

ORDINANZA N. 7/2024

Aeroporto del Salento - Brindisi

Adozione del Piano di Emergenza Aeroportuale Edizione 2 Rev. 01 del 18 giugno 2024

Il Direttore Territoriale Puglia Basilicata

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, gli artt. 690, 705, 718, 727;
- VISTA** la Convenzione per l'aviazione civile internazionale, firmata a Chicago il 7 dicembre 1944, ratificata con Legge 17 aprile 1956, n. 561, con particolare riguardo all'Annesso 14;
- VISTO** il Decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 di Istituzione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (E.N.A.C.);
- VISTA** la Legge 09 novembre 2004, n. 265, di conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 8 settembre 2004, n. 237, recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTO** il Regolamento ENAC "per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" Edizione n. 02 del 21/10/2003;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018 recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 18A del 30 gennaio 2008 - Piano di emergenza aeroportuale - Incidente aereo;
- VISTO** il Regolamento ENAC "Segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave", Ed.1 del 22/12/2021;

- VISTO** il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" Ed. 1 del 5 maggio 2023;
- VISTA** la Convenzione n. 40 stipulata tra ENAC e Società Esercizio Aeroporti Puglia S.p.A. – S.E.A.P. (oggi Aeroporti di Puglia S.p.A.) in data 25 gennaio 2002 per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- CONSIDERATA** la necessità di provvedere alla revisione ed aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale dell'Aeroporto del Salento di Brindisi (di seguito PEA) Edizione 1 Rev. 02 del 20.11.2016, adottato con Ordinanza n. 3/2016 del 15 dicembre 2016 del Direttore Aeroportuale Puglia-Basilicata decorrente dal 1° gennaio 2017;
- PRESO ATTO** degli esiti della riunione dell'Aerodrome Emergency Committee (AEC) per l'approvazione del PEA – Edizione 2 Rev. 01 del 26 giugno 2023 acquisiti con ENAC-PROT-11/07/2023-008976-A;
- CONSIDERATO CHE** le successive modificazioni e integrazioni non alterano lo schema delle responsabilità e dei livelli di intervento e sono state recepite nel PEA Edizione 2 Rev. 01 del 18 giugno 2024, trasmessa dal Gestore aeroportuale ai fini dell'adozione e acquisito con ENAC-PROT-28/06/2024-0095560-A;
- PRESO ATTO** del riscontro fornito alla richiesta di integrazioni formulata dal Team di sorveglianza aeroportuale ENAC (prot. ENAC-APB-03/07/2024-00098208-P) acquisito con ENAC-PROT-25/07/2024-0110672-A;
- PRESO ATTO** della Nota prot. ENAC-APB-01/08/2024/0114126-A del Team di sorveglianza aeroportuale ENAC con la quale si attesta che il PEA in argomento è rispondente ai requisiti richiesti dal punto norma ADR.OPS.B.005 del Reg. (UE) 139/2014 limitatamente agli aspetti aeronautici di competenza e pertanto, valutato positivamente l'emendamento della Sez.19, ritiene quest'ultima approvabile per l'inserimento all'interno del Manuale d'Aeroporto;
- CONSIDERATE** le prescrizioni richiamate nella succitata Nota del Team di sorveglianza aeroportuale che dovranno essere implementate dalla Società di gestione aeroportuale entro i termini ivi indicati;

ORDINA

Art. 1

È adottato ed entra in vigore con decorrenza 12 agosto 2024 il Piano di Emergenza Aeroportuale per l'aeroporto del Salento di Brindisi – Edizione 2 Rev. 01 del 18 giugno 2024, che si allega e costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Art. 2

Con la stessa decorrenza indicata all'articolo 1 è abrogata la precedente Ordinanza n. 3/2016 del 15 dicembre 2016 del Direttore Aeroportuale Puglia-Basilicata decorrente dal 1° gennaio 2017, nonché ogni altra disposizione contrastante.

Art. 3

Agli organi preposti alle operazioni di pronto intervento e soccorso, agli Enti e società contemplati nel Piano allegato, è fatto obbligo di osservare, per quanto di competenza, i compiti e le procedure previsti.

In funzione del contenuto di queste ultime, essi sono direttamente responsabili di ogni azione necessaria ai fini dell'organizzazione, del coordinamento e addestramento periodico del proprio personale.

Art. 4

È fatto obbligo alla Aeroporti di Puglia S.p.A. di ottemperare alle prescrizioni indicate nella nota del Team di sorveglianza aeroportuale ENAC, citata in premessa, entro i termini ivi indicati.

Art. 5

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti, se il fatto non costituisce reato, ai sensi degli artt. 1174 e 1175 del Codice della Navigazione.

Essi saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili o cose in conseguenza delle loro azioni o omissioni.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Aeroporto del Salento di Brindisi, 01 Agosto 2024

Il DIRETTORE

Ing. Michele CARELLA

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)