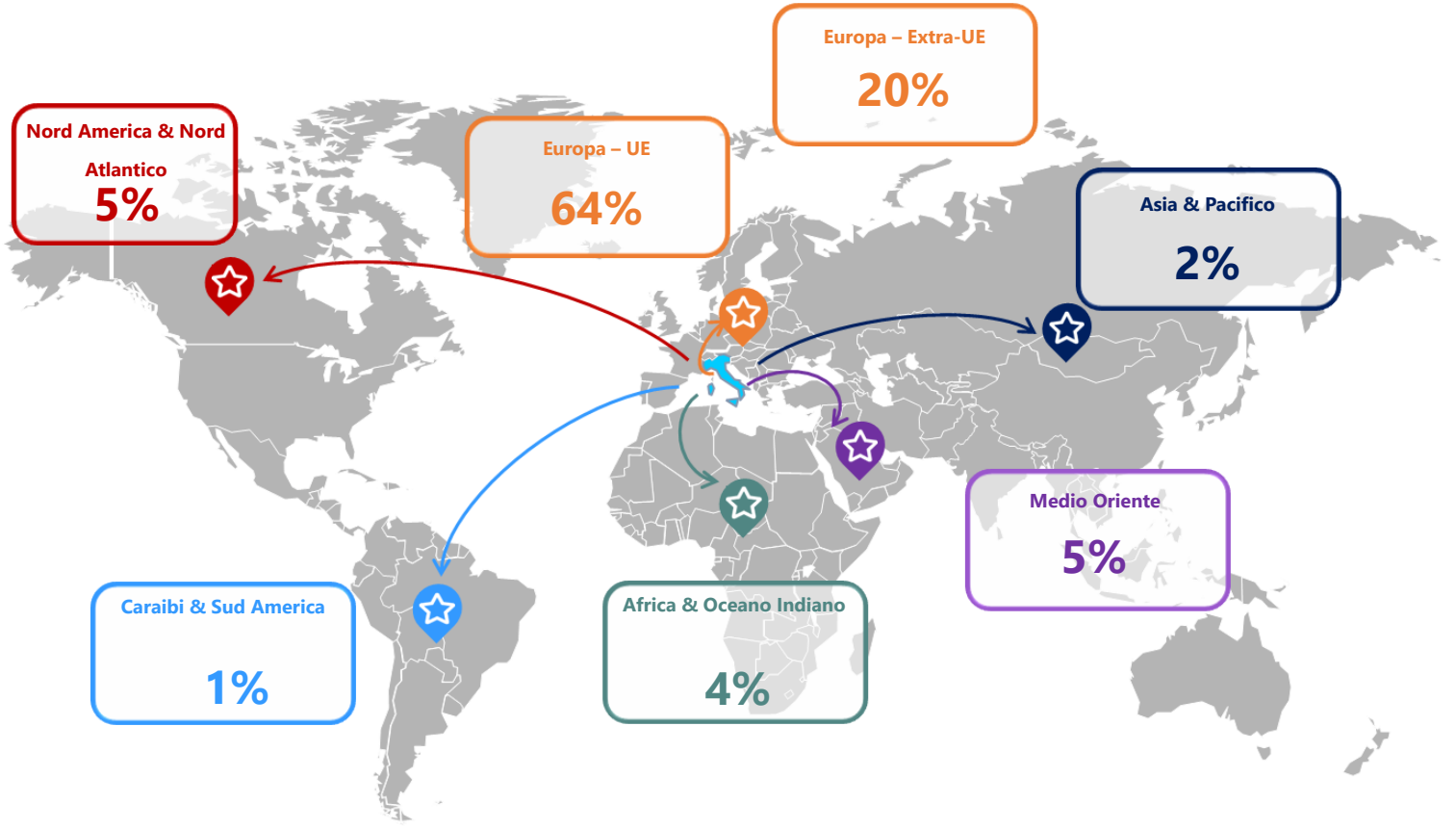


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
Roma Fiumicino	12,2%	6.424.521	▲ 24%
Catania Fontanarossa	9,7%	5.133.771	≈ 1%
Palermo Punta Raisi	8,3%	4.388.416	▲ 10%
Milano Malpensa	7,7%	4.047.360	▼ -10%
Milano Linate	6,7%	3.530.218	▲ 25%

