

Workshop

Licenze di Volo e DTO

Prima Edizione,

Roma 27 novembre 2024



AGENDA DELLA GIORNATA

- 09,50-10,00: SALUTI ISTITUZIONALI
- 10,10-10,30: STATO DELL'ARTE DTO E SISTEMA DICHIARATORIO
- 10,30- 11,00: PARTE MED PROCEDURA «SOLI»
- 11,00-11,40: NUOVO PORTALE ESAMI TEORICI
- 11,30-12,00: CHIARIMENTI SU LICENZE E VARIE
- 12,00-13,00: COFFE BREAK
- 13,00-13,30: SPL BEST PRACTISE
- 14,00-14,30: BPL BEST PRACTISE
- 14,30-15,00: DTO GEN 116/DTO GEN 240
- 15,00-15,30: BREAK
- 15,30-16,00: DTO GEN.270 ANNUAL INTERNAL REVIEW
- 16,30-17,00: Q&A

AGENDA DELLA GIORNATA

Al fine di non recare disturbo durante il workshop vi chiediamo gentilmente di tenere i telefonini spenti o silenziati!

Grazie e buon lavoro!



DA DOVE COMINCIAMO?

Cominciamo la Prima edizione del nostro Workshop sulle Licenze di volo e sulle DTO proprio da cosa le DTO possono fare

CATEGORIA ELICOTTERI:

- **istruzione teorica per LAPL(H) e PPL(H);**
- **addestramento al volo per LAPL(H) e PPL(H);**
- **abilitazione per tipo per elicotteri monomotore per i quali la configurazione massima approvata non supera cinque posti;**
- **addestramento per il volo notturno;**

DA DOVE COMINCIAMO?

CATEGORIA ALIANTI:

- (a) theoretical knowledge instruction for the SPL;
- (b) flight instruction for the SPL;
- (c) training towards extension of privileges to sailplanes or TMGs in accordance with point SFCL.150;
- (d) training towards additional launching methods in accordance with point SFCL.155;
- (e) training towards additional ratings and privileges: basic aerobatic and advanced aerobatic privileges, sailplane and banner towing rating, TMG night rating, and sailplane cloud flying privileges;
- (f) training towards flight instructor certificate for sailplanes (FI(S));
- (g) FI(S) refresher course;

DA DOVE COMINCIAMO?

CATEGORIA PALLONI:

- (a) theoretical knowledge instruction for the BPL;
- (b) flight instruction for the BPL;
- (c) training towards class or group extension in accordance with point BFCL.150;
- (d) training towards additional ratings: tethered hot-air balloon flight, night, and commercial operation rating;
- (g) training towards flight instructor certificate for balloons FI(B);
- (h) FI(B) refresher course.

DA DOVE COMINCIAMO?

Da questo si evince che, a differenza di quanto era previsto con le vecchie Organizzazioni Registrate (OR) i privilegi sono molti di più.

E questo «di più» non è poco anzi... E' possibile fare «quasi tutto ciò» che è permesso con la licenza PPL (H) e per gli Alianti ed i Palloni si può fare tutto.

La DTO è una «Declaration» ovvero una Dichiarazione che fate all'Autorità, la quale a differenza delle ATO non richiede un processo di certificazione, ma una semplice invio di documenti previsti dalla normativa, a seguito dei quali ricevete un numero e potete iniziare la vostra attività. L'Autorità si riserva un tempo massimo di 6 mesi per «fare le verifiche».

WARNING!!

TUTTO FACILE? SINCERAMENTE NO!

L'addestramento per una Licenza e/o per una Abilitazione non è un gioco, ma è un processo delicato ed impegnativo poiché i titoli rilasciati consentono ai piloti di volare da soli, rendendo di fatto le licenze LAPL, PPL, SFCL e BFCL le più impegnative in assoluto!

Con la CPL non si vola da «solisti»!!

L'addestramento per una Licenza o una Abilitazione effettuato presso una DTO deve essere fatto con la stessa professionalità di quello fatto in una ATO.

WARNING!!

**Molte DTO offrono un prodotto uguale o superiore a quello delle ATO.
Per altre non sempre è così...**

**La Road Map della GA di Easa ha permesso di semplificare molti
processi uno di questi è proprio la Declaration per la DTO.**

Ma la professionalità deve essere la stessa di sempre. Anzi!!

**Spesso ci troviamo di fronte a situazioni imbarazzanti quali ad esempio
la bocciatura in 3-4 materie per un semplice esame di PPL, la continua
variazione di personale responsabile, l'invio di documentazione non
completa o la mancata verifica del SOLI nella visita medica.**

CHE COSA POSSIAMO FARE?

Certamente dobbiamo prendere coscienza che la Scuola di Volo Dichiarata non è un gioco;

Il personale responsabile, gli istruttori e gli amministratori non devono cambiare continuamente e soprattutto gli istruttori devono essere standardizzati. E devono avere una buona esperienza.

