

CHIARIMENTI PER LE SCUOLE DI VOLO





NUOVA DEFINIZIONE SEP

(MODIFICA Articolo 2 1178/2011 EM 2024/2076)

“velivolo SEP”: un velivolo monomotore a equipaggio singolo per cui non è prevista alcuna abilitazione per tipo, dotato di un'unica unità di propulsione centrale, controllata da una singola manetta di comando e azionata da uno dei tipi di motore seguenti:

- **a) un motore a pistoncini;**
- **b) un sistema motore elettrico che, se specificato come tale a seguito del processo di certificazione a norma del regolamento (UE) n. 748/2012, può essere costituito da più di un motore elettrico;**
- **c) un sistema motore ibrido costituito da motori a pistone ed elettrici, se specificato come tale a seguito del processo di certificazione a norma del regolamento (UE) n. 748/2012;**

FCL.710

I piloti devono completare l'addestramento sulle differenze o la familiarizzazione al fine di estendere i loro privilegi a un'altra variante di aeromobile nell'ambito di un'abilitazione per classe o per tipo o, nel caso della norma FCL.710, lettera d), punto 1, del presente allegato, al fine di mantenere tali privilegi. Nel caso di varianti nell'ambito di un'abilitazione per classe o per tipo, l'addestramento sulle differenze o la familiarizzazione includono, ove applicabile, gli elementi pertinenti specificati nei dati di idoneità operativa stabiliti in conformità dell'allegato I (parte 21) del regolamento (UE) n. 748/2012.

FCL.710

Nel caso di estensione dei privilegi di un'abilitazione per classe di velivoli SEP a una variante con un altro tipo di motore di cui all'articolo 2, punto 8 *bis*, del presente regolamento, **l'addestramento sulle differenze deve articolarsi in istruzione di volo a doppio comando e istruzione teorica**, che deve comprendere, per quanto riguarda l'altro tipo di motore in questione e i relativi sistemi dell'aeromobile, almeno tutte le materie seguenti:



MODIFICA FCL 710 (EM 2024/2076)

- 1) conoscenza generale dell'aeromobile;**
- 2) procedure operative;**
- 3) prestazioni in volo e pianificazione del volo;**

FTL PER LE SCUOLE DI VOLO

- **La Normativa in vigore per i tempi i volo delle scuole rimane sempre la Lettera di Civilavia (DGAC-BENVENUTI) 440551 del 2/4/1993 in base alla quale le ore sono così suddivise:**
- **6h NELLE 24h**
- **10h NELLE 48 h**
- **25h NEI 7gg**
- **85h NEI 30gg**



FTL PER LE SCUOLE DI VOLO

I tempi di servizio sono regolati dal Dlgs 185 del 19 agosto 2005:

"Attuazione della direttiva 2000/79/CE relativa all'Accordo europeo sull'organizzazione dell'orario di lavoro del personale di volo dell'aviazione civile"

pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 220 del 21 settembre 2005

<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-di-volo/ftl-per-ato-dto>



CONVERSIONE LICENZE DA THIRD COUNTRY

Il RE 2020/723 (che ha sostituito l'ANNEX 3 del RE 1178/2011 e lo ha modificato) prevede che per una PPL/CPL/ATPL possa essere rilasciata una PPL a certe condizioni:



CONVERSIONE LICENZE DA THIRD COUNTRY

- a) superare un esame scritto in materia di regolamentazione aeronautica e prestazioni umane;
- b) superare il test di abilitazione PPL, in conformità all'allegato I (parte FCL) del regolamento (UE) n. 1178/2011;
- c) soddisfare i requisiti per il rilascio della corrispondente abilitazione per classe o per tipo, conformemente alla sottoparte H;
- d) essere titolare di un certificato medico come prescritto dall'allegato IV (Parte medica) del regolamento (UE) n. 1178/2011 e rilasciato in conformità al medesimo allegato;

CONVERSIONE LICENZE DA THIRD COUNTRY

- e) dimostrare la competenza linguistica in conformità all'allegato I (parte FCL), punto FCL.055, del regolamento (UE) n. 1178/2011;
- f) aver completato almeno 100 ore di volo come pilota.

