

Ordinanza n. 3/2024

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME ADOZIONE DEL PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

“Norme e Procedure per l'Assistenza agli Aeromobili in Emergenza e per il Soccorso in Caso di Incidente”

Il Direttore della Direzione Territoriale Calabria

- VISTO Il Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942;
- VISTI in particolare, gli articoli 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, come modificato nella parte aeronautica con D. Lgs. 9 maggio 2005, n. 96, a norma dell'art. 2 della L. 9 novembre 2004, n. 265 e successive disposizioni correttive e integrative di cui al D. Lgs. 15 marzo 2006, n. 151;
- VISTO il D. Lgs. 25 luglio 1997, n. 250 di istituzione dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- VISTA la Legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 8 settembre 2004, n. 237, recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTO il Regolamento ENAC *“per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti”*, Edizione n. 2 del 21 ottobre 2003;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1139/2018 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018 sulle norme comuni nel settore dell'Aviazione Civile, che istituisce l'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza aerea e modifica i Regolamenti UE n. 2111/2005, n. 1008/2008, n. 996/2010, n. 376/2014, nonché le Direttive n. 30/2014/UE e 53/2014/UE ed abroga i Regolamenti (UE) n. 555/2004, n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio ed il Regolamento (UE) n. 3922/91 del Consiglio;

VISTA	la Circolare ENAC APT 18A del 30 gennaio 2008 - Piano di emergenza aeroportuale - Incidente aereo;
VISTO	il Regolamento ENAC " <i>Segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave</i> ", Edizione n. 1 del 22 dicembre 2021;
VISTO	il Regolamento ENAC " <i>Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari</i> " Edizione n. 1 del 5 maggio 2023;
VISTA	la convenzione di gestione totale n. 45 dell'11/09/2007 stipulata tra ENAC e la società di Gestione Sacal s.p.a, per la gestione dell'aeroporto di Lamezia;
CONSIDERATA	la necessità di provvedere alla revisione ed aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale dell'Aeroporto del Lamezia Terme (di seguito PEA) adottato con Ordinanza n. 3/2021 del 29 dicembre 2021 del Direttore Territoriale Calabria e vigente dall'1 gennaio 2022;
PRESO ATTO	degli esiti della riunione dell'Aerodrome Emergency Committee (AEC) per Debriefing " <i>Partial Emergency exercise Piano di Emergenza Aeroportuale</i> " del 15 dicembre 2023, acquisiti con nota protocollo ENAC n. 164366 del 18 dicembre 2023;
CONSIDERATA	la nota protocollo ENAC n. 86380 del 18 giugno 2024, con cui il Team di Sorveglianza Aeroportuale Enac ha approvato l'inserimento nella sezione 19 del Manuale di Aeroporto del Piano di Emergenza Aeroportuale Edizione 4, Emendamento 1 del giugno 2024, esprimendo valutazione positiva anche a seguito dell'esito della riunione del sopra richiamato AEC e del test effettuato in occasione della <i>Partial Emergency exercise</i> del Piano di Emergenza Aeroportuale del 15 dicembre 2023;
PRESO ATTO	che, con la sopra citata nota, il Team di sorveglianza aeroportuale attestava che il PEA è rispondente ai requisiti richiesti dal punto norma ADR.OPS. B.005 del Reg. (UE) 139/2014, limitatamente agli aspetti aeronautici di competenza e pertanto, valutava positivamente l'emendamento alla Sezione 19 e ritiene quest'ultima approvabile per l'inserimento all'interno del Manuale d'Aeroporto;
VISTA	la nota della Sacal protocollo ENAC n. 133817 del 13 settembre 2024, contenente l'edizione n. 4 del Piano di Emergenza Aeroportuale di Lamezia Terme
PRESO ATTO	del riscontro alla stessa fornito dal Team di sorveglianza aeroportuale ENAC con nota protocollo n. 135461 del 17 settembre 2024 e delle prescrizioni nella stessa richiamate;
RILEVATA	la necessità di aggiornare il PEA, riportando le nuove denominazioni delle Direzioni e degli uffici dell'ENAC istituite nell'ambito dell'ultima

riorganizzazione dell'Ente, modifica qualificata dal Team di Sorveglianza, nella appena poc'anzi detta nota, come minore (*not prior approval*), poiché non altera lo schema delle responsabilità e dei livelli di intervento recepiti nel PEA Edizione 4 Emendamento 1 del 13 settembre 2024;

EVIDENZIATO che le appena riportate modifiche dovranno essere implementate dalla Società di Gestione Sacal S.p.a., nel termine *infra* riportato

ORDINA

Articolo 1

Con la presente Ordinanza è adottato, il Piano di Emergenza Aeroportuale per l'aeroporto di Lamezia Terme – Edizione 4, Emendamento 1 "*Norme e Procedure per l'Assistenza agli Aeromobili in Emergenza e per il Soccorso in Caso di Incidente*", che si allega e che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Il suddetto Piano si applica all'interno del sedime dell'Aeroporto di Lamezia Terme in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.

Articolo 2

Gli Enti/Operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato, dovranno porre in essere e sono direttamente responsabili di ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale stesso in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

Articolo 3

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. L'inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Articolo 4

È fatto obbligo alla Sacal S.p.A. di ottemperare alle prescrizioni citate in premessa, entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore della presente ordinanza.

Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore il 21 settembre 2024 ed abroga l'Ordinanza n. 3/2021 del 29 dicembre 2021, nonché ogni altra disposizione contrastante.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Lamezia Terme, 20 settembre 2024.

Il Direttore
Dott. Pierpaolo Gatti

