TRATTO	UBICAZIONE	Lunghezza mt.	Larghezza mt.	Profondità mt.	TRACCIATO	CAVI MT/BT DA POSARE mt.	Ø	tipo	PAVIMENTAZIONE
Saggio	Via Pierpaolo Racchetti	6.00	1.20	2.00	CARREGGIATA				Asfalto da prescrizione
	Totale	**6.00**							

SEGNALAZIONE CANTIERE (distanza tra i segnali non inferiore a 10 mt)

1 → 2 → 3 → 4 → 6

Min. 40 mt dal cantiere — Min. 40 mt dal cantiere

LO SCAVO SARA' BEN DELIMITATO E INDIVIDUATO CON CARTELLO E SEGNALETICA

QUALORA LO SCAVO DEBBA ESSERE PIU' PROFONDO DI CM 150 VA SBATACCIATO

NEL TRATTO INTERESSATO DALLO SCAVO SONO PRESENTI SEGNALETICHE DISABILI	SI		NO	X
NEL TRATTO INTERESSATO DALLO SCAVO E' PRESENTE SEGNALETICA ORIZZONTALE	SI	X	NO	

IMPRESA: Sicilsaldo - fax 065011334 - Z.I. Contrada Brucazzi– Gela -
Responsabile di cantiere: **Francesco Di Caudo**

DISCIPLINA TRAFFICO DA PREDISPORRE

- TRANSENNAMENTO CANTIERE
- PASSERELLA PEDONALE
- PASSERELLA VEICOLARE
- SEGNALETICA VERTICALE
- SENSO DI MARCIA PROVVISORIO

DPI DA USARE e CARTELLI

DIRETTORE DEI LAVORI:

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Ingegnere MARCO FASANO — Iscritto all'Albo — Sezione A n. 3238