Passeggeri - I - II - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

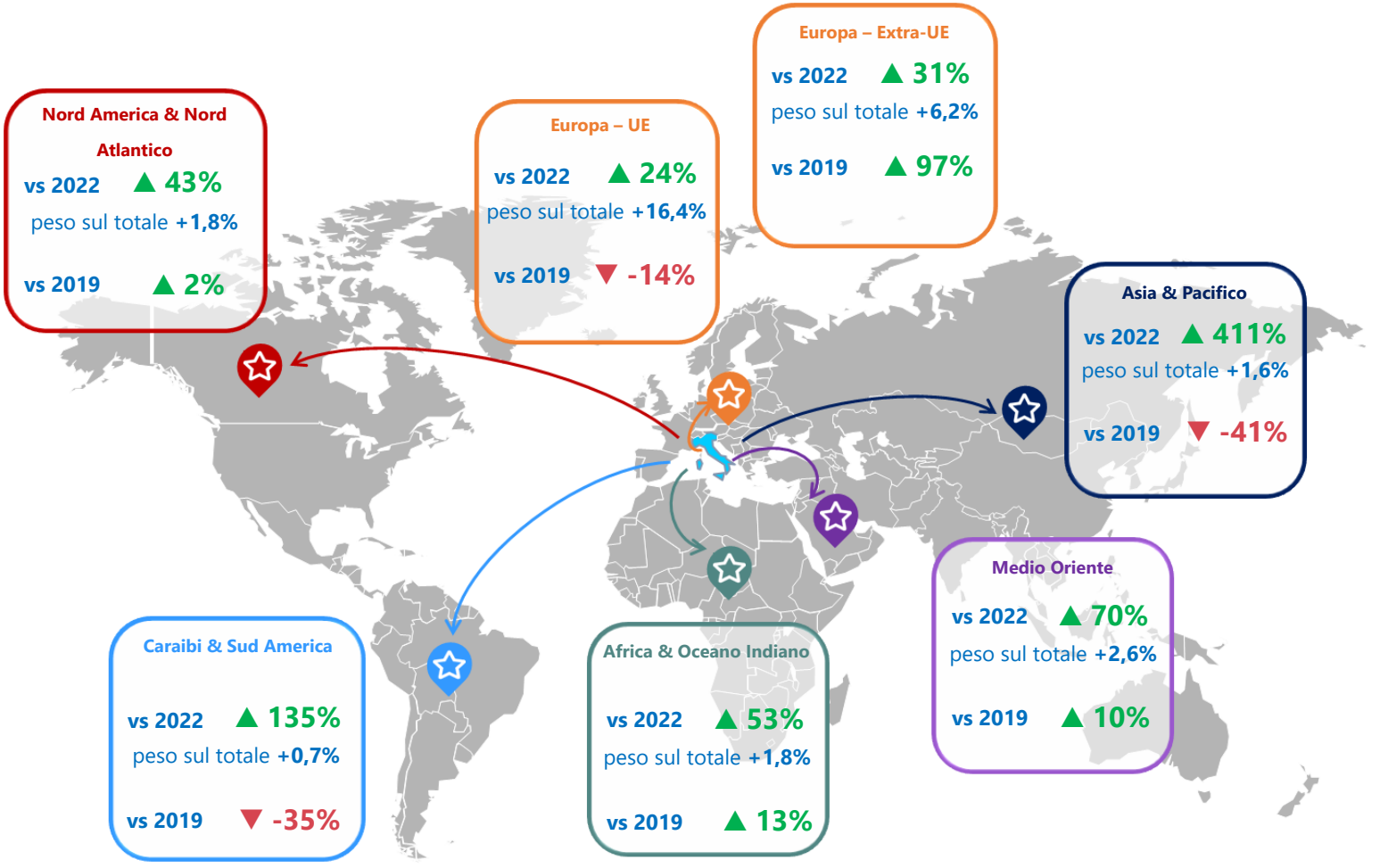
Nel periodo I - II - III Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **99.003.865 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+31,0%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (52.845.550 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - I - II - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

