

WORKSHOP DTO Alianti

27 novembre 2024

Topics

- * Notifiche ed Examiner Difference Document
- * Criticità emerse durante gli esami
- * Cross Country per conseguimento TMG
- * Limiti Vista LAPL
- * FEM Alianti – Flight Examiner Manual

Notifiche ed Examiner Difference Document

Notifiche ed Examiner Difference Document

Notifiche ed Examiner Difference Document

- * Come DTO, verificare sempre:
 - * se il candidato sia in possesso di licenza EASA per altre categorie di aeromobili, quale autorità l'abbia rilasciata
 - * Se prima licenza, verificare quale autorità abbia rilasciato il certificato medico.



Notifiche ed Examiner Difference Document

- * Nei casi enunciati, l'examiner incaricato deve seguire il percorso di notifica previsto dall'autorità che ha rilasciato la licenza od il certificato medico.
- * Le procedure son diverse e in alcuni casi possono essere più complesse della nostra.
- * Caso molto frequente per piloti di compagnie come Ryan Air o Easy Jet dove le compagnie richiedono che i piloti trasferiscano la licenza in Irlanda

Notifiche ed Examiner Difference Document

- * <https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences>
- * È un documento dinamico ed è importante che le DTO lo conoscano e ne controllino lo stato di aggiornamento

Criticità emerse durante gli esami

Criticità emerse durante gli esami

Criticità emerse durante gli esami

- * Preparazione teorica durante i briefing
- * Contestualizzazione delle materie studiate (KSA)
- * Conoscenza del Sailplane Rule Books in tutte le sezioni, inclusa quella SAO.
- * Illustrazione al candidato da parte della DTO sulle modalità di esame previste dalla SFCL.430
- * Compilazione LogBook personale dell'allievo

Criticità emerse durante gli esami

FCL.215 Theoretical knowledge examination

Regulation (EU) 2020/359

Applicants for a PPL shall demonstrate a level of theoretical knowledge appropriate to the privileges granted through examinations in the following subjects:

- (a) common subjects:
 - Air law,
 - Human performance,
 - Meteorology,
 - Communications, and
 - Navigation.
- (b) specific subjects concerning the different aircraft categories:
 - Principles of flight,
 - Operational procedures,
 - Flight performance and planning, and
 - Aircraft general knowledge.

Appendix 1 – Crediting of theoretical knowledge

Regulation (EU) 2020/2193

A. CREDITING OF THEORETICAL KNOWLEDGE IN THE SAME OR ANOTHER CATEGORY OF AIRCRAFT — BRIDGE INSTRUCTION AND EXAMINATION REQUIREMENTS

1. LAPL and PPL

- 1.1. For the issue of an LAPL, the holder of an LAPL in another category of aircraft shall be fully credited towards requirements of theoretical knowledge on the common subjects established in point [FCL.120\(a\)](#).
- 1.2. For the issue of an LAPL or a PPL, holders of a PPL, CPL or ATPL in another category of aircraft shall be credited towards requirements of theoretical knowledge on the common subjects established in point [FCL.215\(a\)](#). This credit shall also apply to applicants for an LAPL or a PPL who hold a BPL issued in accordance with Annex III (Part-BFCL) to [Regulation \(EU\) 2018/395](#) or an SPL issued in accordance with Annex III (Part-SFCL) to [Implementing Regulation \(EU\) 2018/1976](#), except that the subject 'navigation' shall not be credited.

Testi di riferimento per le materie comuni???

Cross Country per conseguimento TMG

Cross Country per conseguimento TMG

Cross Country per conseguimento TMG

- * one solo cross-country flight of at least 150 km (80 NM) in a TMG, during which one full-stop landing at an aerodrome different from the aerodrome of departure shall be performed (SFCL.130)

Cross Country per conseguimento TMG

- * Come ribadito più volte:
 - * L'allievo deve essere SOLO a bordo
 - * Prevedere un atterraggio completo «full stop» in un altro aeroporto/aviosuperficie
 - * disbrigo di tutte le pratiche amministrative previste in quell'aeroporto/aviosuperficie
 - * La distanza dei 150 km deve essere la distanza reale dei due aeroporti (andata e ritorno) al netto di rotte e quote e standard che prevedano un percorso leggermente più lungo.

Visita medica LAPL

Visita medica LAPL

Visita medica LAPL

- * Per la SFCL, il pilota deve avere almeno la visita medica LAPL
- * Moltissimi si orientano su questa visita perché più «leggera» e di «durata» maggiore
- * Come DTO, istruite che tale visita non è conforme ICAO e che se i piloti intendono volare in un third country, la visita non è valida
- * Come DTO, istruite che nei paesi third country, debbano essere verificati gli adempimenti amministrativi per esercitare i privilegi della licenza.

Visita medica LAPL



European Union

CLASS 1 / 2 / LAPL
CLASSE

Medical Certificate
Pertaining to a Part-FCL licence

Certificato medico

Relativo a licenza Part-FCL

Issued in accordance to Part-MED

Rilasciato in conformità alla parte MED

This medical certificate complies with ICAO standards, except for the LAPL medical certificate

Il presente certificato medico è conforme agli standard ICAO, ad eccezione del certificato medico LAPL

Modulo 147 - Edizione 1

- * Nello scenario di esame che do all'allievo, solo pochissimi sanno che LAPL non è valida nei Third Country, nonostante sia scritto sul documento di cui sono in possesso.
- * Quasi nessuno, una volta letto, sa dirmi cosa vuol dire nella sostanza non esser conformi ICAO.

FEM – Flight Examiner Manual

FEM – Flight Examiner Manual

FEM – Flight Examiner Manual

- * Il FEM esiste già per aeroplani ed elicotteri
- * Nel febbraio 2023 è stato formato un gruppo lavoro EASA per Palloni ed Alianti
- * A breve verrà pubblicato sul sito EASA ma è già stato trasmesso a tutti in formato DRAFT.

FEM – Flight Examiner Manual

- * NON CAMBIA LA NORMA NE LE AMC O GM MA VUOLE SOLO FORNIRE UNA GUIDA PRECISA, ESAUSTIVA SUL COME DEBBA ESSER CONDOTTO UN ESAME E LE AREE KSA CHE DEVONO ESSERE VERIFICATE
- * SONO UN SUPPORTO PER GLI ESAMINATORI MA SOPRATTUTTO PER LE ATO/DTO E GLI STUDENTI PER COMPRENDERE BENE COME SI SVOLGERÀ L'ESAME E COSA È RICHIESTO VENGA DIMOSTRATO



GRAZIE PER LA
VOSTRA
ATTENZIONE