

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Luglio 2024

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

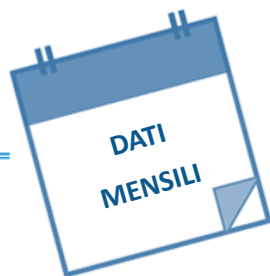
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

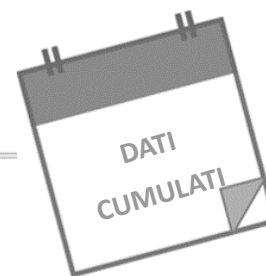


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Luglio 2024



**Gennaio - Luglio
2024**

Dati principali - Luglio 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



23.390.235

▲ 10%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

CARGO



112.239

▲ 16%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

MOVIMENTI



185.179

▲ 7%
vs 2023

▲ 6%
vs 2019

Dati principali - Luglio 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
7.738.423

▲ 6% vs 2023

INT. UE
10.132.398

▲ 13% vs 2023

INT. EXTRA-UE
5.519.414

▲ 11% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
8.663.735

▲ 15% vs 2023

LOW-COST
14.726.500

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
Roma Fiumicino
4.967.742

Milano Malpensa
2.833.750

Bergamo Orio al Serio
1.731.621

CARGO
Milano Malpensa
64.140

Roma Fiumicino
27.497

Venezia Tessera
5.788

MOVIMENTI
Roma Fiumicino
31.042

Milano Malpensa
20.313

Milano Linate
11.164

Dati principali - Luglio 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -1 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

21% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ -1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

57% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

24% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ▲ 1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

11% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

6% ≈ -1 pt. perc.

Dati principali - Luglio 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Luglio 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	20.434.572	21.229.303	23.390.235	▲ 10%	▲ 14%	
Cargo (tons)	98.691	96.775	112.239	▲ 16%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	174.651	173.410	185.179	▲ 7%	▲ 6%	

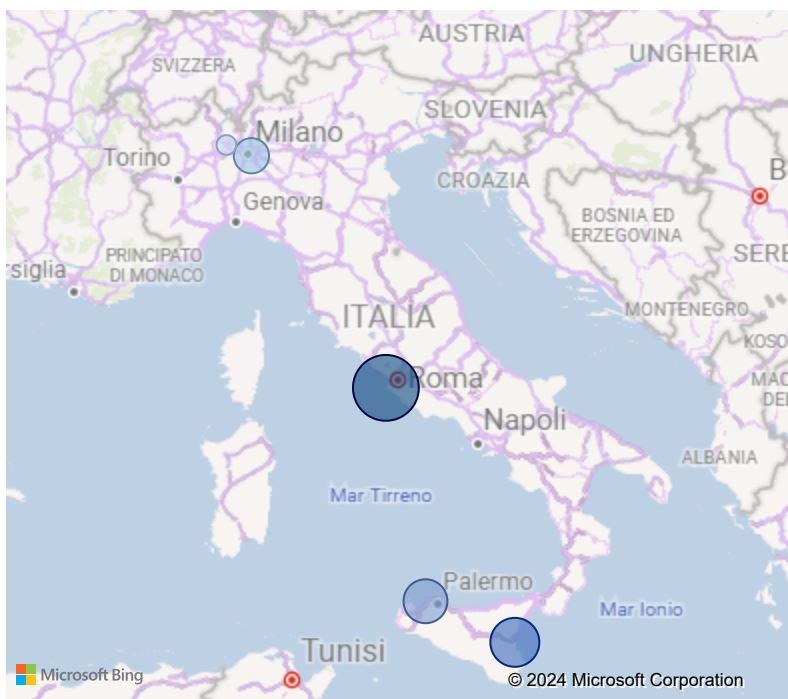
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Luglio 2024** siano transitati circa **23,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+14,5%** rispetto a Luglio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Luglio 2024** il traffico ammonta a circa **112,2 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+16,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+13,7%** rispetto a Luglio 2019.

Passeggeri - Luglio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Luglio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.738.423 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +6,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.436.454 unità**, pari al **44%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+14,0%** rispetto a Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.079.346 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