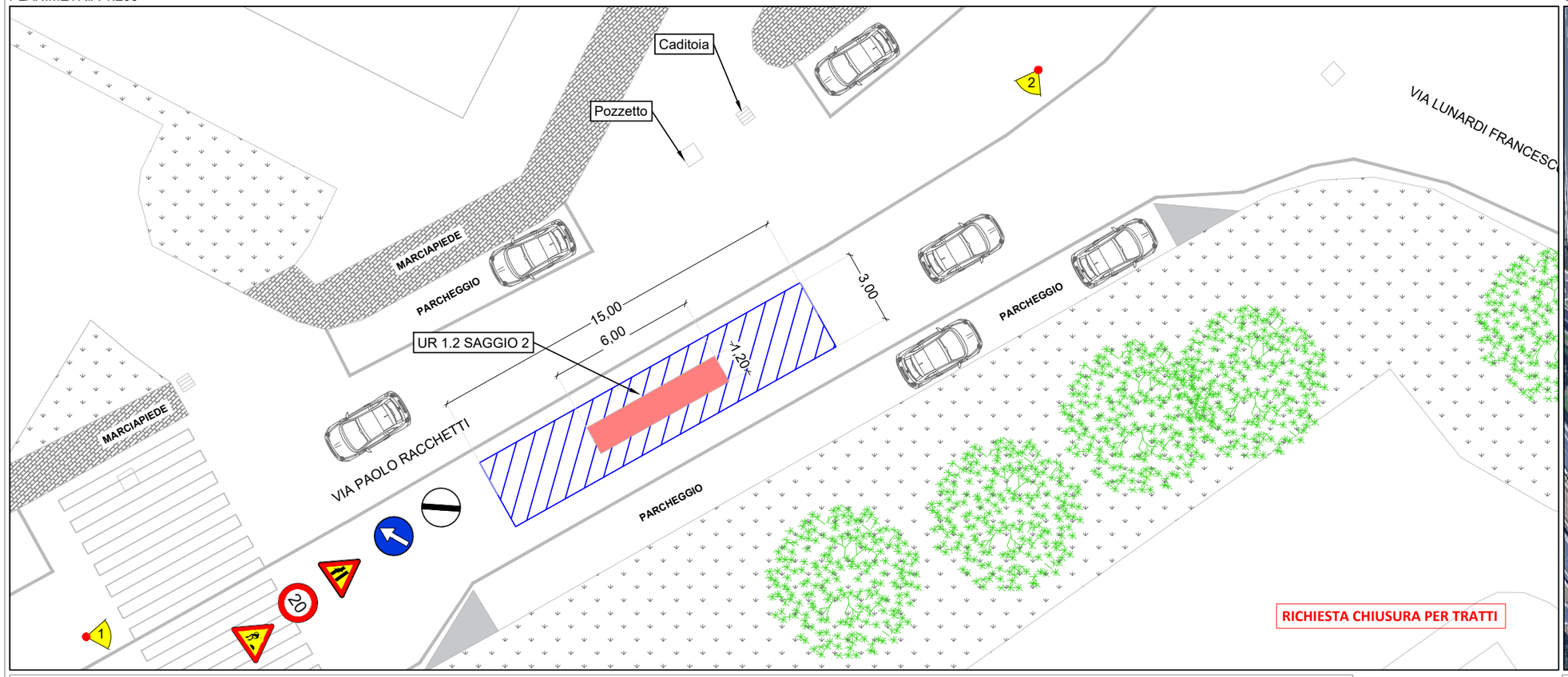
Comune di Fiumicino

UNITA' OPERATIVA ITALGAS:	INGEREAL/INGE/PROGE
TIPOLOGIA DEI LAVORI:	SAGGI
IMPRESA:	SICILSALDO S.P.A
ALLEGATO ALLA:	Richiesta Apertura ordinaria
DIRETTORE DEI LAVORI:	Ing. MARCO FASANO
LOCALITA': Cod. strada:	VIA PIERPAOLO RACCHETTI
BOLLATO N.:058120UR1.2S2	DATA BOLLATO: 04-07-2024
	DISEGNATORE: Gestione Licenze PROGCE
	Comm. Prog. 4223/174 — TAVOLA N: 1/1
	Scale varie

