

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

<b>FACTOR n.:</b>	<b>02/2013</b>	<b>issue date</b> <small>(data di emissione)</small>	<b>30/09/2024</b>	<b>Rev.</b> <small>(stato di revisione)</small>	<b>1</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alianti)</small>		<input type="checkbox"/> .....
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			<input type="checkbox"/> .....
<b>a/c involved</b> <small>(a/m coinvolto)</small>	<b>manufacturer (costruttore)</b>		<b>type (modello)</b>		<b>Registration Mark (marche)</b>
	Airbus		A319-132		EI-EDM
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	Aeroporto di Palermo (LICJ)		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	24/09/2010	

<b>Technical Investigation Report issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>n.</b> .....
	<input type="checkbox"/>	.....	<small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	Incidente occorso all'aeromobile A319 marche EI-EDM, aeroporto di Palermo Punta Raisi, 24 settembre 2010.		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small>		

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

Il 24 settembre 2010, alle 18.06.01 UTC1, l'aeromobile Airbus A319 marche EI-EDM, volo JET 243, in avvicinamento all'aeroporto di Palermo Punta Raisi in condizioni meteorologiche avverse, veniva autorizzato all'atterraggio per pista 07 da Palermo Approach/Radar (APP/RDR).

Durante la manovra di atterraggio, il velivolo impattava pesantemente il suolo 367 metri prima della soglia pista 07 e, dopo aver urtato l'antenna del localizzatore della pista 25, strisciava per circa 850 m prima di fermarsi sul lato sinistro della stessa pista 07 subito dopo l'incrocio con la pista 02/20.

I passeggeri e l'equipaggio evacuavano l'aeromobile attraverso le uscite di emergenza anteriori e posteriore destra. Alcuni passeggeri e un membro dell'equipaggio riportavano lesioni.

L'aeromobile, a seguito dell'impatto con il suolo, riportava danni sostanziali tali da risultare economicamente non conveniente la sua riparazione.



## FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:**
**ANSV-12/1836-10/4/A/12**
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda di disporre con urgenza una revisione dei PEA di tutti gli aeroporti italiani al fine di verificare la correttezza dei richiami alle fonti normative ivi contenute oltre che di accertare che i suddetti PEA siano effettivamente in linea con le fonti normative vigenti. In tale contesto si invita l'ENAC a far sì che i PEA siano aggiornati anche alla luce di quanto previsto dal regolamento UE n. 996/2010, in particolare per quanto concerne l'osservanza degli obblighi di cui ai seguenti articoli: art. 9, comma 1 (obbligo di immediata comunicazione all'ANSV dell'accadimento di un incidente/inconveniente grave); art. 13 (protezione delle prove).

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

**ENAC response** *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC concorda con quanto raccomandato da ANSV e comunica che sono in fase di approvazione sia il nuovo emendamento del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti [RCEA] sia la Circolare attuativa APT 18B «Piano di Emergenza Aeroportuale – Incidente Aereo».

A seguito di ciò, i PEA dovranno essere rivisti per attestare la conformità alla normativa ENAC e con l'occasione verrà verificata la rispondenza a quanto previsto dal Reg. 996/2010 relativamente soprattutto agli artt. 9 c.1 e 13.

**Aggiornamento (Rev.1):** è stata fatta opera di sensibilizzazione con invio di una nota specifica indirizzata a tutte le Società di gestione aeroportuale, ENAV, AM e Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per verificare che i Piani di emergenza aeroportuale (PEA) e le procedure di rimozione aeromobili incidentati riportino un esplicito riferimento all'art.9 comma 1 e art.13 del Reg.(UE) 996/2010.

**Completion Status** *(cross the applicable %)*
*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %

25 %

50 %

75 %

 100 %