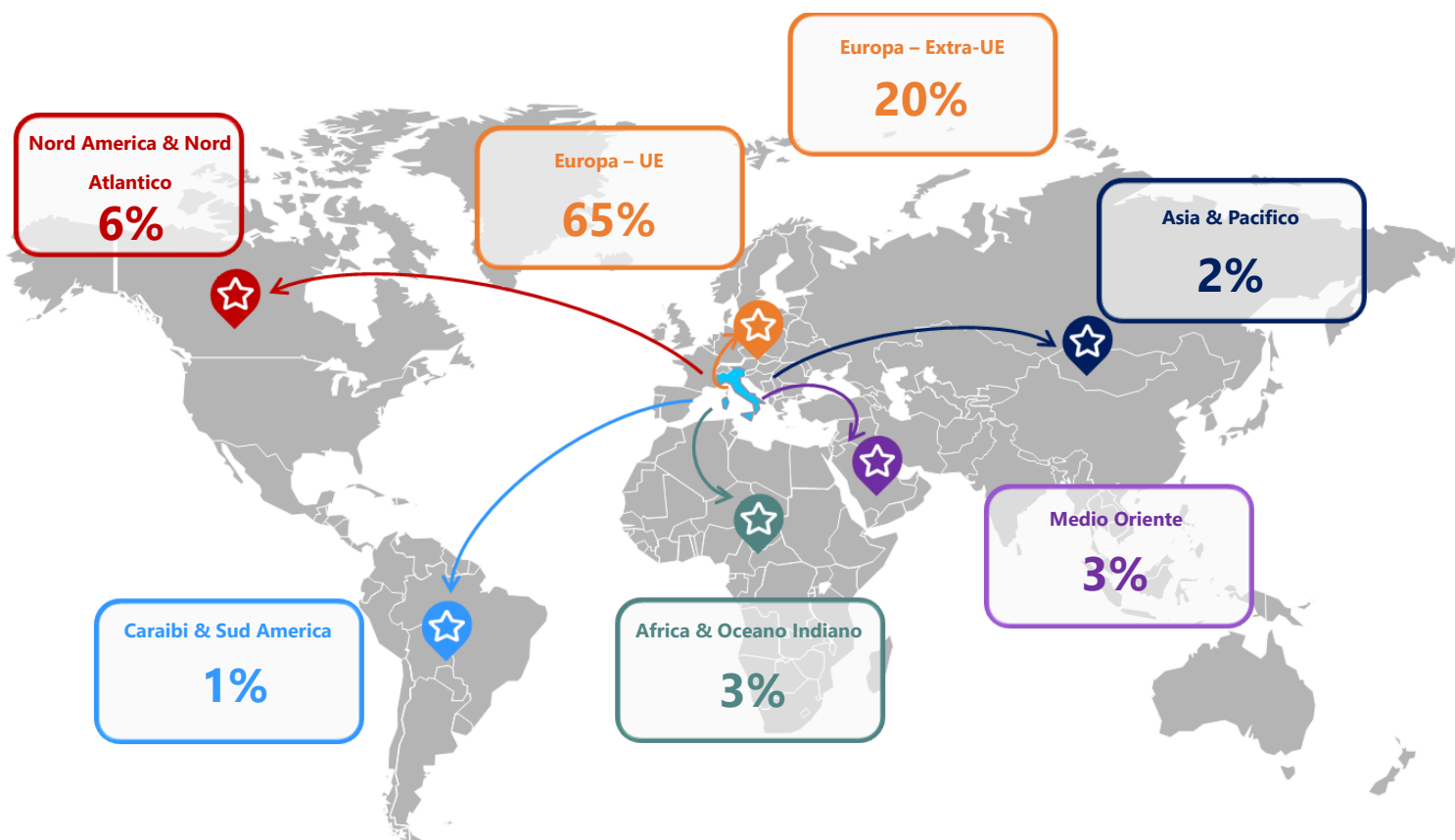


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 23
● Roma Fiumicino	13,9%	1.079.346	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	9,2%	713.926	▲ 47%
● Palermo Punta Raisi	8,2%	636.391	▲ 3%
● Milano Linate	7,0%	538.037	▲ 18%
● Milano Malpensa	6,1%	468.754	▼ -20%

Passeggeri - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

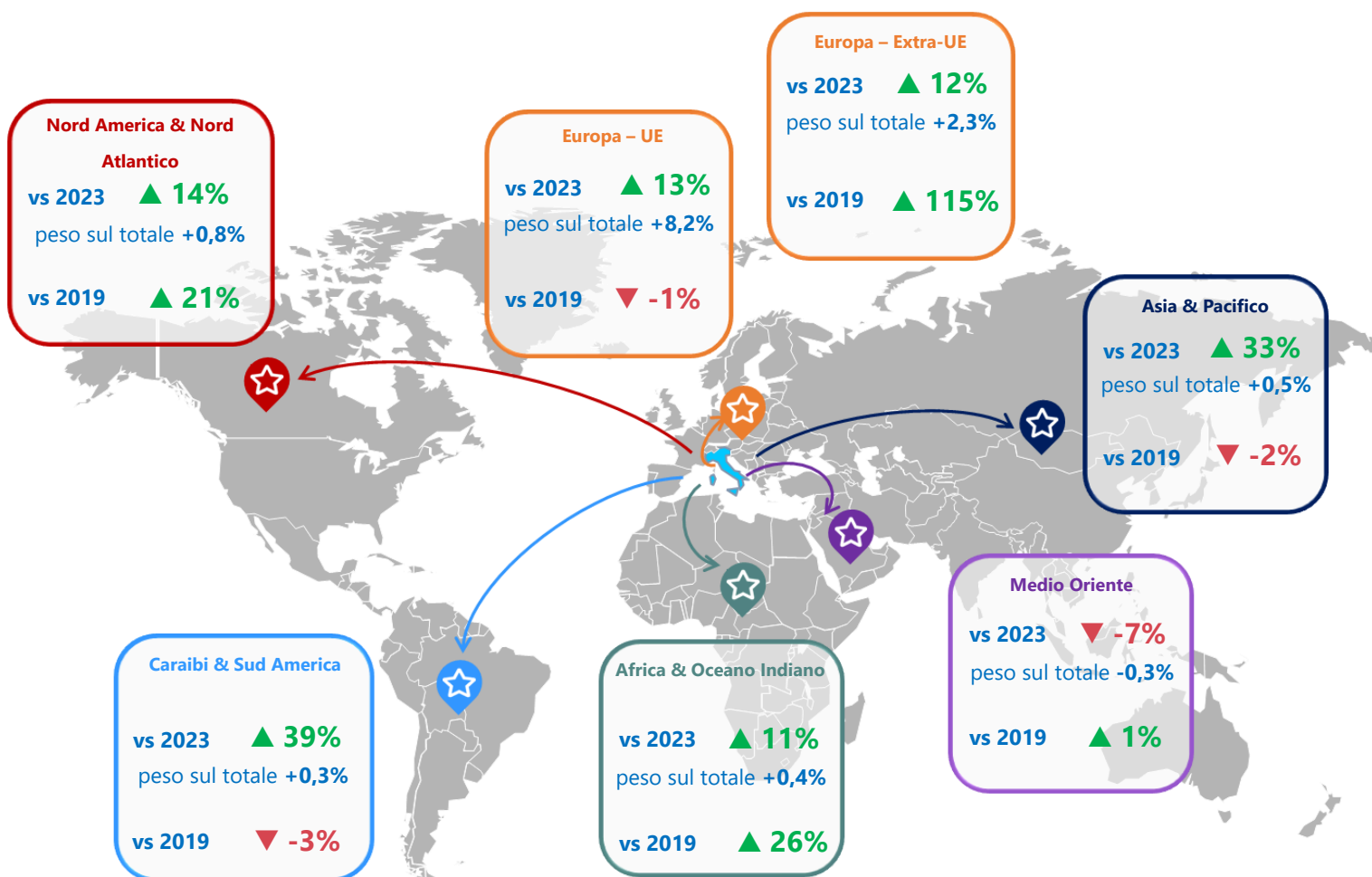
Nel mese di Luglio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **15.651.812 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+12,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.738.423 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Vettore non noto**: **+75,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+186** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,2%**, ovvero **+1.148.336** passeggeri.

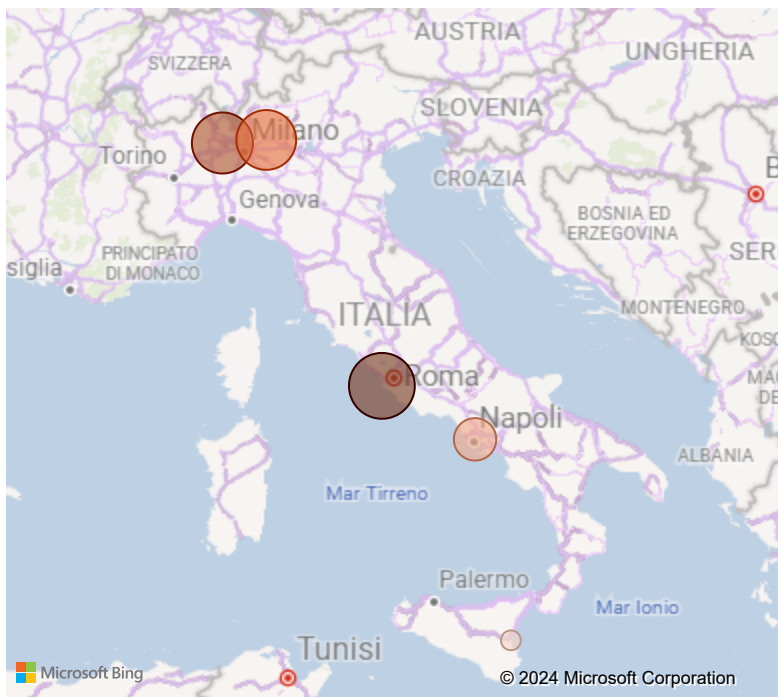


Passeggeri - Luglio 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Luglio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 14.726.500 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.309.209 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +12,0% rispetto a Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.895.193 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



