

Workshop

Licenze di Volo e Dto

Prima Edizione, Roma 26 novembre 2024



AGENDA DELLA GIORNATA

- **09,50-10,00: SALUTI ISTITUZIONALI**
- **10,10-10,30: STATO DELL'ARTE DTO E SISTEMA DICHIARATORIO**
- **10,30- 11,00: PARTE MED PROCEDURA «SOLI»**
- **11,00-11,40: NUOVO PORTALE ESAMI TEORICI**
- **11,30-12,00: CHIARIMENTI SU LICENZE E VARIE**
- **12,00-13,00: COFFE BREAK**
- **14,00-14,30: DTO GEN 116/DTO GEN 240**
- **14,30-15,00: DTO GEN 260**
- **15,00-15,30: BREAK**
- **15,30-16,00: DTO GEN 270**
- **16,00-16,30: ACRO RATING FCL.800**
- **16,30-17,00: Q&A**

AGENDA DELLA GIORNATA

Al fine di non recare disturbo durante il workshop vi chiediamo gentilmente di tenere i telefonini spenti o silenziati!

Grazie e buon lavoro!



DA DOVE COMINCIAMO?

Cominciamo la Prima edizione del nostro Workshop sulle Licenze di volo e sulle DTO proprio da cosa le DTO possono fare:

- **istruzione teorica per LAPL(A) e PPL(A);**
- **addestramento al volo per LAPL(A) e PPL(A);**
- **addestramento per l'abilitazione per classe SEP (terrestre), SEP (marittima) e TMG;**
- **addestramento per ulteriori abilitazioni: volo notturno, volo acrobatico, volo in montagna, traino di alianti e traino di striscioni pubblicitari;**



DA DOVE COMINCIAMO?

Da questo si evince che, a differenza di quanto era previsto con le vecchie Organizzazioni Registrate (OR) i privilegi sono molti di più.

E questo «di più» non è poco anzi... E' possibile fare «quasi tutto ciò» che è permesso con la licenza PPL e la DTO è una «Declaration» ovvero una Dichiarazione che fate all'Autorità, la quale a differenza delle ATO non richiede un processo di certificazione, ma una semplice invio di documenti previsti dalla normativa, a seguito dei quali ricevete un numero e potete iniziare la vostra attività. L'Autorità si riserva un tempo massimo di 6 mesi per «fare le verifiche».



WARNING!!

TUTTO FACILE? SINCERAMENTE NO!

L'addestramento per una Licenza e/o per una Abilitazione non è un gioco, ma è un processo delicato ed impegnativo poiché i titoli rilasciati consentono ai piloti di volare da soli, rendendo di fatto le licenze LAPL e PPL le più impegnative in assoluto!

Con la CPL non si vola da «solisti»!!

L'addestramento per una Licenza o una Abilitazione effettuato presso una DTO deve essere fatto con la stessa professionalità di quello fatto in una ATO.



WARNING!!

**Molte DTO offrono un prodotto uguale o superiore a quello delle ATO.
Per altre non sempre è così...**

**La Road Map della GA di Easa ha permesso di semplificare molti
processi uno di questi è proprio la Declaration per la DTO.**

Ma la professionalità deve essere la stessa di sempre. Anzi!!

**Spesso ci troviamo di fronte a situazioni imbarazzanti quali ad esempio
la bocciatura in 3-4 materie per un semplice esame di PPL, la continua
variazione di personale responsabile, l'invio di documentazione non
completa o la mancata verifica del SOLI nella visita medica.**

CHE COSA POSSIAMO FARE?

Certamente dobbiamo prendere coscienza che la Scuola di Volo Dichiarata non è un gioco;

Il personale responsabile, gli istruttori e gli amministratori non devono cambiare continuamente e soprattutto gli istruttori devono essere standardizzati. E devono avere una buona esperienza.

La norma poi, deve essere conosciuta. Non solo il RE 1178/2011 ma anche il RE 965/2012. **Siete tutti operatori NCO!!!**



ENAC NEL FRATTEMPO.....

- **Abbiamo cercato di migliorare il sistema delle licenze di volo attraverso.....**
- **l'emissione di un elevato numero di Note informative (oltre 30) tese a semplificare le procedure esistenti;**
- **Un numero sempre maggiore di esaminatori**
- **PPL informatizzati a Roma, Malpensa, Venezia, Ancona e Grottaglie**
- **Il sito in lingua inglese ed un costante aggiornamento di quello in italiano**



E POI.....

- **Abbiamo creato un nuovo portale per gli esami teorici ATPL/CPL/IR/BIR/PPL e LAPL;**
- **L'acquisizione del nuovo soft «WEB CLIENT» che permetterà agli esaminatori di aggiornare direttamente il data base della licenza dopo l'esame (NUOVO PORTALE LIC 13);**
- **Una semplificazione di alcune procedure legate al rilascio dei titoli di volo nel momento in cui la licenza elettronica, (l'emendamento del RE 1178/2011 è in fase di sviluppo), sostituirà quella cartacea anche per Aerei ed Elicotteri.**



**Grazie
per la Vostra Attenzione!**