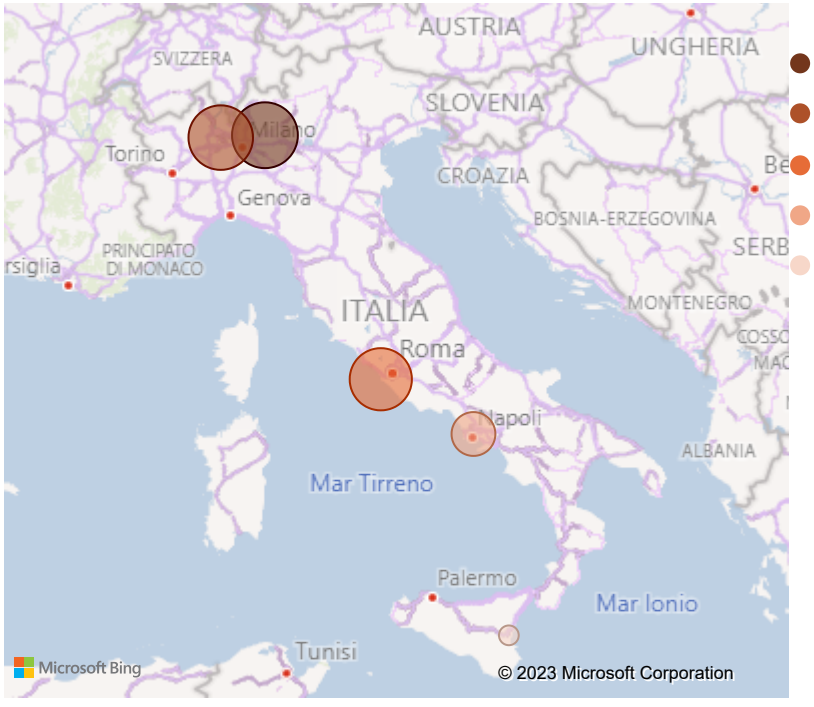
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+411,4%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,6%, ovvero **+1.205.778** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+16,4%** , ovvero **+12.423.431** passeggeri.



Passeggeri - I - II - III Trimestre 2023

Vettori Low-cost

Nel periodo I - II - III Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 86.852.316 unità, pari al **57%** del totale complessivo e un incremento del **+3,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **45.036.047 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +7,0% rispetto al I - II - III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 11.096.112 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