Per la licenza CPL e l'abilitazione IR si fa riferimento al programma sul sito Enac:

<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-di-volo/conversione-licenze-icao-emesse-da-paesi-non-ue>

ACCORDO BASA (TRA USA E UE)

- **BILATERAL AVIATION SAFETY AGREEMENT (BASA) TRA USA E UE**
- **Il 18 maggio 2021 è entrato in vigore il BASA (Bilateral Aviation Safety Agreement) un accordo bilaterale firmato tra gli Stati Uniti d'America e l'Unione Europea (esclusi i Paesi EFTA quali l'Islanda, la Norvegia, il Liechtenstein e la Svizzera).**

Riguarda nello specifico:



ACCORDO BASA (TRA USA E UE)

- **L'accordo si applica ai Velivoli e nello specifico solamente ai seguenti titoli:**
 - 1) Licenza PPL (A)**
 - 2) Abilitazione SEP (L)**
 - 3) Abilitazione MEP (L)**
 - 4) Abilitazione NIGHT RATING**
 - 5) Abilitazione IR SE SP**
 - 6) Abilitazione IR ME SP**

ACCORDO BASA (TRA USA E UE)

- La conversione di questi titoli pertanto si ottiene seguendo quanto previsto dall'allegato tecnico:
- **“TECHNICAL IMPLEMENTATION PROCEDURES” LICENSING TIP-L**

Le facilitazioni dell'accordo consentono anche ai titolari dei titoli emessi secondo PART- FCL di ottenere gli stessi titoli dalla FAA Statunitense.

- <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-di-volo/accordo-bilaterale-usa-ue-basa>

Article 12 — Entry into force and application (of Commission Regulation (EU) No 1178/2011)

ANNUNCIO FATTO SU NS SITO:

Si informa che a partire dal 20 giugno 2022 per i piloti residenti in Europa, che intendono volare nel territorio europeo con un aeromobile N (NOVEMBER), per attività NON COMMERCIALE, è necessario, oltre a rispettare quanto stabilito dalla FAA, possedere la licenza EASA con le relative abilitazioni in corso di validità.

Si tratta dell'applicazione del punto 4 dell'ARTICOLO 12 del RE 1178/2011



CONVERSIONE LICENZE NAZIONALI IN EASA PART-FCL

- E' ancora possibile **CONVERTIRE** una licenza Nazionale (anche quelle con la FOTOGRAFIA!!) in licenze EASA PART-FCL secondo l'Annex II del RE 1178/2011 e la Nostra Nota Informativa 2021-011
- Ed è ancora possibile **SOSTITUIRE** una licenza JAR-FCL in licenza EASA PART-FCL. Anche qui fa fede la Nota Informativa 2021-011.
- <https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/note-informative>



VARIE.....

LIBRETTO DI VOLO:

- Deve essere compilato correttamente, possibilmente senza correzioni!
- Quanto scritto sul logbook deve corrispondere al Training Records (stralcio voli) firmato dall'HT!
- Le modalità di trascrizione delle ore sono nella ns Nota Informativa 2022-001:

<https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/note-informative>

VARIE.....

FCL.405.A MPL – Privileges

- (a) The privileges of the holder of an MPL are to act as co-pilot in an aeroplane required to be operated with a co-pilot.
- **(b) The holder of an MPL may obtain the extra privileges of:**
 - (1) the holder of a PPL(A), provided that the requirements for the PPL(A) specified in Subpart C are met;
 - (2) a CPL(A), provided that the requirements specified in FCL.325.A are met.

VARIE.....

- (c) The holder of an MPL shall have the privileges of his/her IR(A) limited to aeroplanes required to be operated with a co-pilot. The privileges of the IR(A) may be extended to single-pilot operations in aeroplanes, provided that the licence holder has completed the training necessary to act as PIC in single-pilot operations exercised solely by reference to instruments and passed the skill test of the IR(A) as a single-pilot.





**Grazie
per la Vostra Attenzione!**

www.enac.gov.it