La norma poi, deve essere conosciuta. Per gli Elicotteri non solo il RE 1178/2011 ma anche il RE 965/2012. **Siete tutti operatori NCO!!!**

Per gli Alianti il RE 2018/1976, per i Palloni il RE 2018/395

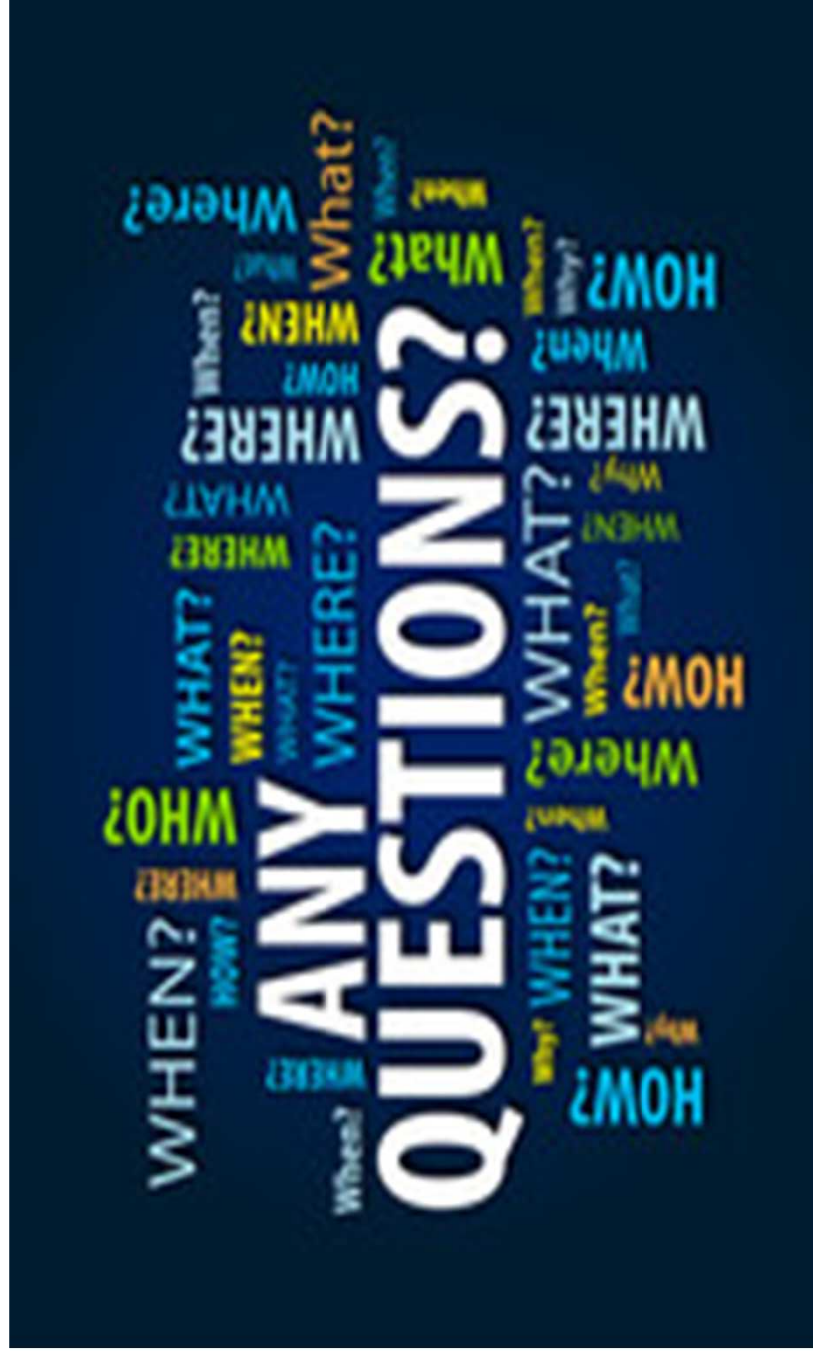
ENAC NEL FRATTEMPO.....

- **Abbiamo cercato di migliorare il sistema delle licenze di volo attraverso.....**
- **l'emissione di un elevato numero di Note informative (oltre 30) tese a semplificare le procedure esistenti;**
- **Un numero sempre maggiore di esaminatori**
- **PPL informatizzati a Roma, Malpensa, Venezia, Ancona e Grottaglie**
- **Il sito in lingua inglese ed un costante aggiornamento di quello in italiano**



E POI.....

- **Abbiamo creato un nuovo portale per gli esami teorici ATPL/CPL/IR/BIR/PPL e LAPL;**
- **L'acquisizione del nuovo soft «WEB CLIENT» che permetterà agli esaminatori di aggiornare direttamente il data base della licenza dopo l'esame (NUOVO PORTALE LIC 13);**
- **Una semplificazione di alcune procedure legate al rilascio dei titoli di volo nel momento in cui la licenza elettronica, (l'emendamento del RE 1178/2011 è in fase di sviluppo), sostituirà quella cartacea anche per Aerei ed Elicotteri.**



**Grazie
per la Vostra Attenzione!**