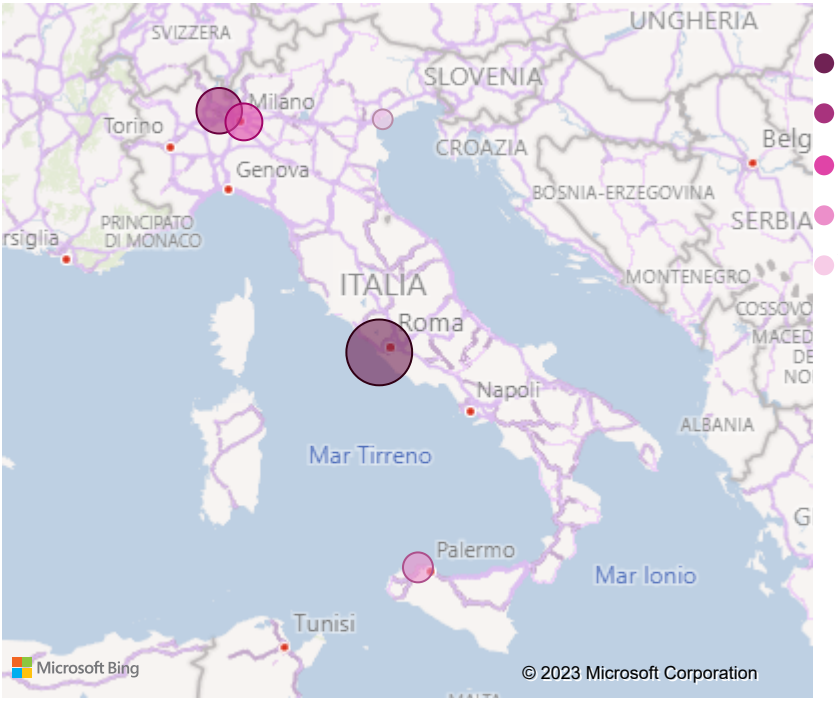


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
Bergamo Orio al Serio	12,8%	11.096.112	▲ 18%
Milano Malpensa	12,4%	10.795.907	▲ 6%
Roma Fiumicino	11,8%	10.278.861	▲ 9%
Napoli Capodichino	8,3%	7.170.210	▲ 5%
Catania Fontanarossa	6,6%	5.694.957	▼ -9%

Passeggeri - I - II - III Trimestre 2023

Vettori Tradizionali

Nel periodo I - II - III Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 64.997.099 unità, pari al **43%** del totale complessivo e un incremento del **+57,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **43.704.884 unità**, pari al **67%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +57,7% rispetto al I - II - III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 19.891.088 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

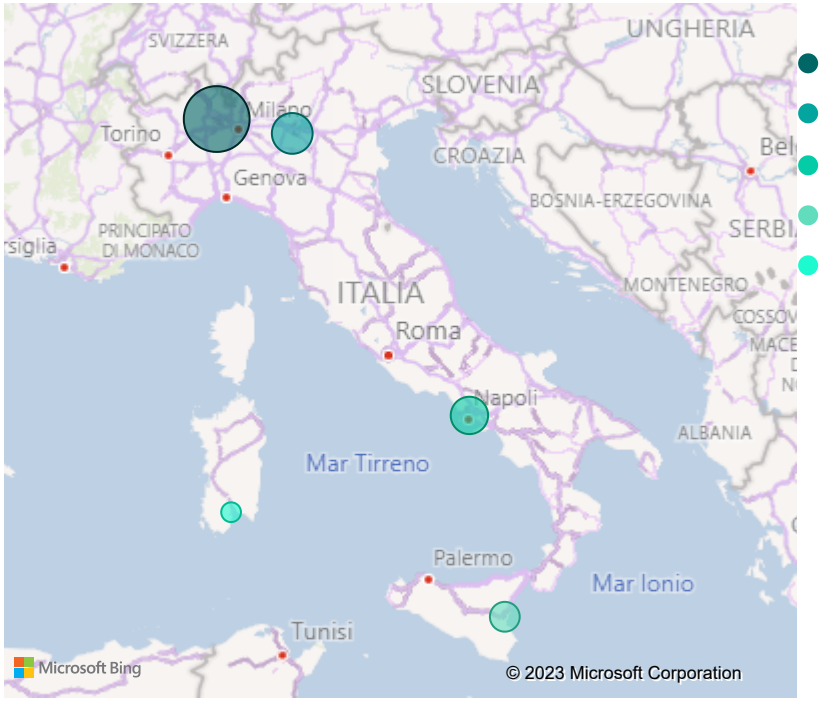


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
Roma Fiumicino	30,6%	19.891.088	▲ 67%
Milano Malpensa	13,8%	8.960.696	▲ 57%
Milano Linate	9,5%	6.161.851	▲ 46%
Palermo Punta Raisi	7,3%	4.734.801	▲ 55%
Venezia Tessera	6,1%	3.956.448	▲ 40%

Cargo - I - II - III Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II - III Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 66.883 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -11,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **45.876 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-11,1%** rispetto a I - II - III Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 21.504 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