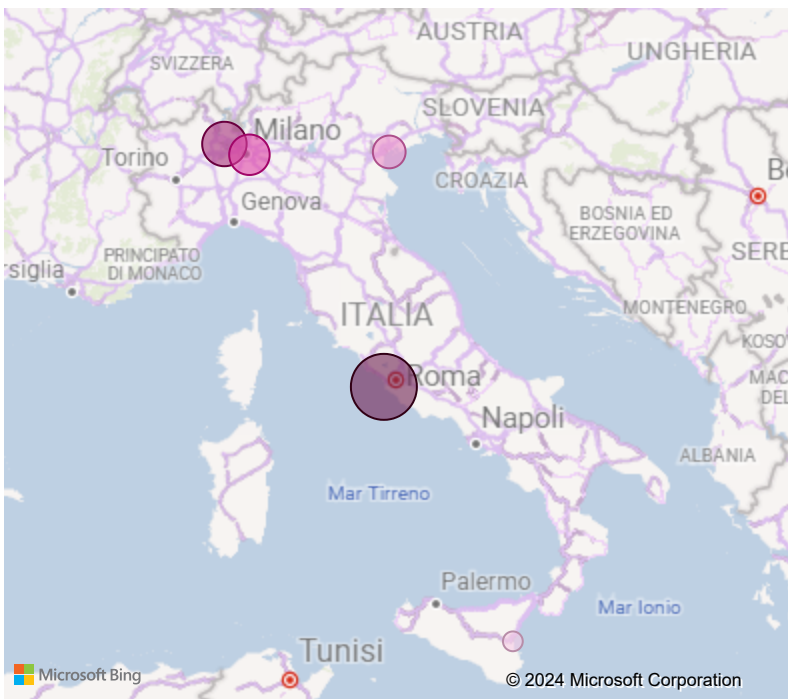
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 23
● Roma Fiumicino	12,9%	1.895.193	▲ 20%
● Milano Malpensa	11,6%	1.702.335	▲ 5%
● Bergamo Orio al Serio	11,2%	1.653.468	▲ 17%
● Napoli Capodichino	7,8%	1.148.283	▲ 3%
● Catania Fontanarossa	6,2%	909.930	▲ 47%

Passeggeri - Luglio 2024

Vettori Tradizionali



Nel mese di Luglio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.663.735 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+15,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.034.073 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +15,9% rispetto a Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 3.072.549 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.



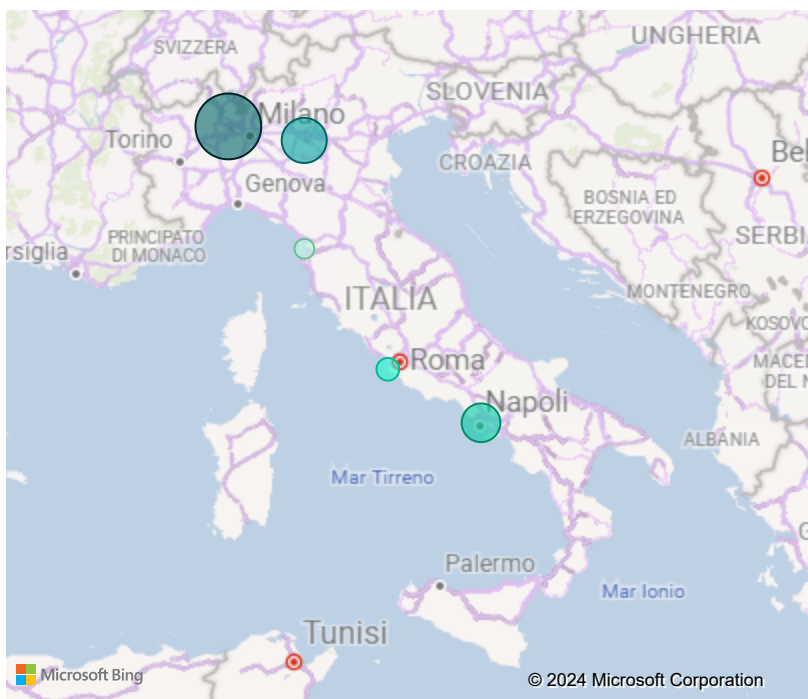
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 23
● Roma Fiumicino	35,5%	3.072.549	▲ 20%
● Milano Malpensa	13,1%	1.131.415	▲ 6%
● Milano Linate	10,4%	901.385	▲ 18%
● Venezia Tessera	6,6%	571.019	▲ 13%
● Catania Fontanarossa	4,1%	357.705	▲ 76%

Cargo - Luglio 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Luglio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.343 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del **-9,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.757 tonnellate**, pari al **65%** del totale nazionale, con un una flessione del **-15,4%** rispetto a Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 28%, pari a 2.086 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

