

Estratto dal Verbale n° 8-D della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 4 luglio 2017

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 4 luglio 2017, in relazione al punto 5) dell'o.d.g., approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 22/2017**

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto l'Annesso 8 ICAO alla Convenzione di Chicago del 1944 il quale dispone che gli aeromobili siano muniti di un valido certificato di navigabilità e che il medesimo sia conforme al modello standard riportato nell'Annesso stesso;
- Visto l'art. 763 del Codice della Navigazione che sancisce *"l'aeromobile che imprende la navigazione aerea deve essere in stato di navigabilità, convenientemente attrezzato e atto all'impiego al quale è destinato"*;
- Visto il successivo art. 764 a norma del quale *"l'idoneità dell'aeromobile alla navigazione aerea è attestata dal certificato di navigabilità. Il certificato di navigabilità abilita l'aeromobile alla navigazione"*;
- Visto il Regolamento CE n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 febbraio 2008, recante "regole comuni nel settore dell'aviazione civile" che consente la navigazione all'interno del territorio nazionale agli aeromobili privi del certificato di navigabilità conforme al modello ICAO quali quelli di costruzione amatoriale o storici;
- Visto il regolamento dell'Ente "Navigazione di aeromobili il cui certificato di navigabilità non è conforme al modello standard ICAO" adottato con deliberazione n. 5 del 16 gennaio 2008 e modificato con deliberazione n. 42 del 22 settembre 2014;
- Vista la raccomandazione ECAC/35-1 del 18 maggio 2016 sulla facoltà di consentire la navigazione all'interno del proprio territorio di aeromobili storici registrati in un altro Stato membro senza limitazioni aggiuntive salvo quelle



riportate nel certificato di navigabilità o documento equivalente emesso dallo Stato di registrazione;

- Vista la raccomandazione ECAC n. INT.S/11-1 del giugno 1980 sulla libera circolazione degli aeromobili di costruzione amatoriale tra i Paesi membri;
- Vista la relazione prot. n. 63788/DG del 21 giugno 2017 della direzione centrale regolazione aerea;
- Rilevata l'opportunità di uniformarsi alla raccomandazione ECAC/35-1 sopramenzionata e conseguentemente, di dare anche attuazione alla raccomandazione ECAC n. INT.S/11-1 in materia di circolazione degli aeromobili di costruzione amatoriale;
- Su proposta del Direttore Generale,

### **DELIBERA**

- di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, le modifiche al regolamento dell'Ente "Navigazione di aeromobili il cui certificato di navigabilità non è conforme al modello standard ICAO" secondo le integrazioni risultanti dall'allegato A;
- di adottare l'edizione 3 del regolamento "Navigazione di aeromobili il cui certificato di navigabilità non è conforme al modello standard ICAO", così come modificato e risultante nel testo di cui all'allegato B che è parte integrante della presente deliberazione.

Il Presidente

Prof. Vito Riggio

Il Segretario

Avv. Giovanna Di Giandomenico