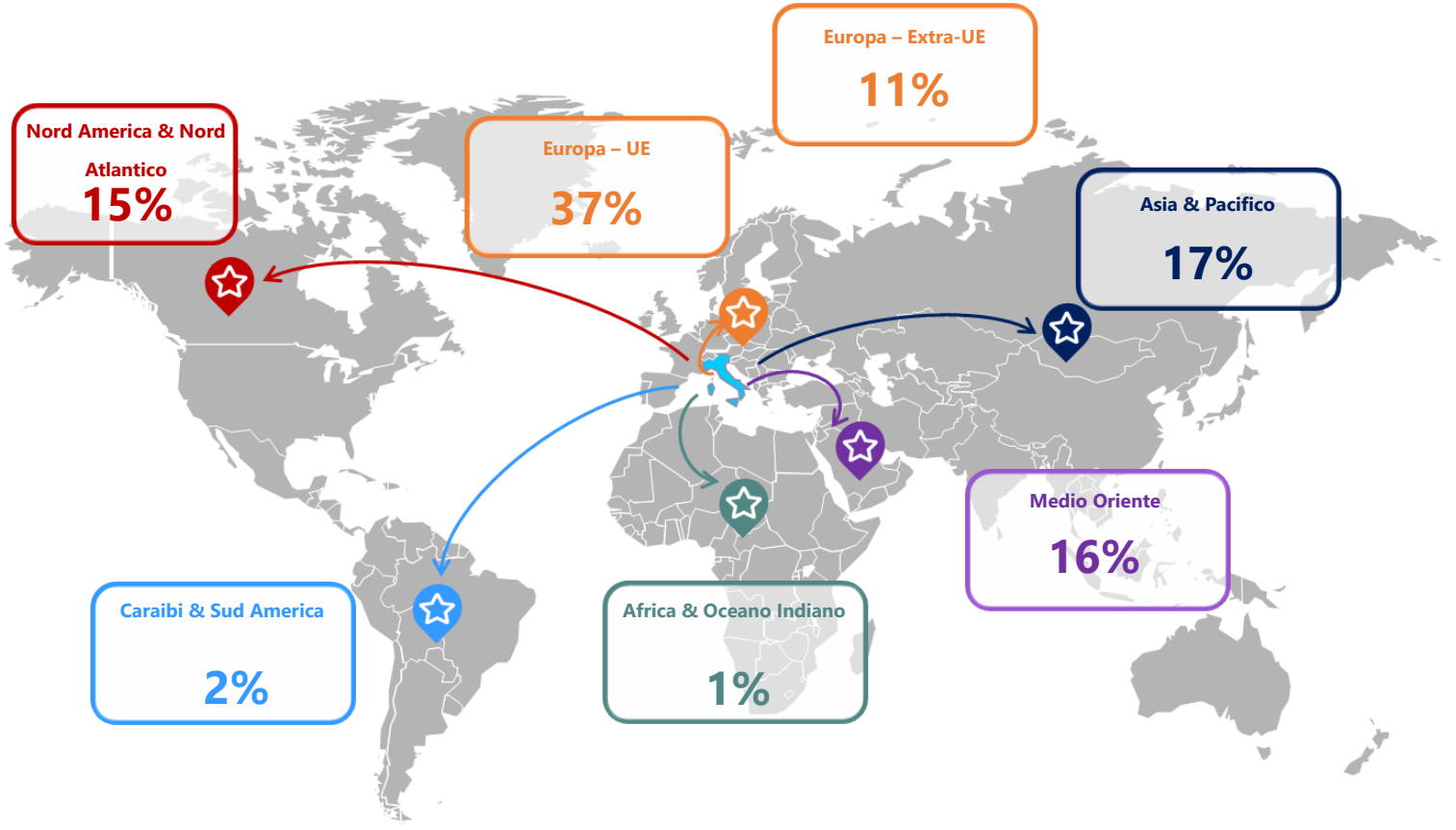


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
Milano Malpensa	32,2%	21.504	▼ -6%
Brescia Montichiari	11,9%	7.935	▼ -15%
Napoli Capodichino	10,3%	6.879	▼ -13%
Catania Fontanarossa	7,8%	5.188	▼ -20%
Cagliari Elmas	6,5%	4.370	▼ -11%