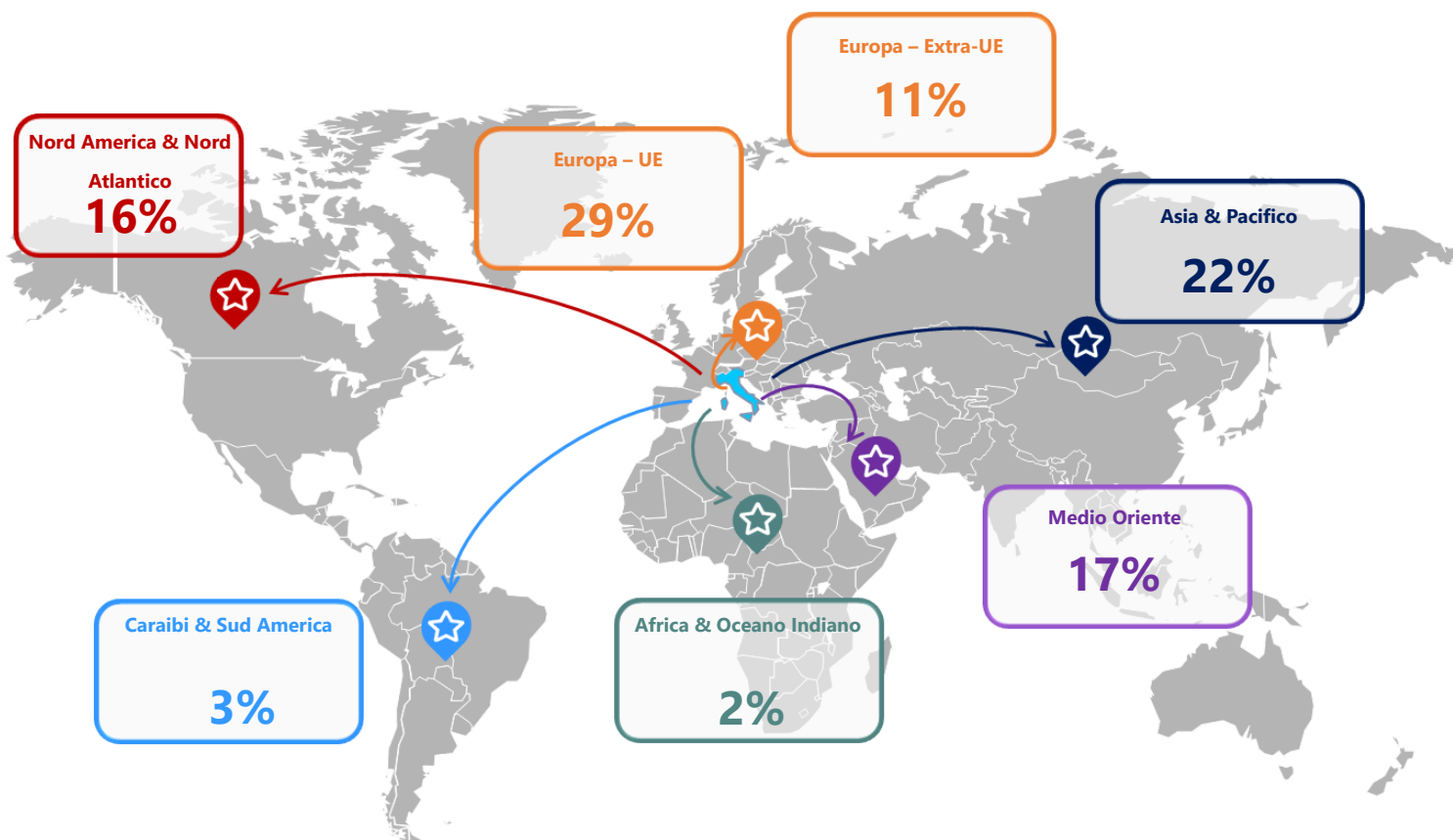


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Lug. 23
● Milano Malpensa	28,4%	2.086	▼ -23%
● Brescia Montichiari	13,1%	963	▼ -4%
● Napoli Capodichino	10,2%	749	▲ 3%
● Roma Fiumicino	6,6%	483	▲ 10%
● Pisa S. Giusto	6,5%	477	▲ 33%

Cargo - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

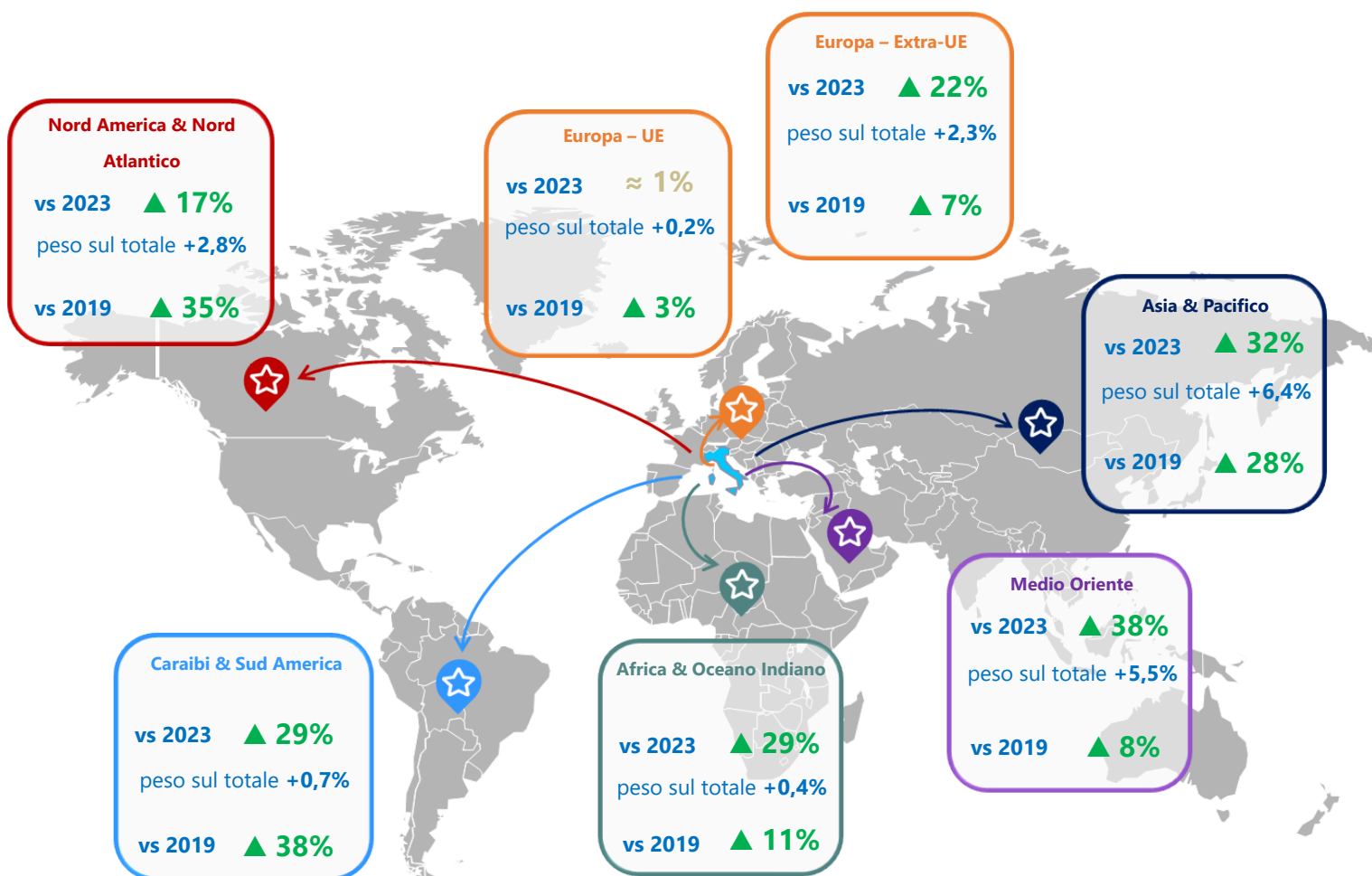
Nel mese di Luglio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **104.896 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+18,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.343 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo - Luglio 2024

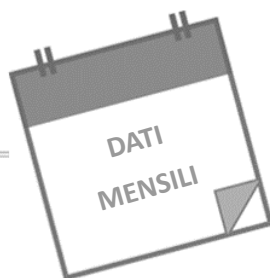
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Medio Oriente**: **+37,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +5,5%, ovvero **+4.896** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,4%**, ovvero **+5.662** tonnellate.