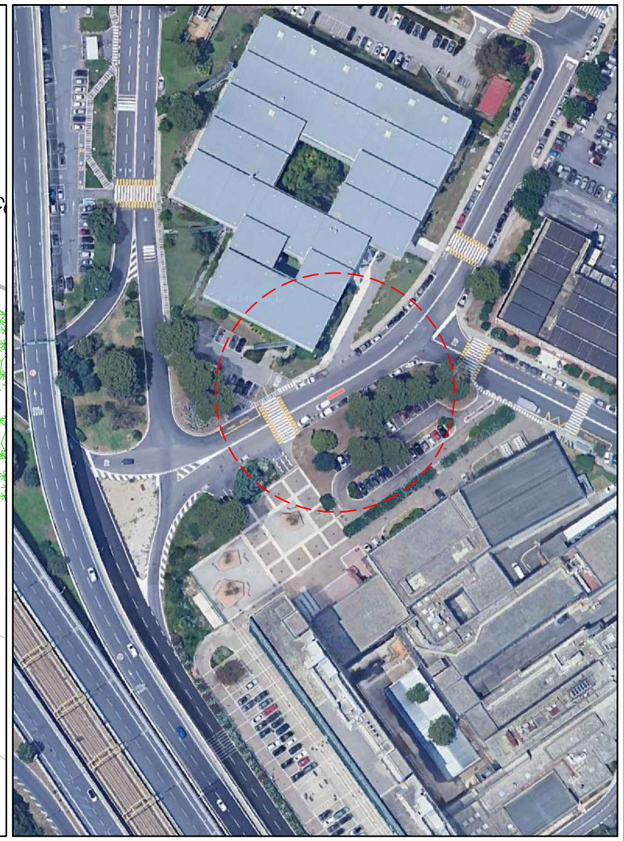
Italgas Reti — Proprietario

Barci Engineering — Progettista

PLANIMETRIA 1:200



ORTOFOTO



NEL TRATTO INTERESSATO DAGLI SCAVI E' PRESENTE SEGNALETICA ORIZZONTALE

In prossimità dello scavo non sono presenti piante

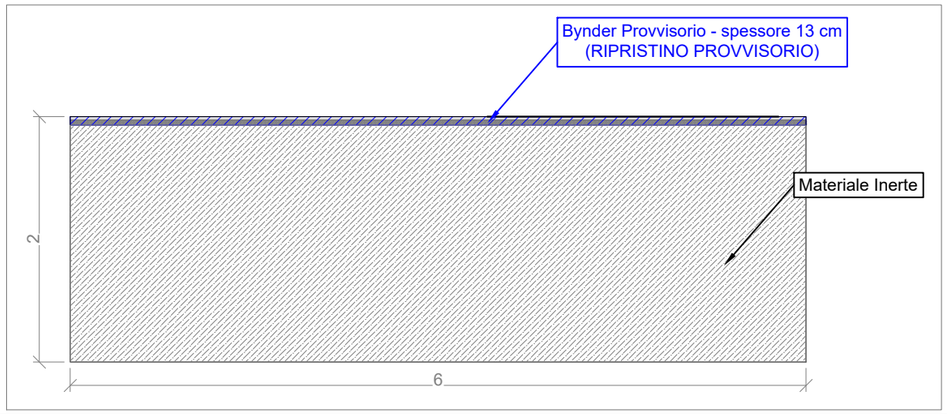
ATTIVITA' STRUMENTALI DI CANTIERE : 45 mq

LEGENDA

- Edifici
- Scavo
- Limite zona di lavoro (Area di cantiere)
- Punto di riferimento
- Punto di ripresa fotografica
- Ciglio rimosso
- Area soletta in c.a.
- Galleria dei sottoservizi
- Saggio da realizzare
- Tratta BP (P_{max} 0,04 bar) ESISTENTE
- Tratta BP (P_{max} 0,04 bar) IN PROGETTO
- Tratta MPA (P_{max} 0,5 bar) ESISTENTE
- Tratta MPA (P_{max} 0,5 bar) IN PROGETTO
- Tratta MPB (P_{max} 5 bar) ESISTENTE
- Tratta MPB (P_{max} 5 bar) DA DISMETTERE
- Tratta MPB (P_{max} 5 bar) IN PROGETTO
- Tratta AP II SPECIE (P_{max} 24 bar) ESISTENTE
- Tratta AP II SPECIE (P_{max} 24 bar) DA DISMETTERE
- Tratta AP II SPECIE (P_{max} 24 bar) IN PROGETTO
- Tratta protetta con guaina IN PROGETTO
- Cavi di protezione catodica IN PROGETTO
- Organo di intercettazione IN PROGETTO
- M Manto d'usura
- TM Manto d'usura modificato
- AS Asfalto colato
- AP Conglomerato bituminoso (bynder) - provvisorio
- TP Tappeto
- SC Porfido (Sampietrini)
- LB Betonelle (Lastre bagnorea)
- AC Asfalto colorato
- AF Asfalto a freddo
- MC Mattonelle in cemento
- Interferenza Arborea
- Albero
- CLS Calcestruzzo
- ST Terreno naturale (Sterrato)
- BL Bollettonato
- GH Ghiaia
- BA Basolato
- Vetrocemento e/o grigliato
- G Chiusino Gas IN PROGETTO
- G Chiusino Gas ESISTENTE
- M Misuratore Gas ESISTENTE
- Pozzetto
- SPQR
- Acea
- Telecom / Fastweb
- Enel
- Griglia
- Servizio Innaffiamento
- Portamorsettiera / Palina
- Palo illuminazione
- Palo ztl / Palo stradale
- Semaforo
- Sfiato
- Idrante

RILIEVO FOTOGRAFICO

FOTO 1

FOTO 2

SEZIONE A-A' SU CARREGGIATA - SCALA 1:50