Cargo - I - II - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

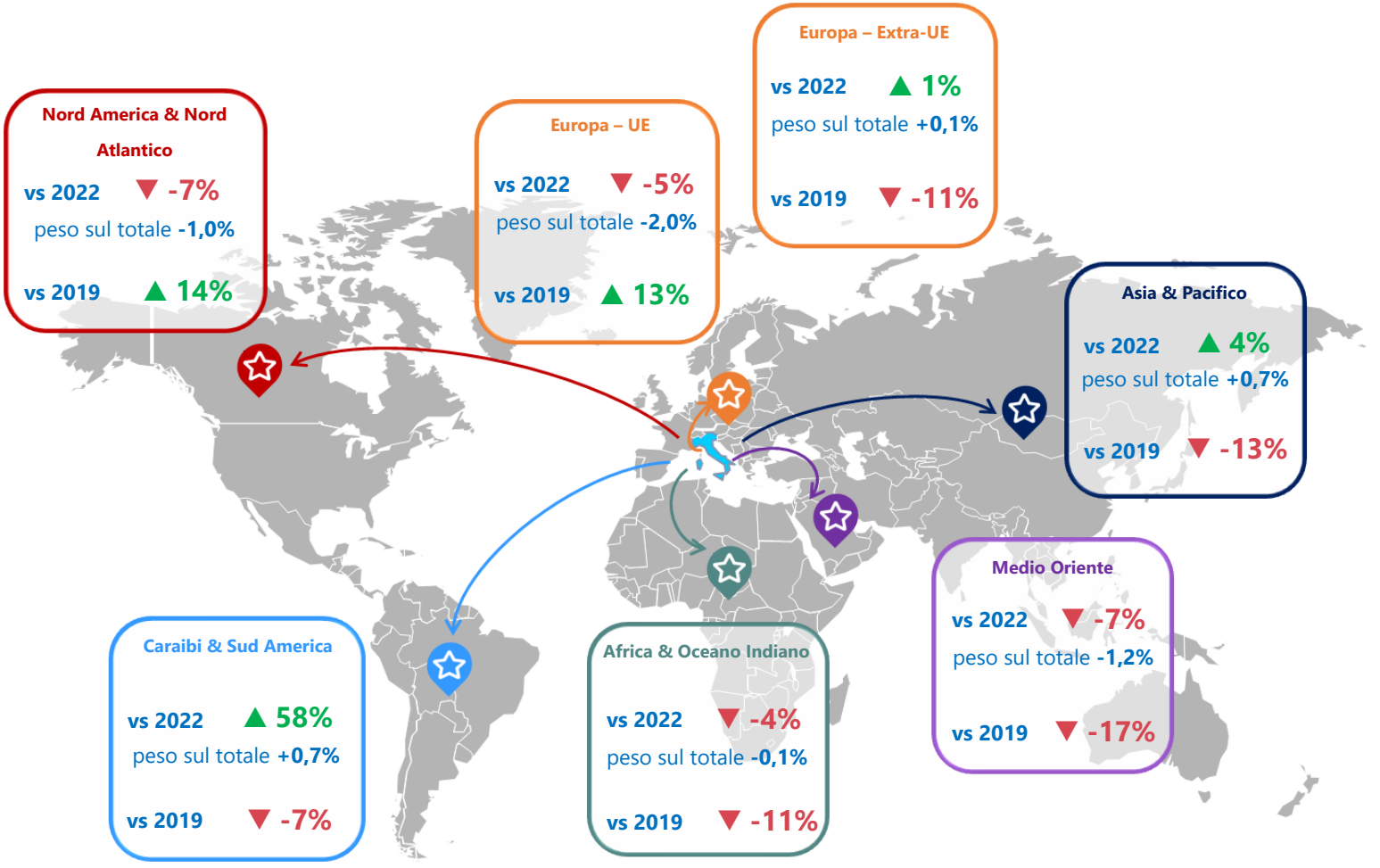
Nel periodo I - II - III Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **707.725 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-2,8%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (66.883 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo - I - II - III Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+58,0%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,7%, ovvero **+5.420** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%** .



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Uruguay
Venezuela
Virgin Islands, British
Virgin Islands, U.S.

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Mongolia
Pakistan
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Viet Nam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Malawi
Mali
Mauritius
Morocco
Mozambique
Namibia
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
Somalia
South Africa
South Sudan
Sudan
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia
Uganda
Zambia

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it