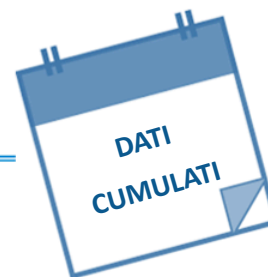


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Luglio 2024



**Gennaio - Luglio
2024**

Dati principali – Gennaio - Luglio 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



123.526.380

▲ 12%
vs 2023

▲ 12%
vs 2019

CARGO



712.796

▲ 18%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



992.551

▲ 8%
vs 2023

▲ 4%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Luglio 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
41.288.085

▲ 5% vs 2023

INT. UE
52.619.781

▲ 14% vs 2023

INT. EXTRA-UE
29.618.514

▲ 17% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
45.925.020

▲ 21% vs 2023

LOW-COST
77.601.360

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino
27.450.027

Milano Malpensa
15.878.005

Bergamo Orio al Serio
10.147.774

CARGO

Milano Malpensa
431.855

Roma Fiumicino
157.533

Venezia Tessera
31.598

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
179.503

Milano Malpensa
120.894

Milano Linate
69.353

Dati principali – Gennaio - Luglio 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

61% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

22% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Luglio 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Luglio 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	109.839.857	110.713.471	123.526.380	▲ 12%	▲ 12%	
Cargo (tons)	614.502	605.770	712.796	▲ 18%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	955.474	916.448	992.551	▲ 8%	▲ 4%	

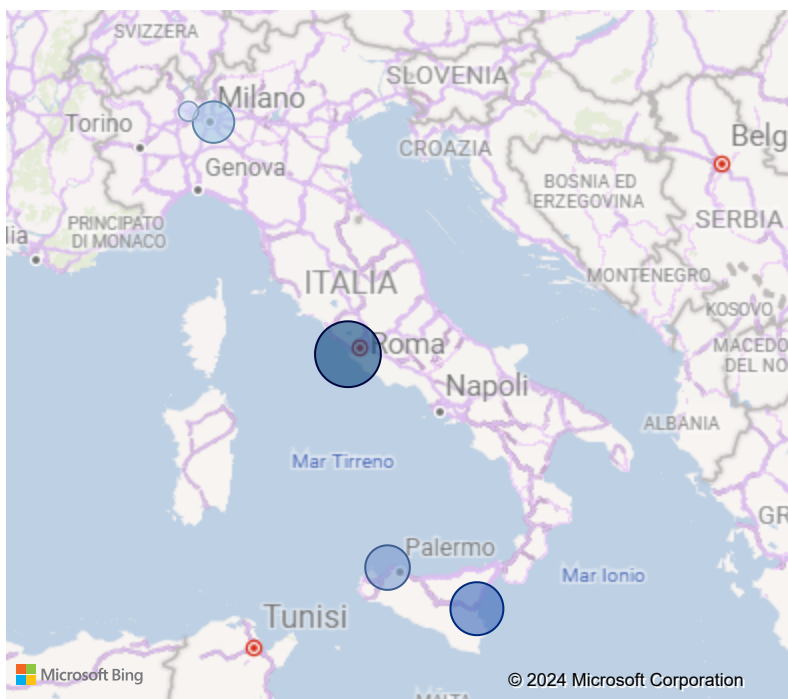
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Luglio 2024** siano transitati circa **123,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+12,5%** rispetto a Gennaio - Luglio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Luglio 2024** il traffico ammonta a circa **712,8 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+17,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,0%** rispetto a Gennaio - Luglio 2019.

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Luglio 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 41.288.085 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **19.593.841 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,6%** rispetto a Gennaio - Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 5.998.497 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

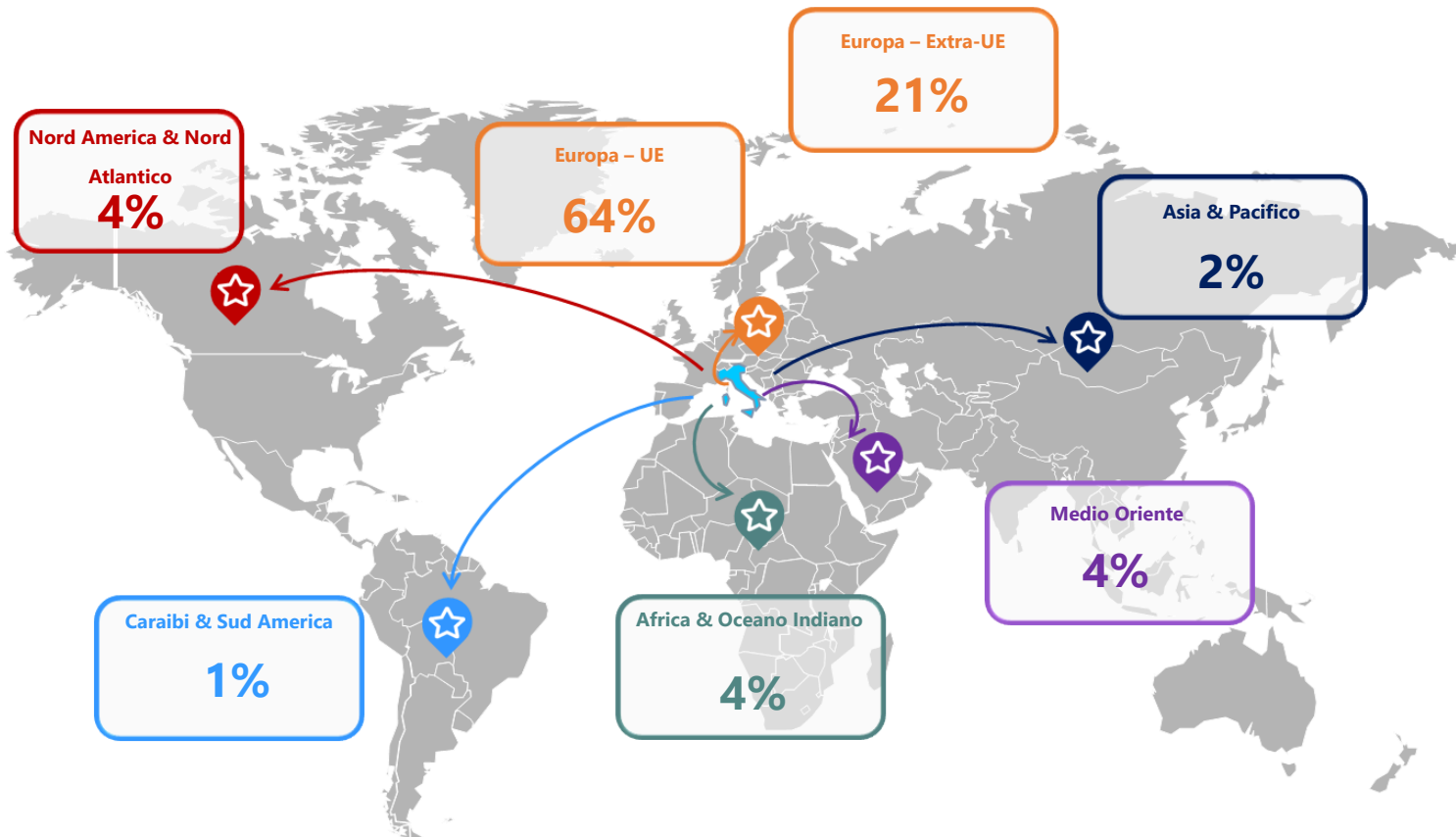


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Lug 23
● Roma Fiumicino	14,5%	5.998.497	▲ 26%
● Catania Fontanarossa	10,5%	4.315.006	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	3.512.435	▲ 8%
● Milano Linate	7,9%	3.274.541	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	2.493.362	▼ -18%

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

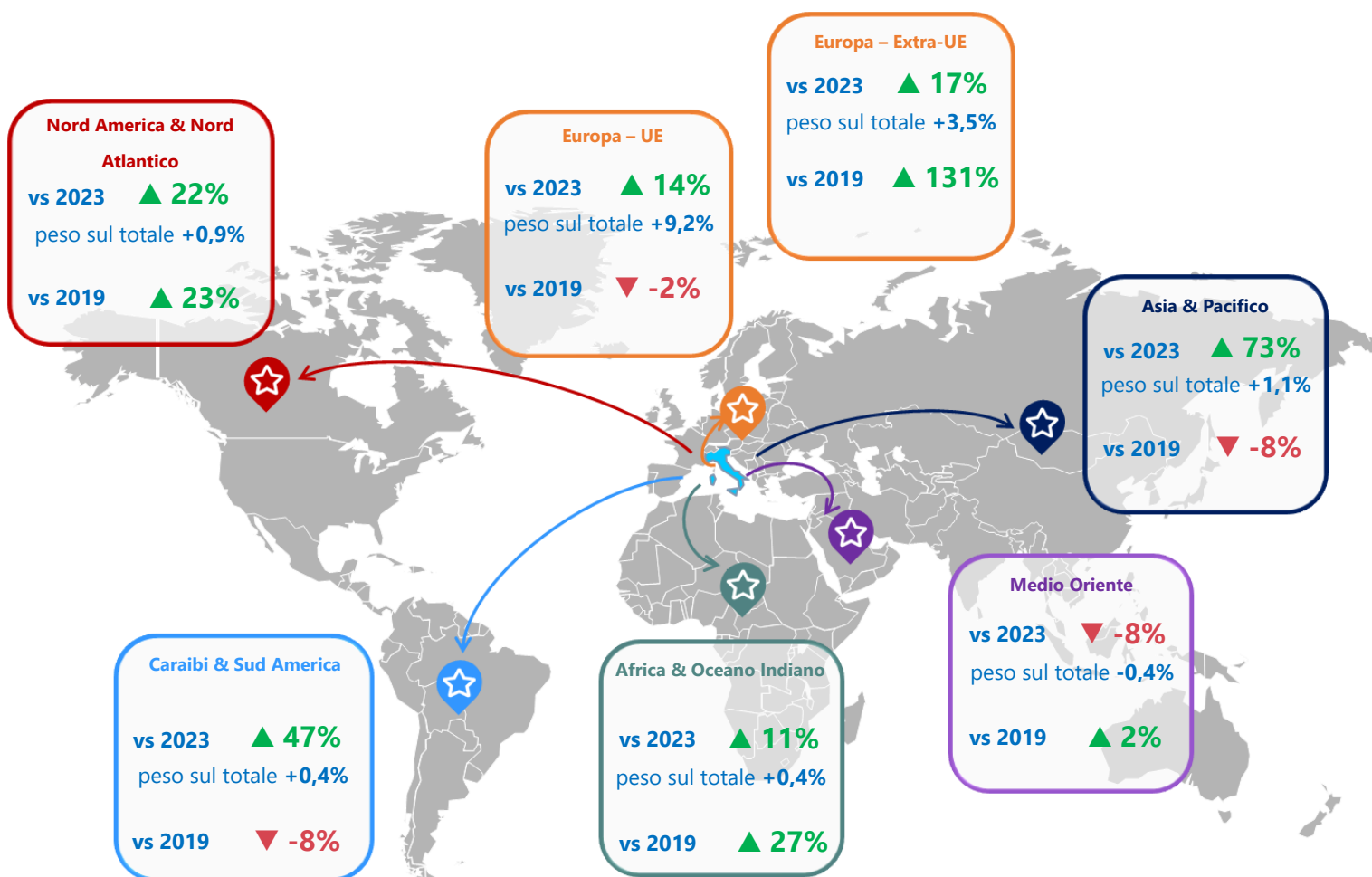
Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **82.238.295 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (41.288.085 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+138,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+25** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,2%**, ovvero **+6.570.852** passeggeri.

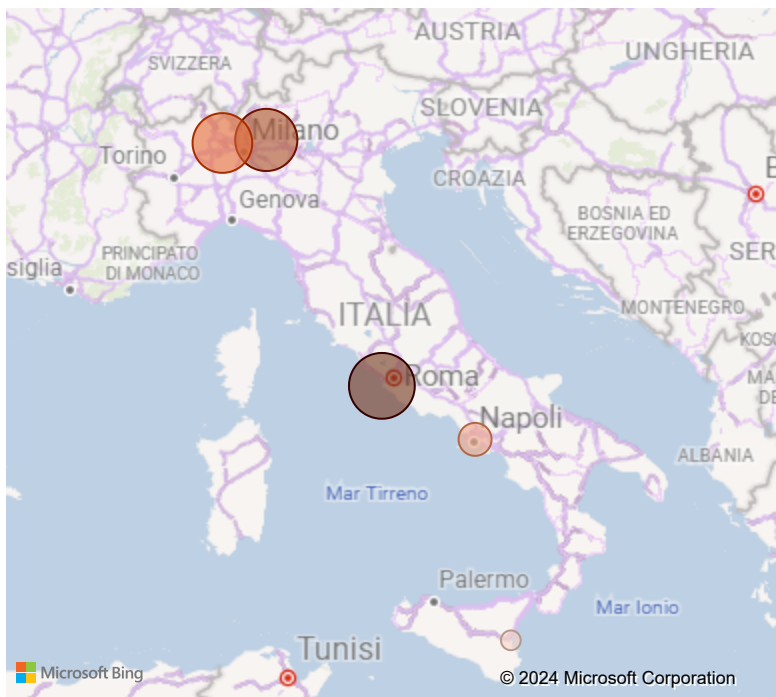


Passeggeri – Gennaio - Luglio 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 77.601.360 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **40.949.268 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,7% rispetto a Gennaio - Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 10.669.437 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



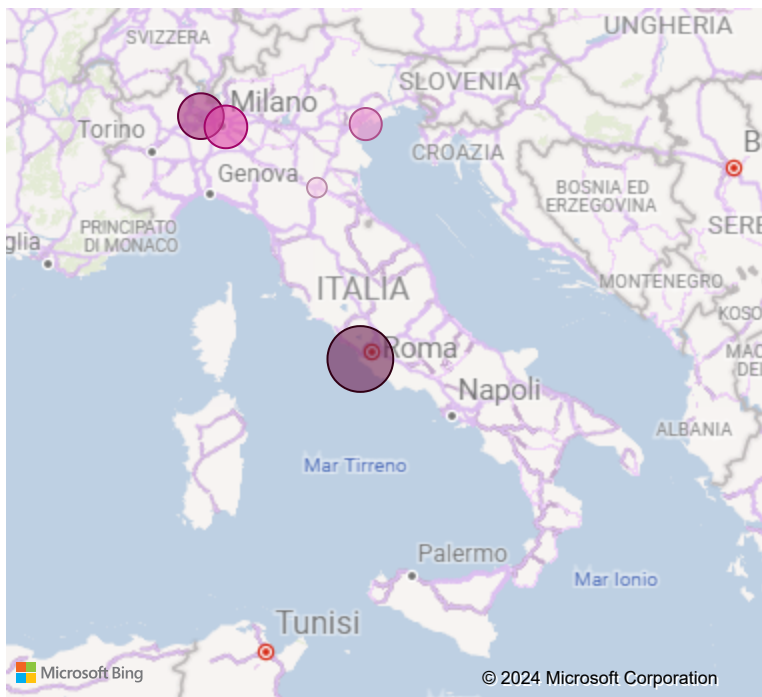
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 23
● Roma Fiumicino	13,7%	10.669.437	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	12,7%	9.861.515	▲ 11%
● Milano Malpensa	12,0%	9.343.576	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,4%	5.757.046	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	6,9%	5.317.694	▲ 13%

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2024

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 45.925.020 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+20,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **33.384.255 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +20,2% rispetto a Gennaio - Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 16.780.590 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



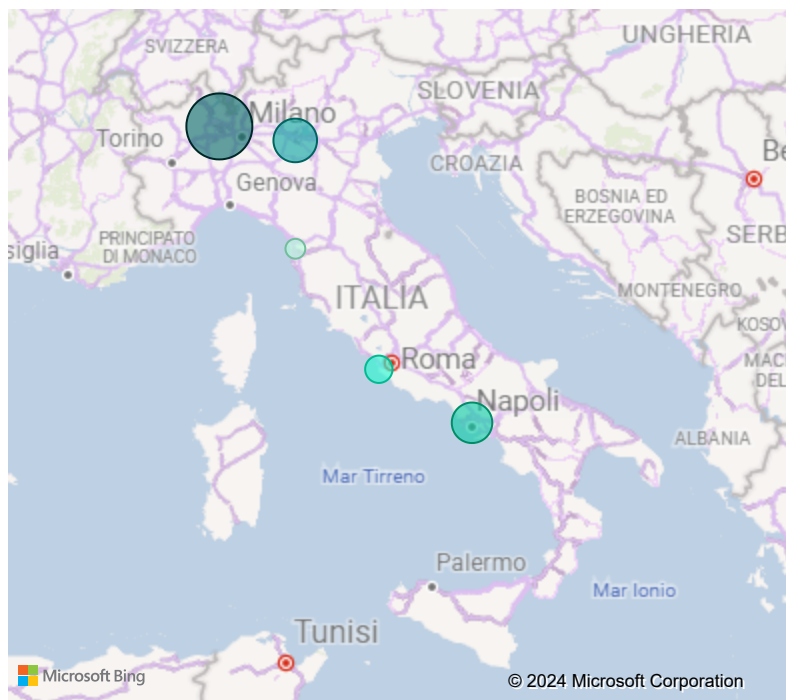
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 23
● Roma Fiumicino	36,5%	16.780.590	▲ 27%
● Milano Malpensa	14,2%	6.534.429	▲ 12%
● Milano Linate	11,9%	5.478.338	▲ 19%
● Venezia Tessera	6,2%	2.838.256	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	1.752.642	▲ 9%

Cargo – Gennaio - Luglio 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel periodo Gennaio - Luglio 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 45.870 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -16,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **30.078 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-20,7%** rispetto a Gennaio - Luglio 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 13.731 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

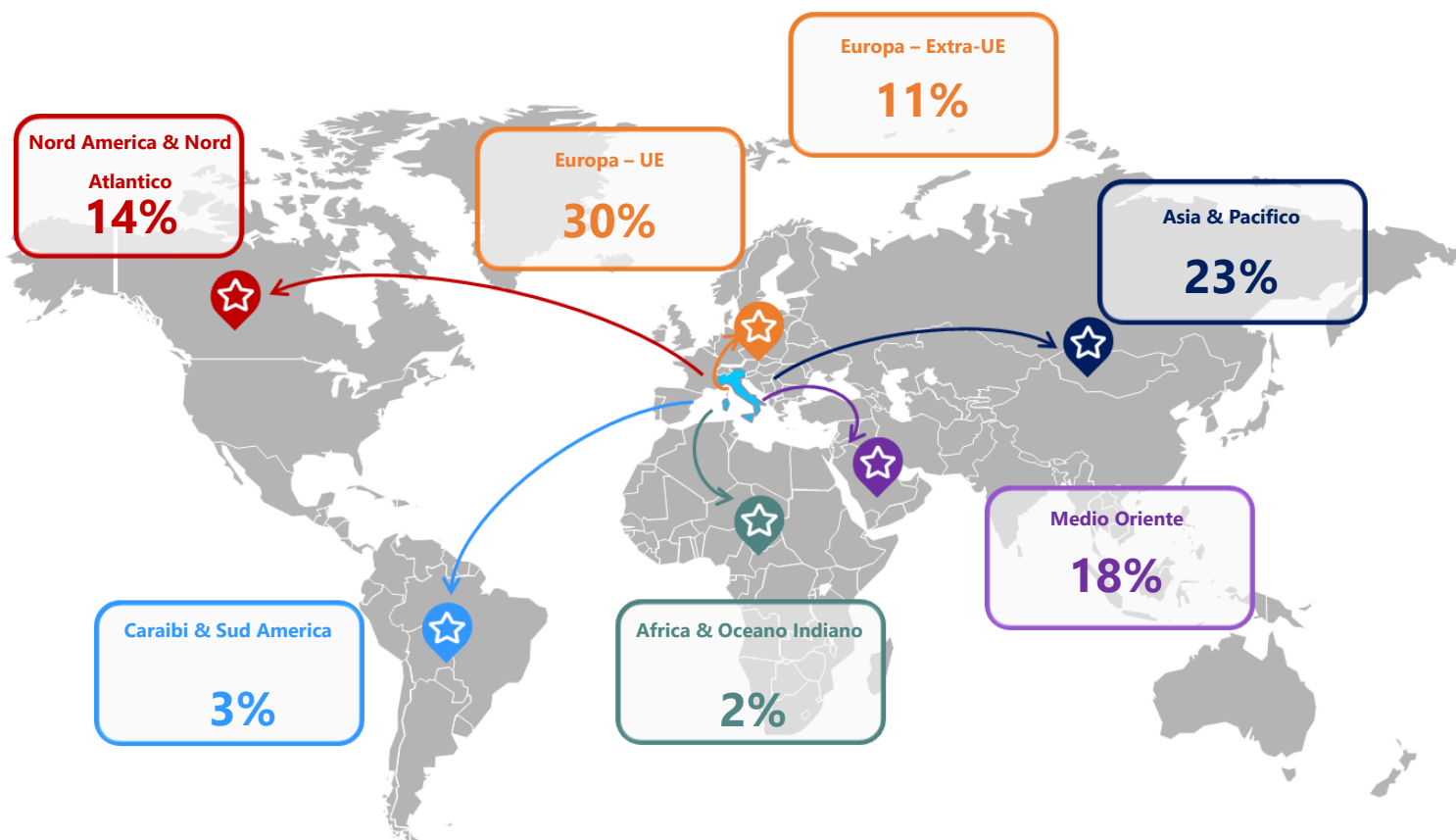


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Lug 23
● Milano Malpensa	29,9%	13.731	▼ -24%
● Brescia Montichiari	12,3%	5.650	▼ -10%
● Napoli Capodichino	10,8%	4.944	▼ -11%
● Roma Fiumicino	6,6%	3.023	▲ 1%
● Pisa S. Giusto	6,0%	2.731	▲ 16%

Cargo – Gennaio - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **666.926 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (45.870 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Paraguay
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Botswana
Cabo Verde
Central African Republic
Congo
Egypt
Ethiopia
Gambia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

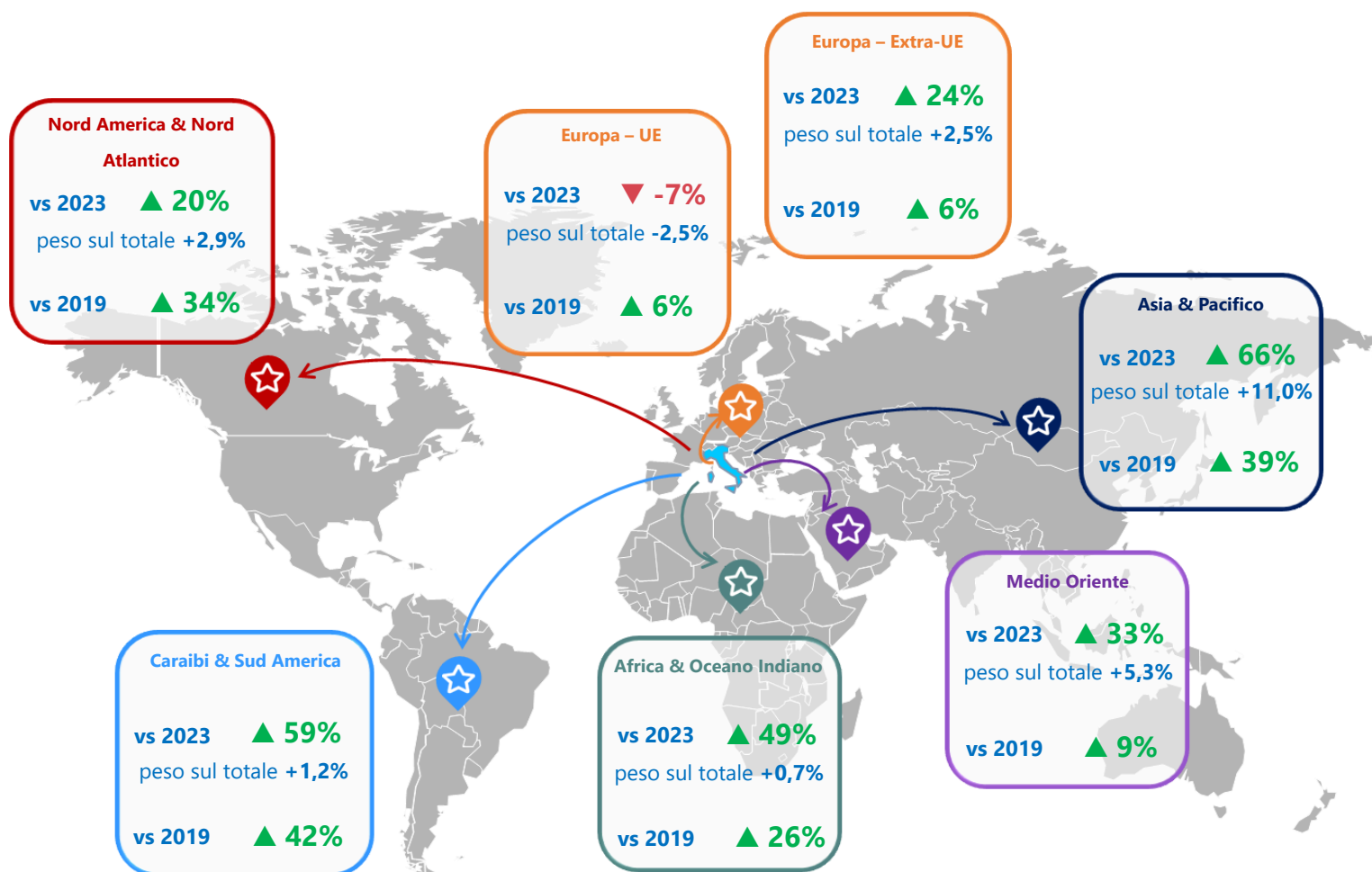
Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Cargo – Gennaio - Luglio 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+66,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+11,0%**, ovvero **+60.651** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,0%**.



A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

